

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ŠKODA Yeti



5L0012775AM

Предисловие

Вы остановили свой выбор на автомобиле ŠKODA — мы признательны вам за оказанное доверие.

Описание управления оборудованием автомобиля, важные указания по безопасности, уходу, техническому обслуживанию и самопомощи, а также технические характеристики автомобиля содержатся в данном руководстве по эксплуатации.

У автомобилей с информационно-командной системой Infotainment управление некоторыми функциями осуществляется через Infotainment.

Внимательно изучите не только это руководство по эксплуатации, но и руководство по эксплуатации системы Infotainment. Соблюдение обоих руководств по эксплуатации является условием правильной эксплуатации автомобиля.

При эксплуатации автомобиля соблюдайте обязательные законодательные требования, действующие в вашей стране (в том числе правила перевозки детей в автомобиле, отключения подушек безопасности, применения шин, правила дорожного движения и пр.).

Никогда не отвлекайтесь от дорожной ситуации! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения.

Желаем вам радости и счастливого пути за рулём вашего нового автомобиля ŠKODA.

Ваша ŠKODA AUTO



5L0012775AM

Содержание

Ответственность за дефекты и гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля	4
Бортовая документация	6
Пояснения	7
Структура руководства по эксплуатации и другая информация	8

Используемые сокращения

Безопасность

Пассивная безопасность	10
Общие сведения	10
Правильное и безопасное положение на сиденье	10
Аварийный вызов	13
Ремни безопасности	14
Использование ремней безопасности	14
Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности	16
Система подушек безопасности	17
Описание системы подушек безопасности	17
Отключение подушек безопасности	21
Безопасная перевозка детей	22
Детское сиденье	22
Системы крепления	25

Управление

Место водителя	29
Обзор	28
Приборы и контрольные лампы	30
Комбинация приборов	30
Контрольные лампы	33

Информационная система	40
Информационная система водителя	40
Управление информационной системой	42
Многофункциональный дисплей (MFA)	43
Дисплей MAXI DOT	45
Индикатор межсервисных интервалов	47
SmartGate	48
Отпирание и открывание	51
Отпирание и запираение	51
Охранная сигнализация	55
Крышка багажного отсека	56
Управление стеклоподъемниками	57
Панорамный подъемно-сдвижной люк	60
Освещение и обзор	62
Освещение	62
Освещение салона	67
Обзор	68
Стеклоочистители и стеклоомыватели	69
Зеркала заднего вида	71
Сиденья и подголовники	73
Передние сиденья	73
Задние сиденья	76
Подголовники	79
Подогрев передних сидений	79
Практичное оборудование	80
Оснащение салона	80
Держатель для планшетного компьютера	90
Перевозка багажа	92
Багажный отсек	92
Трансформируемый пол в багажном отсеке	97
Перевозка багажа на багажнике на крыше	99
Отопление и вентиляция	100
Отопление, климатическая установка с ручным управлением, Climatronic	100
Дополнительный отопитель (автономный отопитель и вентиляция)	104

Езда

Трогание с места и езда	107
Пуск и выключение двигателя	107
Система старт-стоп	109
Торможение и парковка	111
Ручное переключение передач и педали	113
Автоматическая коробка передач	113
Обкатка двигателя и экономичная езда	116
Предупреждение повреждений автомобиля	116
Вспомогательные системы	118
Общие сведения	118
Системы тормозов и стабилизации	118
Режим OFF ROAD	120
Парковочный ассистент (ParkPilot)	122
Камера заднего вида	124
Парковочный автопилот	126
Круиз-контроль	129
Система распознавания усталости	130
Система контроля давления в шинах	131
Тягово-сцепное устройство и прицеп	132
Тягово-сцепное устройство	132
Использование тягово-сцепного устройства	137

Указания по использованию

Уход и обслуживание _____	140
Сервисные работы, перенастройки и технические изменения _____	140
Интервалы технического обслуживания _____	142
Чистка и уход _____	144

Проверка и дозаправка _____	149
Топливо _____	149
AdBlue® и его доливка _____	151
Моторный отсек _____	153
Моторное масло _____	155
Охлаждающая жидкость _____	157
Тормозная жидкость _____	158
Аккумуляторная батарея _____	158

Колёса _____	161
Колёсные диски и шины _____	161
Эксплуатация в зимних условиях _____	164

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Оснащение для экстренных ситуаций и самопомощь _____	166
Оснащение для экстренных ситуаций _____	166
Замена колеса _____	167
Комплект для ремонта шин _____	171
Пуск двигателя от внешнего источника питания _____	173
Буксировка автомобиля _____	174
Дистанционное управление и съёмный фонарь: замена элемента питания/аккумулятора _____	176
Аварийное отпирание и запираение _____	177
Замена щёток стеклоочистителя _____	178

Предохранители и лампы накаливания _____	180
Предохранители _____	180
Лампы накаливания _____	183

Технические характеристики

Технические характеристики _____	188
Основные данные автомобиля _____	188
Характеристики, зависящие от двигателя _____	194

Алфавитный указатель

Ответственность за дефекты и гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля

Ответственность за дефекты

Ваш дилер ŠKODA в качестве продавца несёт ответственность за дефекты Вашего нового автомобиля ŠKODA, оригинальных деталей ŠKODA и оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA в соответствии с законодательством и условиями договора купли-продажи.

Гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля

Помимо ответственности за дефекты, компания ŠKODA AUTO принимает на себя гарантийные обязательства, касающиеся нового автомобиля ŠKODA (в дальнейшем называемые гарантией «ŠKODA»), при выполнении условий, изложенных далее по тексту.

В рамках гарантии ŠKODA компания ŠKODA AUTO принимает на себя следующие обязательства:

- ▶ бесплатный ремонт повреждений, вызванных дефектами, которые возникли в вашем автомобиле в течение двух лет с начала действия гарантии ŠKODA;
- ▶ бесплатный ремонт повреждений, вызванных дефектами окраски, которые возникли в вашем автомобиле в течение трёх лет с начала действия гарантии ŠKODA;
- ▶ бесплатный ремонт мест сквозной коррозии кузова, которые появились в вашем автомобиле в течение двенадцати лет с начала действия гарантии. Гарантия ŠKODA распространяется только на те места сквозной коррозии металла кузова, которые направлены изнутри наружу.

Под началом действия гарантии понимается день, в который в рамках покупки нового автомобиля автомобиль передаётся дилерским предприятием ŠKODA его первому покупателю¹⁾. Эта дата должна быть отмечена дилерским предприятием ŠKODA на соответствующей странице руководства по эксплуатации вашего автомобиля » *Сопроводительная документация при передаче автомобиля клиенту.*

¹⁾ В соответствии с отличающимися законодательными требованиями в различных странах, вместо даты передачи автомобиля может быть указана дата первой постановки на учёт.

Ремонт автомобиля может выполняться путём замены или ремонта неисправной детали. Заменённые детали переходят в собственность сервисного предприятия ŠKODA.

Претензии, выходящие за пределы гарантии ŠKODA, не принимаются. В частности, не принимаются требования замены автомобиля, расторжения договора поставки, предоставления другого автомобиля на время ремонта или возмещения ущерба.

Если автомобиль ŠKODA был приобретён у дилера ŠKODA в одной из стран Европейского экономического пространства (т. е. в странах Европейского союза, в Норвегии, Исландии и Лихтенштейне) или в Швейцарии, то гарантийные обязательства ŠKODA также будут выполнять сервисное предприятие ŠKODA в одной из этих стран.

Если автомобиль ŠKODA был приобретён у дилера ŠKODA за пределами Европейского экономического пространства и Швейцарии, то гарантийные обязательства ŠKODA также будут выполнять сервисное предприятие ŠKODA за пределами Европейского экономического пространства и Швейцарии.

Условием оказания услуг в рамках гарантии ŠKODA является своевременное и профессиональное проведение технического обслуживания в соответствии с указаниями компании ŠKODA AUTO. Для признания претензий по гарантии обоснованными, профессиональное проведение технического обслуживания в соответствии с указаниями компании ŠKODA AUTO должно быть документально подтверждено. В случае пропуска очередного ТО или в случае несоблюдения указаний компании ŠKODA AUTO при проведении ТО гарантийные претензии могут быть признаны обоснованными, если вы сможете доказать, что пропущенное ТО или ТО, выполненное без соблюдения указаний компании ŠKODA AUTO, не является причиной повреждения.

Естественный износ Вашего автомобиля не покрывается гарантией ŠKODA. Гарантия ŠKODA не распространяется также на дефекты наружных, внутренних и съёмных устройств сторонних производителей, а также на неисправности, обусловленные влиянием этих устройств. То же самое относится к аксессуарам и принадлежностям, установленным вне завода и/или поставленным не с завода.

Претензии по гарантии не принимаются также, если повреждение возникло по одной из следующих причин:

- ▶ неразрешённое применение, неправильное обращение (например, участие в спортивных гонках или перегрузка автомобиля), неправильный уход и техническое обслуживание или недопустимое изменение вашего автомобиля;
- ▶ несоблюдение указаний руководства по эксплуатации или других заводских инструкций;
- ▶ воздействие сторонних сил и внешних факторов (например, ДТП, град, наводнение и т. п.);
- ▶ в автомобиль были установлены детали, не разрешённые к применению ŠKODA AUTO, или в автомобиль были внесены изменения, не разрешённые ŠKODA AUTO (например, тюнинг);
- ▶ обнаруженная вами неисправность не была безотлагательно предъявлена сервисному предприятию или не была надлежащим образом устранена.

Недостающие доказательства и обоснования предоставляет клиент.

Имеющиеся гарантии ŠKODA не ограничивают законные права покупателя на устранение продавцом автомобиля обнаруженных дефектов и на другие претензии к качеству продукции в соответствии с законодательством.

Гарантия мобильности

Гарантия мобильности даёт вам чувство уверенности при путешествии на вашем автомобиле.

Если автомобиль в дороге становится обездвиженным по причине внезапно проявившегося дефекта, в рамках гарантии мобильности для продолжения поездки вы можете потребовать оказания следующих услуг: вызов техпомощи на место аварии и буксировка на сервисное предприятие ŠKODA, техническая помощь по телефону или ремонт непосредственно на месте.

Если ремонт вашего автомобиля не может быть выполнен в тот же день, сервисное предприятие ŠKODA может предоставить дополнительные услуги, такие как обеспечение транспортировки другим способом (автобус, поезд и др.), предоставление подменного автомобиля и т. п.

По поводу условий предоставления гарантии мобильности для Вашего автомобиля обратитесь к Вашему дилеру ŠKODA. Там вы получите подробную информацию об условиях предоставления гарантии мобильности для вашего автомобиля. В случае если на ваш автомобиль не распространяется гарантия мобильности, обратитесь на любое сервисное предприятие ŠKODA с запросом, как заключить договор на эту услугу в дальнейшем.

Возможность продления гарантии ŠKODA

Если при покупке нового автомобиля ŠKODA Вы приобрели право на продление гарантии, то двухлетняя гарантия ŠKODA в отношении бесплатного проведения всех без исключения ремонтных мероприятий по гарантии продлевается по Вашему выбору на определённый срок или на определённый пробег — в зависимости от того, что наступит раньше.

Указанные гарантийные обязательства на лакокрасочное покрытие и на стойкость к сквозной коррозии при продлении гарантии ŠKODA остаются неизменными.

Продление гарантии ŠKODA не распространяется на наружные и внутренние плёнки.

Подробную информацию об условиях продления гарантии ŠKODA можно получить у вашего дилера ŠKODA.

i Примечание

Возможность продления гарантии ŠKODA доступна только в нескольких странах.

Бортовая документация

В комплекте бортовой документации всегда есть это **Руководство по эксплуатации**. В зависимости от комплектации в пакет бортовой документации может входить **Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment** или **Руководство по эксплуатации головного устройства**.

Руководство по эксплуатации

Действие данного руководства распространяется на все **типы кузова, варианты модели и степени комплектации** автомобиля.

В настоящем руководстве описаны **все возможные варианты комплектации** без указания в каждом конкретном случае, что то или иное оборудование является дополнительным, устанавливается не на всех моделях или не во всех странах. То есть **не всё из описанного в руководстве оборудования** может входить в комплектацию вашего автомобиля.

О комплектации своего автомобиля можно узнать из договора купли-продажи. С вопросами по поводу комплектации автомобиля обращайтесь на дилерское предприятие ŠKODA.

Рисунки данного руководства служат только в качестве иллюстраций. Приведённые рисунки в ряде второстепенных деталей могут не соответствовать вашему автомобилю и служат лишь для общей информации.

ŠKODA AUTO постоянно работает над совершенствованием своих автомобилей. Поэтому всегда возможны изменения формы, комплектации и конструкции поставляемых автомобилей. Вся информация приведена в данном руководстве по состоянию на момент подписания его в печать.

Поэтому технические данные, изображения и информация данного руководства не могут быть основанием для каких-либо претензий.

Рекомендуется **интернет-сайты**, на которые есть ссылки в настоящем Руководстве по эксплуатации, отображать в классическом виде. При отображении интернет-сайтов в виде для мобильных устройств может быть воспроизведена не вся необходимая информация.

Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment

Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment содержит описание правил пользования системой, а также при необходимости и некоторыми функциями и системами автомобиля.

Руководство по эксплуатации головного устройства

Руководство по эксплуатации головного устройства содержит описание управления функциями головного устройства, а также некоторыми функциями и системами автомобиля.

Бортовая документация онлайн



Илл. 1
Бортовая литература онлайн на интернет-сайтах ŠKODA

Для отображения бортовой литературы онлайн действовать следующим образом.

1. Сканировать QR-код » **илл. 1** с помощью подходящего приложения в Вашем внешнем устройстве (например, телефоне, планшетном компьютере) **или** ввести следующий адрес в строку веб-браузера.
<http://go.skoda.eu/owners-manuals>
Откроется сайт с обзором моделей марки ŠKODA.
2. При выборе нужной модели откроется меню с инструкциями.
3. Выберите нужный период производства и язык.
4. Выберите один из следующих вариантов инструкций.
 - Файл в формате **pdf**
 - Инструкция в **онлайн-версии**
 - Вариант для мобильного устройства — **приложение My ŠKODA App**

Пояснения






Используемые термины

- «Сервисное предприятие» — предприятие, выполняющее на должном профессиональном уровне работы по техническому обслуживанию автомобилей марки ŠKODA. Сервисное предприятие может быть дилером ŠKODA, сервис-партнёром ŠKODA, а также независимым предприятием.
- «Сервис-партнёр ŠKODA» — предприятие, которому на основании договора с компанией ŠKODA AUTO или её импортёром разрешено проведение технического обслуживания автомобилей марки ŠKODA и реализация оригинальных деталей ŠKODA.
- «Дилер ŠKODA» — предприятие, которому компанией ŠKODA AUTO или её импортёром разрешена реализация новых автомобилей марки ŠKODA и, в соответствующих случаях, услуг по их техническому обслуживанию с использованием оригинальных деталей ŠKODA, а также реализация оригинальных деталей ŠKODA.

Текстовые указания

- «Нажатие» — краткое нажатие (например, одной клавиши) в течение 1 с
- «Удержание» — долгое нажатие (например, одной клавиши) в течение более 1 с

Пояснения к символам

-  Сноска на вводный модуль главы с важной информацией и указаниями по технике безопасности
-  Ситуации, при возникновении которых автомобиль следует как можно быстрее остановить
-  Зарегистрированный товарный знак
-  Текстовая индикация на дисплее MAXI DOT
-  Текстовая индикация на сегментном дисплее
- Обозначение следующей операции по управлению

! ВНИМАНИЕ

Тексты с этой пиктограммой обращают внимание на **серьёзную опасность ДТП, травмы или гибели**.

! ОСТОРОЖНО

Тексты с этим символом предупреждают об опасности повреждения автомобиля или возможном отказе некоторых систем.

i Примечание

Тексты с этим символом содержат дополнительную информацию.

Структура руководства по эксплуатации и другая информация

Структура руководства по эксплуатации

Руководство по эксплуатации имеет иерархическое деление на следующие части.

- **Раздел** (например, указания по эксплуатации) — название раздела всегда указано на левой стороне внизу страницы.
- **Основная глава** (например, Проверка и долив) — название основной главы всегда указано на правой стороне внизу страницы.
- **Глава** (например, Моторное масло)
 - **Предисловие к теме** — обзор модулей внутри главы, вводная информация по содержанию главы, при необходимости — указания, действительные для всей главы.
 - **Модуль** (например, Проверка и долив)

Поиск информации

Для поиска информации в данном руководстве мы рекомендуем пользоваться **Алфавитным указателем**, который находится в самом конце.

Задание направления

Все направления, такие как «налево», «направо», «вперёд», «назад», указаны относительно направления движения автомобиля.

Единицы измерения

Значения объёма, массы, скорости и длины указаны в метрических единицах измерения, если специально не оговорено иное.

Отображение информации на дисплее

В данном руководстве дисплейная индикация в комбинации приборов иллюстрируется на примере дисплея MAXI DOT, если специально не оговорено иное.

Помощь в экстренной ситуации

При потребности в технической помощи, соответствующие контактные данные можно получить из следующих источников:

- ▶ контактные данные дилерского предприятия ŠKODA (например, наклейка на стекле);
- ▶ система Infotainment (меню Телефон — Служба техпомощи/информации);
- ▶ мобильное приложение ŠKODA;
- ▶ интернет-сайт ŠKODA.

Используемые сокращения

Сокращение	Значение
об/мин	Число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту
ABS	Антиблокировочная система
AF	Многофункциональные а/м
AFS	Адаптивные фары головного освещения
АКП	Автоматическая коробка передач
AGM	Тип АКБ
ASR	Контроль тягового усилия
CO ₂	Двуокись углерода
COC	Сертификат соответствия
DPF	Сажевые фильтры
DSG	Роботизированная коробка передач с двумя сцеплениями/фрикционными муфтами
DSR	Активный ассистент рулевого управления
EDS	Электронная блокировка дифференциала
ECE	Европейская экономическая комиссия
EPC	Электронная педаль акселератора
ESC	Стабилизация курсовой устойчивости
ET	Вылет колёсного диска
ЕС	Европейский союз
HBA	Тормозной ассистент
HHC	Ассистент трогания на подъёме
KESSY	Система отпирания, пуска двигателя и запираания без ключа
кВт	Киловатт, единица измерения мощности
LED	Тип светоизлучателя
MFA	Многофункциональный дисплей
МКП	Механическая КП
MPI	Бензиновый двигатель с многоточечным впрыском топлива
MSR	Регулятор тягового момента двигателя

Сокращение	Значение
N1	Фургон, сконструированный исключительно или преимущественно для перевозки грузов
NiMH	Никель-металлгидрид
Nm	Ньютон-метр, единица измерения крутящего момента двигателя
PIN	Персональный идентификационный номер
SCR	Дизельный двигатель, для которого нужен раствор AdBlue®
TDI CR	Дизельный двигатель с турбонагнетателем и системой впрыска Common Rail
TSA	Система поддержания курсовой устойчивости при движении с прицепом
TSI	Бензиновый двигатель с непосредственным впрыском и турбонаддувом
VIN	Идентификационный номер т/с (VIN)
W	Ватт, единица измерения мощности
Wi-Fi	Беспроводная сеть передачи данных

Безопасность

Пассивная безопасность

Общие сведения

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Перед каждой поездкой	10
Безопасность движения	10

В этом разделе руководства вы найдёте важную информацию по теме «пассивная безопасность». Мы собрали здесь вместе всё, что вам нужно знать, например, о ремнях и подушках безопасности, безопасной перевозке детей и т. д.

Другая важная информация, касающаяся безопасности, содержится также и в последующих главах настоящего руководства по эксплуатации. Поэтому данное руководство по эксплуатации должно всегда находиться в автомобиле.

Перед каждой поездкой

Для собственной безопасности и безопасности своих пассажиров перед каждой поездкой выполняйте следующее:

- ▶ Проверьте, работают ли наружные световые приборы, указатели поворота и т. п.
- ▶ Проверьте, работают ли стеклоочистители. Проверьте также состояние щёток стеклоочистителей. Проверьте уровень жидкости в бачке стеклоомывателя.
- ▶ Убедитесь в том, что все стёкла обеспечивают хороший обзор обстановки за бортом автомобиля.
- ▶ Отрегулируйте зеркала заднего вида, чтобы обеспечивался достаточный обзор сзади. Убедитесь, что обзор через зеркала ничем не перекрыт.
- ▶ Проверьте давление в шинах.
- ▶ Проверьте уровень масла в двигателе, тормозной и охлаждающей жидкости в бачках.
- ▶ Надёжно закрепите перевозимый багаж.
- ▶ Не превышайте допустимые нагрузки на оси и разрешённую максимальную массу автомобиля.

- ▶ Закрывайте все двери салона, капот и дверь багажного отсека.
- ▶ Убедитесь в том, что никакие предметы не затрудняют доступ к педалям.
- ▶ Дети должны перевозиться только с использованием подходящих им детских сидений » стр. 22, *Безопасная перевозка детей*.
- ▶ Примите правильное положение на сиденье. Попросите ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье » стр. 10, *Правильное и безопасное положение на сиденье*.

Безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения необходимо соблюдать следующие правила:

- ▶ Находясь за рулём, не отвлекайтесь на разговоры с пассажирами или по телефону и т. д.
- ▶ Никогда не садитесь за руль, если ваше состояние не позволяет безопасно управлять автомобилем, например после приёма медикаментов, алкоголя или наркотических веществ и т. п.
- ▶ Соблюдайте ПДД и не превышайте скорость.
- ▶ Скорость движения всегда соотносите с состоянием дороги, а также с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- ▶ При длительных поездках делайте регулярные остановки для отдыха — не реже чем раз в два часа.

Правильное и безопасное положение на сиденье

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Правильное положение водителя на сиденье	11
Регулировка положения рулевого колеса	12
Правильное положение переднего пассажира на сиденье	12
Правильное положение пассажиров на задних сиденьях	13

Перед поездкой примите правильное положение на сиденье и сохраняйте данное положение во время движения. Попросите также ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье и сохранять данное положение во время движения. ▶

Далее приводятся указания для **переднего пассажира**, несоблюдение которых может привести к тяжёлым травмам или к смерти.

- ▶ Не опираться на переднюю панель.
- ▶ Не закидывать ноги на переднюю панель.

Далее приводятся указания для **всех пассажиров**, несоблюдение которых может привести к тяжёлым травмам или к смерти.

- ▶ Не сидеть на краю сиденья.
- ▶ Не сидите боком.
- ▶ Не высовываться из окна.
- ▶ Не высовывать ноги или руки из окна.
- ▶ Не забираться на сиденье с ногами.

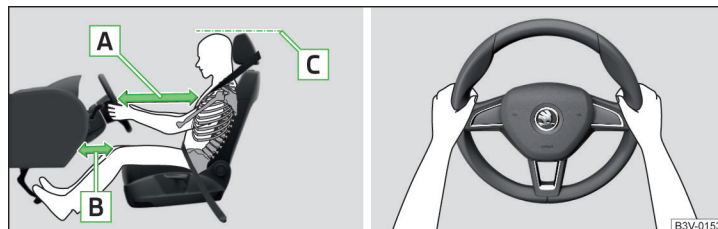
! ВНИМАНИЕ

- Для максимально эффективной защиты пассажиров передние сиденья и все подголовники должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих, а ремни безопасности должны быть всегда правильно пристёгнуты.
- Каждый находящийся в автомобиле должен правильно пристегнуться ремнём безопасности на своём сиденье. Дети должны быть пристёгнуты с использованием специальных удерживающих систем » [стр. 22](#), *Безопасная перевозка детей*.
- Во время движения спинки сидений не должны быть слишком сильно отклонены назад, так как это отрицательно влияет на эффективность работы ремней и подушек безопасности — опасность травмирования!

! ВНИМАНИЕ

Пассажиры, занимающие неправильное положение на сиденье, рискуют получить опасные для жизни травмы.

Правильное положение водителя на сиденье



Илл. 2 Правильная посадка водителя/правильное положение рук на рулевом колесе

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 11.

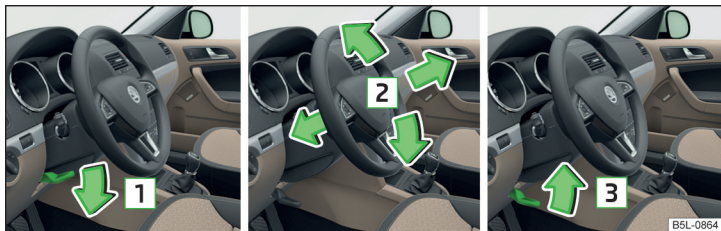
Ради собственной безопасности и чтобы уменьшить риск травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Отрегулируйте сиденье водителя в продольном направлении так, чтобы педали выжимались до конца слегка согнутыми ногами.
- ✓ В автомобилях с коленной подушкой безопасности отрегулируйте продольное положение сиденья водителя так, чтобы расстояние от ног до передней панели в области коленной подушки составляло не менее 10 см » [илл. 2 — B](#).
- ✓ Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутыми в локтях руками.
- ✓ Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы между ним и грудной клеткой оставалось расстояние не менее 25 см » [илл. 2 — A](#).
- ✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы (кроме сидений со встроенным подголовником) » [илл. 2 — C](#).
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » [стр. 14](#), *Использование ремней безопасности*.

! ВНИМАНИЕ

- Поддерживайте расстояние между грудной клеткой и рулевым колесом не менее 25 см, а между ногами и передней панелью (в области коленной подушки безопасности) не менее 10 см. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни!
- Во время движения держите рулевое колесо обеими руками за внешнюю часть обода в точках, соответствующих «9 часам» и «3 часам» на циферблате » *илл. 2*. Никогда не следует держать рулевое колесо в точке, соответствующей «12 часам», или другим способом (например, за середину или за внутреннюю часть обода). В противном случае при срабатывании подушки безопасности можно получить травмы кистей, рук и головы.
- Следите за тем, чтобы в пространстве для ног водителя не было никаких предметов, поскольку они могут попасть в педальный механизм во время движения. В этом случае они могут помешать нажать педаль сцепления, затормозить или прибавить газу.

Регулировка положения рулевого колеса



Илл. 3 Регулировка положения рулевого колеса

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 11.

Можно отрегулировать высоту и продольное положение рулевой колонки.

- Поверните рычаг блокировки под рулевым колесом по направлению стрелки **1** » *илл. 3*.
- Установите рулевое колесо в необходимое положение по высоте. Рулевое колесо можно перемещать в направлении стрелок **2**.
- Прижмите рычаг блокировки по направлению стрелки **3** до упора.

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не регулируйте рулевую колонку во время движения — только на неподвижном автомобиле!
- После регулирования положения всегда фиксируйте рычаг блокировки, в противном случае положение рулевого колеса может во время движения неожиданно измениться — опасность аварии!

Правильное положение переднего пассажира на сиденье

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 11.

Ради безопасности переднего пассажира и чтобы уменьшить риск травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад. Между передним пассажиром и передней панелью должно быть расстояние не менее 25 см, чтобы подушка безопасности, если потребуются её раскрытие, смогла обеспечить наиболее эффективную защиту.
- ✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы » *илл. 2 на стр. 11* — **С** (кроме сидений со встроенным подголовником).
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » *стр. 14*.

! ВНИМАНИЕ

- Расстояние до передней панели всегда должно быть не меньше 25 см, в противном случае система подушек безопасности не сможет защитить пассажира — опасно для жизни!
- Ноги (ступни) во время движения всегда должны находиться в пространстве для ног — никогда не кладите ноги на переднюю панель, не высовывайте их из окна и не кладите ноги на подушку сиденья (не сидите на сиденье «с ногами»). В случае торможения или ДТП вы подвергаете себя повышенному риску получения травм. При срабатывании подушки безопасности неправильное положение на сиденье может стать причиной смертельных травм!

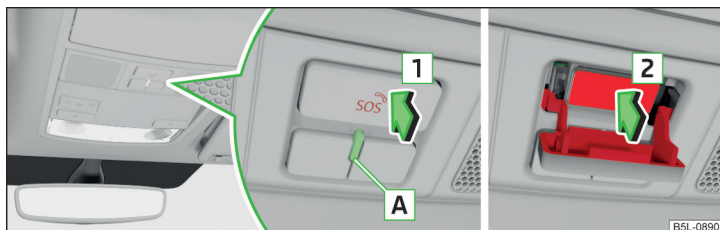
Правильное положение пассажиров на задних сиденьях

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 11.

Для обеспечения безопасности пассажиров на задних сиденьях и уменьшения риска травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхний край был в идеале на одном уровне с верхней частью головы » **илл. 2 на стр. 11** — **С**.
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » **стр. 14, Использование ремней безопасности.**

Аварийный вызов



Илл. 4 Кнопка аварийного вызова

Система аварийного вызова (далее просто система) в случае ДТП с раскрытием подушки безопасности автоматически устанавливает соединение по номеру аварийного вызова. Номер аварийного вызова можно также набрать вручную.

После соединения производится коммуникация со службой аварийного вызова через встроенные в автомобиль динамик и микрофон. Если голосовая коммуникация невозможна (например, вследствие ранения), то существует возможность установления импровизированной коммуникации с помощью так называемых тонов DTMF — нажатиями на клавишу аварийного вызова.

Установление соединения с номером аварийного вызова вручную

Клавиша аварийного вызова находится под крышкой с символом **sos** » **илл. 4.**

- Для **откидывания** крышки нажмите на неё в направлении стрелки **1**.

- Для **установления** соединения с номером аварийного вызова нажмите на красную клавишу в направлении стрелки **2** на время более 1 с (установление соединения может быть окончено повторным нажатием клавиши на время более 1 с).

- Для **установления** соединения подтвердите сообщение, отображаемое на дисплее системы Infotainment/на дисплее комбинации приборов.

- В **противном** случае подождите несколько секунд, установление соединения произойдёт автоматически.

- Для **закрывания** крышки нажмите на неё в направлении стрелки **1** до защёлкивания с различимым звуком.

Работоспособность системы отображается после включения зажигания загоранием контрольной лампы **A** » **илл. 4.**

- ▶ При **работоспособной** системе контрольная лампа светит **зелёным**.

- ▶ При **неисправности системы** контрольная лампа светит **красным**, а на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о неисправности » **!**.

! ВНИМАНИЕ

При неисправности системы существует опасность, что в случае ДТП система не работает. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие для проверки системы.

i Примечание

Если автомобиль находится на территории России, Беларуси или Казахстана, то при установлении соединения с номером аварийного вызова система отправляет данные автомобиля в точке аварии (например, идентификационный номер автомобиля (VIN), координаты местонахождения автомобиля, количество пристёгнутых ремнями безопасности пассажиров, количество сработавших подушек безопасности и т. д.).

Ремень безопасности

Использование ремней безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Правильное расположение ремня безопасности	15
Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности	15
Ремень безопасности на заднем среднем сиденье	16

Правильно пристёгнутые ремни безопасности обеспечивают надёжную защиту в случае ДТП. Они снижают риск травм и увеличивают шансы выжить в случае серьёзного ДТП.

Ремень безопасности в значительной степени уменьшает кинетическую энергию. Они предотвращают неконтролируемое перемещение, которое может привести к тяжёлым ранениям.

Указания по безопасной перевозке детей » стр. 22, *Безопасная перевозка детей*.

ВНИМАНИЕ

- Пристёгиваться ремнём безопасности нужно перед каждой поездкой! Это относится и к другим пассажирам — опасность травмирования!
- Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в случае правильной посадки на сиденье » стр. 10, *Правильное и безопасное положение на сиденье*.
- Спинки передних сидений не должны быть сильно наклонены назад, поскольку в этом случае защитное действие ремней безопасности снижается.

ВНИМАНИЕ

- Указания по правильному обращению с ремнями безопасности
 - Лента ремня не должна быть зажата или перекручена и не должна касаться острых кромок.
 - Обратите внимание, чтобы ремень безопасности не был зажат дверью.

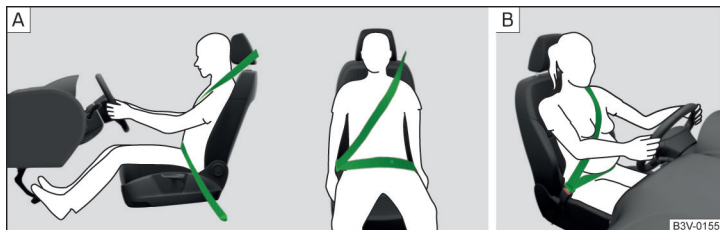
ВНИМАНИЕ

- Указания по правильному пользованию ремнями безопасности
 - Настроить высоту ремня так, чтобы плечевая часть ремня проходила приблизительно через середину плеча, но ни в коем случае не по шее.
 - Запрещается одним ремнём пристёгиваться вдвоём (в том числе, вдвоём с ребёнком).
 - Язычок ремня должен быть вставлен только в предназначенный для него замок. Неправильно пристёгнутый ремень безопасности снижает его защитное действие и повышает риск получения травм.
 - Большое количество одежды и свободная одежда (например, пальто поверх пиджака) мешает занять правильное положение на сиденье и снижает эффективность ремня безопасности.
 - Использование зажимов или других предметов для регулировки ремней безопасности (например, в целях уменьшения длины для невысоких людей) запрещается.
 - Ремни безопасности на задних сиденьях могут выполнять свою функцию только в случае, если спинка задних сидений сидения правильно заблокирована » стр. 77.

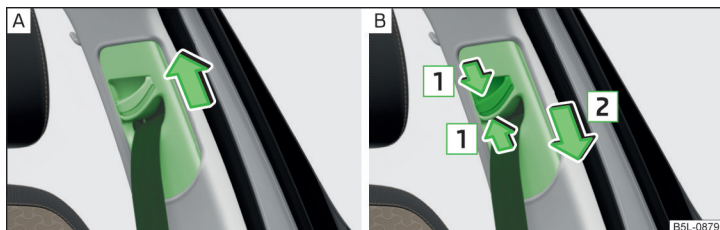
ВНИМАНИЕ

- Указания по уходу за ремнями безопасности
 - Лента ремня должна содержаться в чистоте. Загрязнённая лента может нарушить работу инерционной катушки ремня безопасности » стр. 147.
 - Запрещено снимать ремни безопасности или переделывать их каким-либо способом. Не пытайтесь производить ремонт ремней безопасности самостоятельно.
 - Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении повреждённых частей системы ремней безопасности (например, ленты ремня, соединений, инерционной катушки, замка ремня и т. д.), необходимо сразу же обратиться на сервисное предприятие для замены соответствующего ремня.
 - Ремни безопасности, подвергшиеся нагрузке при ДТП, необходимо заменить новыми на сервисном предприятии. Кроме того, проверяйте также крепление ремней безопасности.

Правильное расположение ремня безопасности



Илл. 5 Расположение плечевой и поясной ветвей ремня/расположение ремня для беременных женщин



Илл. 6 Регулировка ремней безопасности передних сидений по высоте

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 14.

Для максимальной эффективности ремней безопасности большое значение имеет положение ленты ремня.

Верхняя (плечевая) ветвь ремня безопасности должна проходить примерно через середину плеча (ни в коем случае не огибать шею) и плотно прилегать к телу **» илл. 5 — А.**

Поясная ветвь ремня безопасности должна проходить в области таза (ни в коем случае не по животу) и так же должна плотно прилегать к телу **» илл. 5 — А.**

У **беременных женщин** нижняя ветвь ремня безопасности должна проходить как можно ниже, чтобы давление от неё не могло передаваться на нижнюю часть живота **» илл. 5 — В.**

Регулировка ремней безопасности передних сидений по высоте

➤ Сдвиньте скобу ремня **вверх** в направлении стрелки **» илл. 6 — А.**

➤ Или: сожмите фиксатор в направлении стрелок **1** и сдвиньте скобу ремня **вниз** в направлении стрелки **2** **» илл. 6 — В.**

➤ После регулировки проверьте надёжность фиксации скобы регулятора, потянув ремень в обратном направлении.

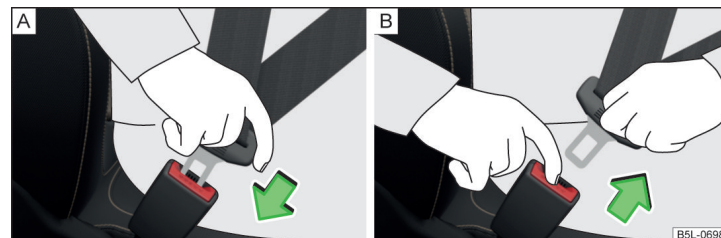
! ВНИМАНИЕ

■ Обращайте внимание всегда на правильное расположение лент ремней безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгком ДТП привести к травмам.

■ Неплотно прилегающий ремень может стать причиной травм, поскольку в случае ДТП ваше тело под действием кинетической энергии устремляется вперёд и резко тормозится лентой ремня.

■ Следите, чтобы под ремнём не оказалось твёрдых или хрупких предметов (например, карандаши, очки, шариковые ручки, связка ключей и т. д.). Эти предметы могут поранить.

Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности



Илл. 7 Пристёгивание/отстёгивание ремня

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 14.


Перед пристёгиванием

➤ Правильно отрегулируйте подголовник (кроме сидений со встроенным подголовником).


➤ Отрегулируйте положение сиденья (только для передних сидений).

➤ Отрегулируйте ремень безопасности по высоте (только для передних сидений).

Пристёгивание

- Вытяните ремень за замковый язычок медленно, не допуская рывков, и накиньте его поверх груди и таза.
- Замковый язычок вставить в соответствующий сиденью замок » илл. 7 —  А, при правильной фиксации должен быть слышен характерный щелчок.
- Потяните за ремень, чтобы удостовериться, что язычок надёжно зафиксировался в замке.

Отстёгивание ремня

- Возьмитесь за язычок ремня и нажмите красную кнопку на замке ремня » илл. 7 —  В, язычок выскакивает из замка.
- Дайте ремню полностью втянуться, придерживая его до конца рукой и следя за тем, чтобы ремень не перекрутился.

! ВНИМАНИЕ

В паз замка ремня безопасности не должны попадать посторонние предметы, которые могут помешать защёлкнуть замок ремня.

Ремень безопасности на заднем среднем сиденье

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 14.

Трёхточечный ремень безопасности для среднего заднего сиденья закреплён в багажном отсеке на левой стороне потолка.

Пристёгивание

- Вытяните ремень безопасности с двумя язычками их гнезда на потолке.
- Вставьте язычок на конце ремня в замок с левой стороны до щелчка.
- Второй язычок, который двигается по ленте ремня, протяните над грудной клеткой и вставьте в замок с правой стороны, также до фиксации с характерным щелчком.
- Подёргав за ремень, убедитесь, что язычки надёжно зафиксированы в замках.

Язычки пряжек ремней отформованы различным образом, так что каждый язычок подходит только к своему замку. Если вам не удаётся зафиксировать язычок в замке, то, вероятно, вы вставляете его не в тот замок.

Отстёгивание ремня

- Ремень безопасности отстёгивается в порядке, обратном пристёгиванию.

➤ Дайте ремню полностью втянуться, придерживая его до конца рукой и следя за тем, чтобы ремень не перекрутился.

! ВНИМАНИЕ

- Отстегнув ремень, придерживайте его, давая ему плавно наматываться, пока оба язычка не поднимутся до потолка и не зафиксируются там магнитом — опасность травмирования.
- Никогда не отстёгивайте оба язычка одновременно: опасность травмирования.
- В паз замка ремня безопасности не должны попадать посторонние предметы, которые могут помешать защёлкнуть замок ремня.

Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Инерционные катушки ремней безопасности	_____	16
Преднатяжители ремней	_____	16

Инерционные катушки ремней безопасности

Все ремни безопасности снабжены инерционными катушками.

При медленном вытягивании ремня безопасности он свободно вытягивается на всю длину. В случае рывка, ремень блокируется инерционной катушкой. Она также блокирует ремень при сильном торможении, во время ускорения, при движении под уклон и в поворотах.

! ВНИМАНИЕ

Если при рывке ремень безопасности не блокируется, инерционную катушку ремня следует немедленно проверить на сервисном предприятии.

Преднатяжители ремней

Безопасность **пристёгнутых** водителя и переднего пассажира повышается благодаря преднатяжителям ремней на инерционных катушках передних ремней безопасности. ▶

В случае столкновения определённой силы преднатяжители натягивают ремни безопасности и удерживают людей в нужном положении.

При лёгких столкновениях, при опрокидывании автомобиля, а также при ДТП, в которых не возникают значительные силы, преднатяжители не срабатывают.

! ВНИМАНИЕ

- Выполнение любых работ с системой преднатяжителей ремней, также как и снятие/установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ, допускается только специалистами сервисного предприятия.
- После срабатывания преднатяжителей необходима замена всей системы.

i Примечание

- Преднатяжители ремней могут сработать и при непристёгнутых ремнях.
- При срабатывании преднатяжителей образуется дым. Дым не означает возгорание автомобиля.

Система подушек безопасности

Описание системы подушек безопасности


Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

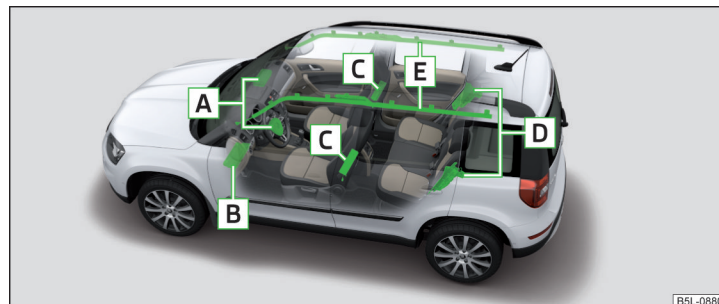
Описание системы	17
Срабатывание подушек безопасности	18
Правила безопасности	19

Система подушек безопасности дополняет ремни безопасности. Она обеспечивает дополнительную защиту при сильных лобовых столкновениях и боковых ударах.

Подушки безопасности обеспечивают при столкновении наилучшую возможную защиту только в сочетании с надлежащим образом пристёгнутыми ремнями безопасности, подушки безопасности ни в коем случае не являются «заменой» ремней безопасности.

Функциональное состояние системы подушек безопасности отображается контрольной лампой  в комбинации приборов » стр. 38.

Описание системы



Илл. 8 Места установки подушек безопасности

Места установки подушек безопасности » илл. 8

- A** Фронтальные подушки безопасности
- B** Коленная подушка безопасности водителя
- C** Боковые подушки безопасности, передние
- D** Боковые подушки безопасности, задние
- E** Верхние подушки безопасности

Фронтальные подушки безопасности — при погружении водителя или переднего пассажира в полностью раскрывшуюся подушку безопасности, его движение вперёд замедляется более плавно, в результате чего уменьшается риск травмирования головы и верхней части тела.

Фронтальные подушки безопасности обозначаются надписью **AIRBAG** на рулевом колесе и на передней панели со стороны переднего пассажира.

Коленная подушка безопасности водителя — при «погружении» в полностью раскрывшуюся подушку безопасности движение тела вперёд замедляется, что уменьшает риск травмирования ног водителя.

Коленная подушка безопасности обозначается надписью **AIRBAG** на передней панели со стороны водителя.

Боковые подушки безопасности — при «погружении» в полностью раскрывшуюся подушку безопасности уменьшаются нагрузки на водителя или пассажиров, что приводит к уменьшению риска травм в области всей верхней части тела (грудная клетка, живот и таз) с обращённой к двери автотомобиля стороны.

Передние боковые подушки безопасности обозначаются ярлыком с надписью **AIRBAG** на спинках передних сидений. Задние боковые подушки безопасности обозначаются надписью **AIRBAG** между областью порогов и спинкой заднего сиденья.

Верхние подушки безопасности — при «погружении» в полностью раскрывшуюся подушку безопасности движение тела замедляется, что снижает риск получения травм в области головы и шеи.

Верхние подушки безопасности обозначаются надписью **AIRBAG** на облицовке стоек В.

Система подушек безопасности может (в зависимости от комплектации автомобиля) состоять из следующих компонентов:

- ▶ Отдельные подушки безопасности.
- ▶ Контрольная лампа 🚨 в комбинации приборов » стр. 38.

- ▶ Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира » стр. 21.
- ▶ Контрольная лампа подушки безопасности переднего пассажира, в центральной части передней панели » стр. 21.

Срабатывание подушек безопасности



Илл. 9 Газонаполненные подушки безопасности

Система подушек безопасности работоспособна только при включённом зажигании.

При срабатывании, подушка безопасности наполняется газом и раскрывается. Подушки безопасности срабатывают за доли секунды.

При раскрытии подушки безопасности в салон автомобиля выходит дым. Дым не означает возгорание автомобиля.

Условия срабатывания

Нельзя для каждой отдельной ситуации установить общие условия срабатывания подушек безопасности. Важную роль при этом играют такие факторы, как степень жёсткости объекта, с которым сталкивается автомобиль, угол столкновения, скорость движения и т. д.

Решающим для срабатывания подушек является величина замедления автомобиля в процессе удара. Если возникающее при ударе и замеренное системой замедление автомобиля не будет выходить за границы сохранных в блоке управления контрольных значений, то подушки безопасности раскрываться не будут, несмотря на то, что вследствие ДТП автомобиль вполне может оказаться сильно повреждённым. ▶

При сильном лобовом столкновении срабатывают следующие подушки безопасности:

- ▶ Фронтальная подушка безопасности водителя.
- ▶ Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.
- ▶ Коленная подушка безопасности водителя.

При сильном боковом ударе срабатывают следующие подушки безопасности со стороны удара:

- ▶ Передние боковые подушки безопасности.
- ▶ Задние боковые подушки безопасности.
- ▶ Верхняя подушка безопасности.

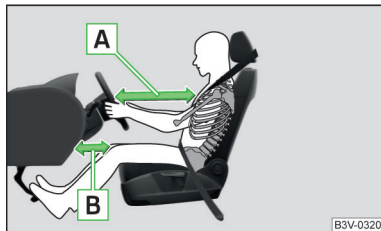
Срабатывание подушек безопасности сопровождается следующим.

- ▶ Включается аварийная световая сигнализация.
- ▶ Все двери отпираются.
- ▶ Перекрывается подача топлива в двигатель.
- ▶ Включается плафон освещения салона (если включено автоматическое управление освещением — положение

В каких случаях подушки безопасности не срабатывают?

При лёгких лобовых столкновениях, боковых и задних ударах, опрокидывании или переворачивании автомобиля подушки безопасности не срабатывают.

Правила безопасности



Илл. 10
Безопасное расстояние до рулевого колеса и до передней панели

! ВНИМАНИЕ

Общие сведения

- Максимальную защиту ремни и подушки безопасности могут обеспечивать только при правильной посадке на сиденье » стр. 10.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- При раскрытии подушка безопасности развивает достаточно большие усилия, так что при неправильном положении сиденья или неправильном положении на сиденье водитель/пассажир может получить тяжёлые травмы, вплоть до смертельных. Особенно это относится к детям, перевозимым без соответствующего детского сиденья » стр. 24.
- При наличии неисправности немедленно проверьте подушки безопасности на сервисном предприятии. В противном случае существует опасность, что подушки не сработают при ДТП.
- При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.
- Поверхность рулевого колеса и передней панели в области фронтальных подушек безопасности следует очищать только сухой или смоченной водой салфеткой.

! ВНИМАНИЕ

Указания по фронтальным подушкам безопасности

- Для водителя и переднего пассажира очень важно всегда находиться на расстоянии не меньше 25 см от рулевого колеса или, соответственно, передней панели » илл. 10 — . Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни! Кроме того, передние сиденья и подголовники всегда должны быть правильно отрегулированы в соответствии с ростом водителя/пассажира.
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить » стр. 21, *Отключение подушек безопасности*. Если этого не сделать, то, при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира, ребёнок может получить тяжёлые травмы или даже погибнуть.
- Пространство между водителем/передним пассажиром и зоной раскрытия подушек безопасности должно всегда оставаться свободным, в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов.
- Запрещается что-либо наклеивать на рулевое колесо и поверхность передней панели со стороны переднего пассажира, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать/изменять их любым другим способом. Вблизи мест установки подушек безопасности, а также в зоне

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

раскрытия подушек безопасности запрещается устанавливать или закреплять что-либо (например, подстаканник, держатель для блокнота или мобильного телефона и т. п.).

- Никогда не кладите никакие предметы на верхнюю поверхность передней панели со стороны переднего пассажира.

! ВНИМАНИЕ

Указания по коленной подушке безопасности водителя

- Отрегулировать продольное положение сиденья водителя так, чтобы расстояние от ног до передней панели в области коленной подушки безопасности составляло не менее 10 см » *илл. 10* — **В**. В случае если размеры тела не позволяют выполнить это условие, следует обратиться на сервисное предприятие.

- Запрещается что-либо наклеивать на поверхность модуля подушки безопасности в передней панели под рулевой колонкой, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать/изменять их любым другим способом. Запрещается устанавливать или закреплять что-либо на крышке модуля подушки безопасности или в непосредственной близости от неё.

- К ключу зажигания запрещается прикреплять блокирующие и тяжёлые предметы (связки ключей и т. д.). При срабатывании коленной подушки безопасности эти предметы могут быть отброшены и могут привести к травмам.

! ВНИМАНИЕ

Указания по боковым и верхним подушкам безопасности

- В зоне раскрытия боковых и верхних подушек безопасности не должны находиться никакие объекты (например, на отведённых к боковым стёклам солнцезащитных козырьков), на дверях запрещается устанавливать какие-либо аксессуары и принадлежности (например, подстаканники и т. п.) — угроза травмы!

- На имеющиеся в салоне крючки разрешается вешать только лёгкую одежду, при этом в её карманах не должно быть тяжёлых предметов и предметов с острыми краями. Кроме того, запрещается использовать плечики для одежды.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Система подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Дополнительная информация » *стр. 142*.

- Запрещается подвергать спинки сидений слишком большим нагрузкам, например сильным ударам, пинкам и т. п.: это может привести к повреждению боковых подушек безопасности. Боковые подушки в этом случае не сработают!

- На сиденье водителя и переднего пассажира не допускается надевать никакие защитные или декоративные чехлы, кроме тех, для которых имеется для этого непосредственное разрешение от ŠKODA AUTO. Боковые подушки безопасности раскрываются из спинок сидений «через» обивку и чехлы, которые должны быть специально на это рассчитаны. Чехлы, которые не были проверены и разрешены для использования с подушками безопасности, могут не дать подушке безопасности возможности выполнить свою защитную функцию.

- Повреждения оригинальной обивки сидений или швов в области установки боковых подушек безопасности должны быть незамедлительно устранены на соответствующем сервисном предприятии.

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильному обращению с системой подушек безопасности

- Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие сиденья) должны выполняться только на соответствующем сервисном предприятии. Дополнительная информация » *стр. 142*.

- Запрещается выполнять какие-либо изменения частей/компонентов системы подушек безопасности, переднего бампера или кузова автомобиля.

- Не выполняйте какие-либо действия/манипуляции с компонентами системы подушек безопасности, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.

Отключение подушек безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отключение подушек безопасности	21
Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	21

Отключение подушек безопасности

Подушку безопасности переднего пассажира можно отключить с помощью выключателя с замком » *илл. 11 на стр. 21* — [A].

Если требуется отключить другие подушки безопасности, рекомендуем делать это на предприятии сервис-партнёра ŠKODA.

Об отключении подушки безопасности извещает контрольная лампа » *стр. 38*.

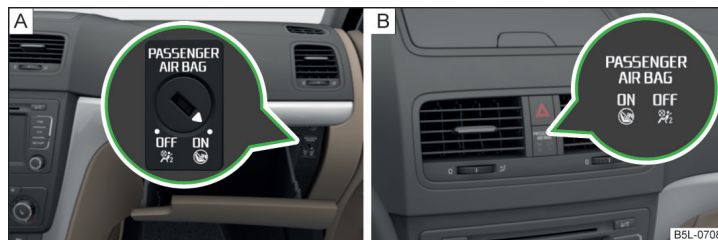
Возможность отключения подушек безопасности предусмотрена для использования в определённых случаях, например:

- ▶ При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения » *стр. 22*.
- ▶ Если, несмотря на правильную регулировку сиденья, водителю не удаётся соблюсти минимальное расстояние 25 см между центром рулевого колеса и грудной клеткой.
- ▶ Если в связи с инвалидностью в автомобиле необходимо установить специальное оборудование.
- ▶ Когда в автомобиле устанавливаются другие сиденья (например, ортопедические сиденья без боковых подушек безопасности).

ВНИМАНИЕ

При продаже автомобиля с отключённой подушкой безопасности покупателя об этом необходимо обязательно предупредить!

Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



Илл. 11 Выключатель с замком для фронтальной подушки безопасности переднего пассажира/контрольная лампа отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Положения выключателя с замком » *илл. 11* — [A]


- OFF** Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена — после включения зажигания загорается контрольная лампа **OFF** » *илл. 11* — [B]
- ON** Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена — после включения зажигания загорается на 65 с. контрольная лампа **ON**

Отключение



- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- ▶ При использовании радиоключа раскройте его механическую бородку полностью » [B].
- ▶ Осторожно вставьте ключ в цилиндр выключателя подушки безопасности.
- ▶ Осторожно поверните ключом замок выключателя подушки безопасности в положение **OFF**.
- ▶ Извлеките ключ из цилиндра выключателя подушки безопасности » [B].
- ▶ Закройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- ▶ Проверьте, чтобы после включения зажигания горела контрольная лампа **OFF**.

Включение

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.

- При использовании радиоключа раскройте его механическую бородку **полностью** » **!**
- Осторожно вставьте ключ в цилиндр выключателя подушки безопасности.
- Осторожно поверните ключом замок выключателя подушки безопасности в положение **ON**.
- Извлеките ключ из цилиндра выключателя подушки безопасности » **!**
- Закрыйте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- Проверьте, чтобы после включения зажигания горела контрольная лампа **ON** .

! ВНИМАНИЕ

- Не оставляйте ключ вставленным в цилиндр выключателя во время движения автомобиля. Толчки при движении могут привести к повороту ключа вместе с цилиндром и включению подушки безопасности! В результате при ДТП подушка безопасности может неожиданно сработать — опасность для здоровья и жизни!
- Включение или отключение подушки безопасности находится в сфере ответственности водителя.
- Подушку безопасности отключать только при выключенном зажигании! В противном случае в системе отключения подушки может появиться неисправность.
- Если контрольные лампы **ON**  **OFF**  мигают, то фронтальная подушка безопасности переднего пассажира не сработает при ДТП! Как можно скорее проверьте систему подушек безопасности на сервисном предприятии.

! ОСТОРОЖНО

Ключ с не до конца раскрытой механической бородкой может повредить замок подушки безопасности!

Безопасная перевозка детей

Детское сиденье

Введение

Для уменьшения опасности травмирования при ДТП, перевозка детей допускается только на детских сиденьях!

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира	23
Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира	24
Безопасная перевозка детей и боковые подушки безопасности	24
Градации детских сидений	24
Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности	25

При установке и использовании детского сиденья необходимо соблюдать указания в данном руководстве по эксплуатации, а также в руководстве, выпущенном производителем сиденья.

В целях безопасности детей рекомендуется всегда перевозить на задних сиденьях. Перевозить детей на сиденье переднего пассажира разрешается только в исключительных случаях.

Следует использовать детские сиденья, отвечающие стандарту ECE-R 44 Европейской экономической комиссии.

Детские сиденья, соответствующие стандарту ECE-R 44, имеют неснимаемый знак сертификации: круг с буквой E и контрольный номер под ним.

! ВНИМАНИЕ

- Запрещается сажать детей (в том числе младенцев!) на колени.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле одних без присмотра. В случае непредвиденной ситуации они могут оказаться не в состоянии самостоятельно покинуть автомобиль или справиться с возникшей проблемой иным образом. При очень жаркой или очень холодной погоде это опасно для жизни!
- Во время движения ребёнок всегда должен быть пристёгнут! Иначе при ДТП его может отбросить в сторону, что угрожает серьёзными травмами самому ребёнку и другим пассажирам.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Когда дети во время движения автомобиля слишком сильно наклоняются вперёд или занимают другое неправильное положение на сиденье, они подвергаются повышенному риску травмы в случае ДТП. Это имеет особое значение для детей, которые перевозятся на сиденье переднего пассажира — срабатывание подушки безопасности может привести к тяжёлым травмам или к гибели ребёнка!
- Обязательно соблюдайте указания производителя детского сиденья, касающиеся правильного положения ремня безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгком ДТП привести к травмам.
- Необходимо проверять правильность расположения ремней безопасности. Следите также, чтобы ремень безопасности не оказался повреждён предметами или фурнитурой с острыми краями.
- При установке детского сиденья на заднее сиденье соответствующее переднее сиденье необходимо отрегулировать так, чтобы оно не соприкасалось с детским сиденьем или находящимся на нём ребёнком.
- Перед установкой ориентированного по направлению движения вперёд детского сиденья поднимите соответствующий подголовник на максимальную высоту.
- Если подголовник и в самом верхнем положении мешает установке детского сиденья, снимите подголовник » стр. 79. После снятия детского сиденья установите подголовник на место.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA. Эти детские сиденья разработаны для использования в а/м ŠKODA, эти детские сиденья прошли соответствующие испытания. Они соответствуют стандарту ECE-R 44.

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Кроме Тайваня.



Илл. 12 Предупреждающая табличка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 22.

Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребёнок сидит спиной вперёд по направлению движения, на сиденье, перед которым установлена неотключаемая подушка безопасности. Ребёнок может получить тяжёлые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности.

Об этом также предупреждают стикеры, которые могут находиться в следующих местах:

- ▶ На солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира » илл. 12 — А.
- ▶ На стойке В со стороны переднего пассажира » илл. 12 — В.

При использовании для перевозки ребёнка детского сиденья, установленного на сиденье переднего пассажира, необходимо соблюдать следующие указания.

- ▶ При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира необходимо обязательно отключить » !.
- ▶ Установите спинку сиденья переднего пассажира по возможности вертикально, чтобы спинка детского сиденья прилегала к ней плотно.
- ▶ Отодвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад, чтобы оно упиралось в расположенное за ним детское сиденье. ▶

- ▶ Установить регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира максимально вверх.
- ▶ Отрегулировать ремень безопасности переднего пассажира на максимальную высоту.
- ▶ В случае детских сидений 2-й и 3-й группы по весу следует учитывать, что закреплённая на подголовнике детского сиденья скоба должна находиться почти или точно на той же высоте, что и скоба на средней стойке со стороны переднего пассажира. Высоту ремня безопасности переднего пассажира следует отрегулировать так, чтобы лента ремня в скобе не была «заломлена». В противном случае, при ДТП ремень безопасности может причинить ребёнку травмы в области шеи!

! ВНИМАНИЕ

- При включённой подушке безопасности переднего пассажира **никогда** не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.
- Если детское сиденье для перевозки детей спиной по направлению движения больше не используется, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира следует снова включить.

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Для Тайваня



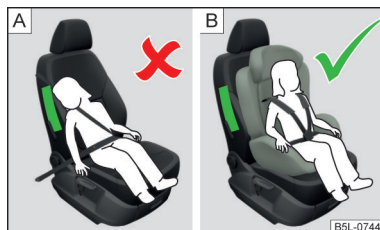
Илл. 13
Предупреждающая табличка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 22.

Запрещается перевозить младенцев, детей и подростков на сиденье переднего пассажира.

Об этом напоминает также стикер на солнцезащитном козырьке переднего пассажира » илл. 13.

Безопасная перевозка детей и боковые подушки безопасности



Илл. 14
Неправильно пристегнутый ребёнок в неправильном положении на сиденье подвергается в опасности при срабатывании боковой подушки безопасности/правильно пристегнутый ребёнок в детском сиденье

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 22.

Ребёнок не должен находиться в зоне раскрытия боковой подушки безопасности » илл. 14 — **A**.

Между ребёнком и областью раскрытия боковой подушки должно быть достаточно места, чтобы боковая подушка могла обеспечить наилучшую защиту » илл. 14 — **B**.

Градации детских сидений

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 22.

Градации детских сидений по стандарту ECE-R 44.

Группа	Вес ребёнка
0	до 10 кг
0+	до 13 кг
1	9–18 кг
2	15–25 кг
3	22–36 кг

Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности

При включённой подушке безопасности переднего пассажира никогда не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 22.

Таблица применимости детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности, на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии с ECE-R 16.

Группа	Сиденье переднего пассажира	Задние сиденья наружные	Заднее сиденье среднее
0 до 10 кг	U	U	U
0+ до 13 кг	U	U	U
1 9–18 кг	U	U	U
2 15–25 кг	U	U	U ^{а)}
3 22–36 кг	U	U	U ^{а)}

^{а)} Если на центральном посадочном месте заднего сиденья нет подголовника, то детские сиденья группы 2 или 3 можно устанавливать на это место, только если они имеют встроенный подголовник. Если детское сиденье группы 2 или 3 не оборудовано встроенным подголовником, его следует устанавливать только на крайние места заднего сиденья.

U Категория детского сиденья «универсальное» — детское сиденье, для которого предусмотрено крепление на сиденье автомобиля ремнём безопасности.

Системы крепления

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проушины системы **ISOFIX** _____ 25

Использование детских сидений с системой **ISOFIX** _____ 26

Проушины системы крепления **TOP TETHER** _____ 27

Проушины системы **ISOFIX**



Илл. 15
Ярлычки системы **ISOFIX**

ISOFIX представляет собой систему для быстрого и надёжного крепления детских сидений.

Между подушкой и спинкой сиденья переднего пассажира находятся, с каждой стороны, по две проушины для крепления детского сиденья с системой **ISOFIX**.

На задних сиденьях находятся проушины крепления под обивкой. Места их нахождения отмечены ярлычками с надписью **ISOFIX** » илл. 15.

! ВНИМАНИЕ

- При установке/снятии детского сиденья с системой **ISOFIX** обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- К предусмотренным для установки детского сиденья с системой **ISOFIX** проушинам никогда не крепите другие детские сиденья, ремни или предметы — опасно для жизни!

i Примечание

- Детское сиденье с креплением **ISOFIX** может быть установлено в а/м с системой **ISOFIX**, только если это сиденье допущено к использованию на данном а/м. Дополнительную информацию можно получить на дилерском предприятии ŠKODA.
- Детские сиденья с системой **ISOFIX** можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

Использование детских сидений с системой ISOFIX

При включённой подушке безопасности переднего пассажира никогда не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.

Таблица применимости детских сидений с системой крепления **ISOFIX** на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии со стандартом ECE-R 16.

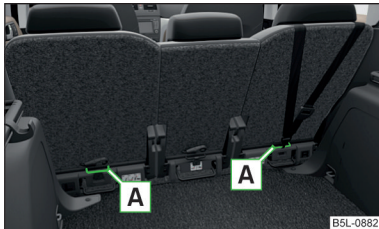
Группа	Класс по росту детского сиденья ^{a)}	Сиденье переднего пассажира ^{b)}	Заднее сиденье, крайнее	Заднее сиденье, среднее
0 до 10 кг	E	X	IL-SU	X
0+ до 13 кг	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9–18 кг	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15–25 кг	-	X	IL-SU	X
3 22–36 кг	-	X	IL-SU	X

^{a)} Группа указана на табличке, размещённой на детском сиденье.

^{b)} Если сиденье переднего пассажира оборудовано проушинами системы **ISOFIX**, то оно подходит для установки детского сиденья с системой крепления **ISOFIX** «полууниверсальное».

- IL-SU** Посадочное место подходит для детских сидений с системой крепления **ISOFIX** категории «полууниверсальное». Категория «полууниверсальное» означает, что детское сиденье с системой крепления **ISOFIX** разрешено к установке в Ваш автомобиль. См. перечень автомобилей, прилагаемый к детскому сиденью.
- IUF** Сиденье пригодно для установки детского сиденья с системой крепления **ISOFIX** категории «универсальное» и крепления с помощью верхнего ремня **TOP TETHER**.
- X** Сиденье не оборудовано проушинами для системы **ISOFIX**.

Проушины системы крепления **TOP TETHER**



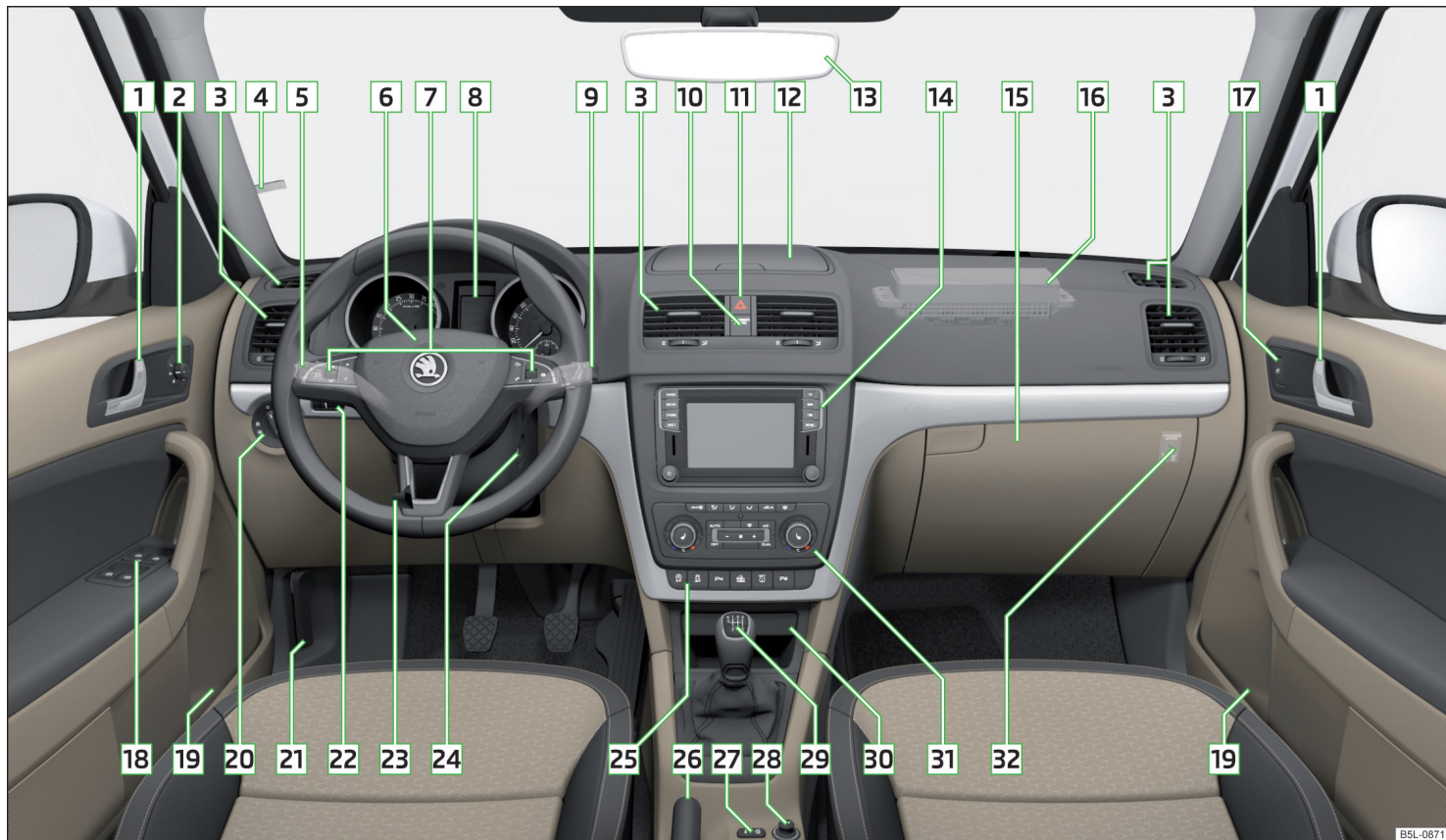
Илл. 16
Проушины системы крепления
TOP TETHER

TOP TETHER представляет собой систему крепления, которая ограничивает перемещения верхней части детского сиденья.

Проушины **A** для крепления верхнего ремня фиксации детского сиденья с системой **TOP TETHER** находятся на задней стороне спинки крайних задних сидений » илл. 16.

! ВНИМАНИЕ








- При установке/снятии детского сиденья с системой **TOP TETHER** обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- Детские сиденья с системой **TOP TETHER** используйте только на сиденьях с соответствующими проушинами.
- За одну проушину следует крепить всегда только один ремень одного детского сиденья.



Илл. 17 Пример вида места водителя на автомобиле с левосторонним расположением рулевого управления

BSL-0871

1	Внутренняя ручка двери _____	54
2	Переключатель регулировки положения наружных зеркал _____	72
3	Дефлекторы _____	103
4	Зажим для парковочного талона _____	81
5	Подрулевой переключатель (в зависимости от комплектации): ▶ указатель поворота и дальний свет _____ ▶ круиз-контроль _____	64 129
6	Рулевое колесо со звуковым сигналом/с фронтальной подушкой безопасности водителя _____	17
7	Клавиши управления информационной системы _____	40
8	Комбинация приборов _____	30
9	Подрулевой переключатель: ▶ стеклоочиститель и стеклоомыватель _____ ▶ информационная система _____	69 40
10	Контрольная лампа фронтальной подушки безопасности переднего пассажира _____	21
11	Клавиша аварийной световой сигнализации _____	66
12	Вещевое отделение _____	81
13	внутреннее зеркало заднего вида _____	71
14	В зависимости от комплектации: ▶ головное устройство _____ ▶ Infotainment _____	
15	Вещевой ящик со стороны переднего пассажира _____	87
16	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира _____	17
17	Электрический стеклоподъёмник в двери переднего пассажира _____	58
18	Электрические стеклоподъёмники _____	58
19	Вещевое отделение _____	82
20	Переключатель освещения _____	63
21	Рычаг отпирания капота _____	154
22	Регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов и регулятор корректора фар _____	31, 63

23	Рычаг блокировки положения рулевой колонки _____	12
24	В зависимости от комплектации: ▶ замок зажигания _____ ▶ кнопка пуска двигателя _____	108 108
25	Панель с клавишами (в зависимости от комплектации): ▶  система СТАРТ-СТОП _____ ▶  антипробуксовочная система (ASR) _____ ▶  система поддержания курсовой устойчивости (ESC) _____ ▶  парковочный ассистент _____ ▶  режим OFF ROAD _____ ▶  индикатор контроля шин _____ ▶  парковочный автопилот _____	109 119 118 122 120 131 126
26	Рычаг стояночного тормоза _____	112
27	Клавиша центрального замка _____	53
28	В зависимости от комплектации: ▶ розетка 12 В _____ ▶ прикуриватель _____	85 83
29	В зависимости от комплектации: ▶ рычаг переключения передач (механическая КП) _____ ▶ селектор (автоматическая КП) _____	113 114
30	Вещевое отделение _____	82
31	Управление отопителем/климатической установкой _____	100
32	Выключатель с замком подушки безопасности переднего пассажира (в вещевом ящике) _____	21

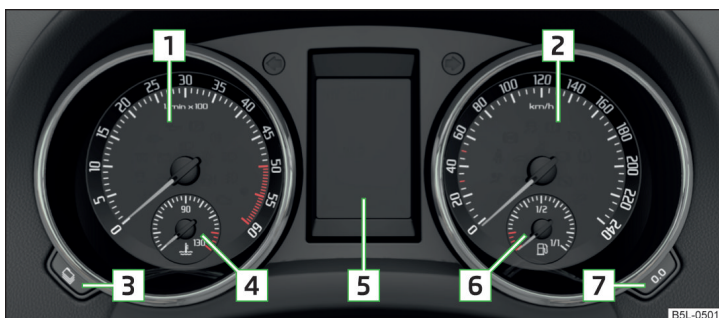
i Примечание

В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления положение органов управления несколько отличается от приведённого на » илл. 17.

Приборы и контрольные лампы

Комбинация приборов

Введение



Илл. 18 Комбинация приборов

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Тахометр	30
Указатель температуры охлаждающей жидкости	31
Указатель уровня топлива	31
Подсветка комбинации приборов	31
Самодиагностика	32

- 1 Тахометр » стр. 30
 - ▶ с контрольными лампами » стр. 33
- 2 Спидометр
 - ▶ с контрольными лампами » стр. 33
- 3 Клавиша для:
 - ▶ настройка времени » стр. 41
 - ▶ включение/выключение индикации второго спидометра ¹⁾ » стр. 41

- ▶ индикации пробега и времени, оставшегося до очередного ТО ¹⁾ » стр. 47
- ▶ индикация запаса хода по AdBlue ¹⁾ » стр. 42

- 4 Указатель температуры ОЖ » стр. 31
- 5 Дисплей » стр. 40
- 6 Указатель уровня топлива » стр. 31
- 7 Клавиша для:
 - ▶ сброса счётчика суточного пробега (trip) » стр. 40
 - ▶ настройка времени
 - ▶ активация/отключение режима, выбранного с помощью клавиши 3

Тахометр

Тахометр 1 » илл. 18 на стр. 30 показывает текущее число оборотов двигателя, в оборотах в минуту.

Начало красной зоны на шкале тахометра соответствует максимально допустимому числу оборотов для прошедшего обкатку и прогретого двигателя.

Переключайтесь на более высокую передачу или переводите селектор автоматической коробки передач в положение **D/S** раньше, чем стрелка тахометра достигнет красной зоны.

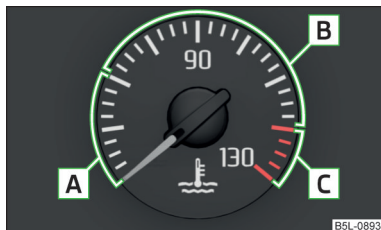
Для поддержания оптимальной частоты вращения двигателя следуйте рекомендациям по выбору передачи » стр. 42.

! ОСТОРОЖНО

Стрелку тахометра можно доводить до красной зоны только на очень короткое время — опасность повреждения двигателя!

¹⁾ Для автомобилей с сегментным дисплеем.

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Илл. 19
Указатель температуры охлаждающей жидкости

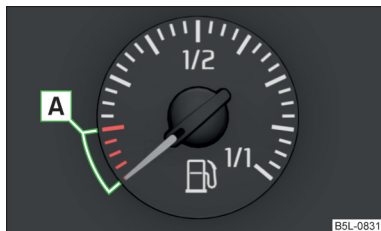
Указатель » илл. 19 работает только при включённом зажигании.

Холодный двигатель — когда стрелка находится в секторе **A**, двигатель ещё не прогрелся до своей рабочей температуры. Избегайте работы двигателя на высоких оборотах и чрезмерной нагрузки на двигатель.

Рабочая температура — стрелка находится в секторе **B**.

Высокая температура — когда стрелка находится в секторе **C**, температура охлаждающей жидкости слишком высокая, в комбинации приборов загорается контрольная лампа » стр. 34.

Указатель уровня топлива



Илл. 20
Указатель уровня топлива

Указатель » илл. 20 работает только при включённом зажигании.

Ёмкость бака составляет примерно 55 или 60 л для Yeti 4 × 4.

Когда количество топлива в топливном баке уменьшается до резервного запаса **A** » илл. 20, в комбинации приборов загорается контрольная лампа » стр. 38.

! ВНИМАНИЕ

Для исправной работы систем автомобиля, а значит, и безопасной езды в топливном баке должно быть достаточно топлива. Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака — опасность аварии!

! ОСТОРОЖНО

Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива возможны пропуски воспламенения, что, в свою очередь, может привести к серьёзным повреждениям двигателя и системы выпуска отработавших газов.

i Примечание

После полной заправки топливного бака, при динамичном движении (например, при частых поворотах, торможениях, спусках и подъёмах) указатель уровня топлива может временно показывать уровень приблизительно на одно деление меньше фактического.

Подсветка комбинации приборов



Илл. 21
Регулятор подсветки комбинации приборов

Яркость подсветки комбинации приборов можно регулировать индивидуально при включённом ближнем свете фар/габаритных огнях.

» Для **Регулировки яркости подсветки** комбинации приборов вращайте регулятор » илл. 21.

i Примечание

В автомобилях с дисплеем MAXI DOT яркость подсветки регулируется автоматически. Поэтому ручная регулировка яркости возможна лишь в ограниченном диапазоне.







Состояние автомобиля

При включённом зажигании в автомобиле постоянно проверяются определённые функции и состояния отдельных систем автомобиля. Если система неисправна, то на дисплее MAXI DOT появляется соответствующее сообщение в комбинации с контрольными лампами, при необходимости загораются контрольные лампы в комбинации приборов » [стр. 33](#), *Контрольные лампы*.

Пункт меню **Состояние а/м** отображается в главном меню дисплея MAXI DOT при наличии хотя бы одного сообщения о неисправности. После выбора этого пункта меню выводится первое сообщение о неисправности.

Если есть несколько сообщений о неисправностях, под сообщением на дисплее указывается, например, **1/3**. Это означает, что отображается первое из трёх имеющихся сообщений.

Контрольные лампы на дисплее MAXI DOT

	Низкое давление масла в двигателе	» стр. 36
	Проверка уровня моторного масла неисправен датчик уровня масла в двигателе	» стр. 156
	Ограничение числа оборотов двигателя	» стр. 32
	Вода в топливном фильтре. См. борт. док. (дизельные а/м)	» стр. 32
	Автоматизированная КП DSG перегрета	» стр. 32
	Уровень AdBlue® слишком низок	» стр. 32

Ограничение числа оборотов двигателя

Вместе с сигналом контрольной лампы отображается информация о максимально допустимой частоте вращения двигателя.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую частоту вращения двигателя!
- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Вода в топливном фильтре (дизельный двигатель)

Топливный фильтр с водоотделителем отфильтровывает из топлива воду и загрязнения.


Если в водоотделителе скапливается слишком много воды, на дисплее в комбинации приборов появляется следующее сообщение.

Контрольная лампа  отображается только на дисплее MAXI DOT.

-  горит
-  Вода в топливном фильтре. См. борт. док.!
-  ТОПЛ_ФИЛЬТР СМ_БОРТ_ДОКУМ_


- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Автоматическая КП DSG

-  Перегрев короб. передач. Остановитесь! Рук. по эксл.!

- ▶  **Не продолжайте движение!** Остановите автомобиль и выключите двигатель.

После того как контрольная лампа погаснет, движение можно продолжить.

- ▶ Если контрольная лампа не гаснет,  **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Уровень AdBlue® слишком низок

Контрольная лампа  либо  отображается только на дисплее MAXI DOT.

На дисплее могут отображаться также и другие указания по доливу AdBlue®.

-  Заправьте AdBlue (DEF)! Запас хода: ...
-  ЗАПАС ХОДА ADBLUE ...



Запас хода на дисплее показывает расстояние, которое автомобиль может проехать с ещё остающимся в бачке количеством AdBlue®.

- ▶ Долейте AdBlue® » [стр. 152](#).

-  Заправьте AdBlue (DEF)! Запрет пуска через ...
-  ADBLUE НЕ ЗАВЕД ЧЕРЕЗ ...

Запас хода на дисплее показывает расстояние, после прохождения которого будет невозможен запуск двигателя, пока не будет долит AdBlue®.

- ▶ Долейте AdBlue® » [стр. 152](#).

-  Заправьте AdBlue (DEF)! Запуск двигат. невозможен.
-  ADBLUE БОЛЬШЕ НЕ ЗАВЕД

Пуск двигателя невозможен.

► Долейте AdBlue® » стр. 152.

! ВНИМАНИЕ

Если вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » стр. 66. Установите знак аварийной остановки на предписанном расстоянии.

i Примечание

■ Если на дисплее MAXI DOT отображаются предупреждения, их необходимо подтвердить, чтобы вызвать главное меню » стр. 42.

■ Контрольная лампа загорается снова до тех пор, пока неисправность не будет устранена. После первого просмотра контрольные лампы отображаются без дополнительных сообщений для водителя.

Контрольные лампы

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

🛑 Стояночный тормоз	34
🛑 Тормозная система	34
🚗 Сигнальная лампа передних ремней безопасности	34
🔌 Генератор	34
🚪 Открывание двери	34
🌡 Охлаждающая жидкость	34
🔒 Крышка багажного отсека	35
🗣 🗣 Усилитель рулевого управления/Блокировка рулевой колонки (система KESSY)	35
🛢 🛢 Моторное масло	36
🛖 Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)/антипробуксовочная система (ASR)	36
🛖 Антипробуксовочная система (ASR) выключена	36
🛖 Антиблокировочная система (ABS)	36
🚗 Задний противотуманный фонарь	37
🚗 Выход из строя лампы	37
🚗 Ксеноновые фары (AFS)	37

🚗 Система контроля отработавших газов	37
🚗 Система предварительного накаливания (дизельный двигатель)	37
🚗 EPC Электронная педаль акселератора (бензиновый двигатель)	37
🚗 Сажевый фильтр (дизельный двигатель)	38
🚗 Резервный запас топлива	38
🚗 Система подушек безопасности	38
🚗 Давление в шинах	39
🚗 Уровень жидкости стеклоомывателя	39
🚗 🚗 Указатели поворота	39
🚗 Противотуманные фары	39
🚗 Круиз-контроль	40
🚗 Педаль тормоза (автоматическая коробка передач)	40
🚗 Режим OFF ROAD	40
🚗 Дальний свет	40
🚗 Предупреждение о низкой температуре	40

Контрольные лампы в комбинации приборов показывают текущее состояние различных функций/систем автомобиля, или сбой в их работе.

Загорание некоторых контрольных ламп может сопровождаться звуковыми сигналами и появлением сообщений на дисплее в комбинации приборов.

После включения зажигания некоторые контрольные лампы **загораются** на короткое время для проверки работоспособности систем автомобиля. Если системы исправны, через несколько секунд после включения зажигания контрольные лампы **гаснут**.

Контрольные лампы находятся в следующих местах комбинации приборов » илл. 18 на стр. 30.

- тахометр **1**
- спидометр **2**
- дисплей **5**

! ВНИМАНИЕ

- Игнорирование сигналов контрольных ламп и сообщений на дисплее комбинации приборов может привести к травмированию людей и повреждению автомобиля.
- Если вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » стр. 66. Установите знак аварийной остановки на предписанном расстоянии.
- Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо строго выполнять следующие предупреждающие указания » стр. 153, *Моторный отсек*.

Ⓜ Стояночный тормоз

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 34.

Ⓜ горит — стояночный тормоз включён.

При движении с затянутым стояночным тормозом со скоростью выше 6 км/ч подаётся звуковой сигнал.

▶ Отпустите стояночный тормоз.

Ⓜ Тормозная система

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 34.

Ⓜ горит — слишком низкий уровень тормозной жидкости в гидросистеме тормозов.

▶ Остановите автомобиль, Ⓜ **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

! ВНИМАНИЕ

Сбой в работе тормозной системы может существенно удлинить тормозной путь автомобиля! Это может привести к аварии!

🚗 Сигнальная лампа передних ремней безопасности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 34.

🚗 горит — водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.

При скорости выше примерно 20 км/ч начинает мигать контрольная лампа 🚗 и одновременно раздаётся звуковой предупреждающий сигнал.

Если водитель или передний пассажир не пристёгивает ремень безопасности примерно в течение следующих двух минут, звуковой сигнал выключается, а контрольная лампа 🚗 перестаёт мигать и горит постоянно.

🔌 Генератор

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 34.

🔌 горит — при работающем двигателе АКБ автомобиля не заряжается.

- ▶ Так как во время движения АКБ разряжается, все необязательные потребители (например, система Infotainment) отключаются.
- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

! ОСТОРОЖНО

Если во время движения в дополнение к лампе 🔌 загорится и лампа 📌, то Ⓜ **не продолжайте движение** — опасность повреждения двигателя! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

🚪 Открывание двери

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 34.

🚪 горит — одна или несколько дверей открыты.


На автомобилях с дисплеем MAXI DOT вместо этой контрольной лампы используется символ автомобиля, отображаемый на дисплее » стр. 40.

🌡 Охлаждающая жидкость



📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 34.

🌡 горит или мигает — слишком высокая температура ОЖ или слишком низкий уровень ОЖ. ▶

- ▶ Остановите автомобиль, выключите двигатель и дайте ему остыть.
- ▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости » стр. 157, Проверка уровня и доливка.

Если, несмотря на нормальный уровень охлаждающей жидкости, контрольная лампа  загорается снова, это может говорить о нарушении в работе вентилятора радиатора.

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Проверьте и при необходимости замените предохранитель вентилятора радиатора.

Если, несмотря на нормальный уровень охлаждающей жидкости и исправный предохранитель вентилятора, контрольная лампа  загорается снова,  **прекратите движение!**

- ▶ Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Крышка багажного отсека

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 34.


 горит — дверь багажного отсека открыта.


На автомобилях с дисплеем MAXI DOT вместо этой контрольной лампы используется символ автомобиля, отображаемый на дисплее » стр. 40.




Усилитель рулевого управления/Блокировка рулевой колонки (система KESSY)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 34.


Неисправность усилителя рулевого управления

 горит — усилитель рулевого управления полностью отключился, и для управления автомобилем может потребоваться намного больше усилий, чем при исправном усилителе.

 горит — произошёл частичный сбой в работе усилителя рулевого управления, и может потребоваться большее усилие при управлении автомобилем.

- ▶ Выключите зажигание, снова запустите двигатель и двигайтесь на автомобиле в течение нескольких минут.
- ▶ Если контрольная лампа  не гаснет, остановите автомобиль,  **не продолжайте движение.** Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- ▶ Если контрольная лампа  не гаснет, можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Рулевая колонка не разблокирована (система KESSY)


 мигает — в автомобиле с системой KESSY рулевая колонка не разблокирована.

- ▶ Повращайте рулевое колесо слегка влево-вправо: это облегчает разблокировку рулевой колонки.
- ▶ Если рулевая колонка и после этого останется заблокированной, обратитесь на сервисное предприятие.

Неисправность блокировки рулевой колонки (система KESSY)

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.


 мигает  Неисправность блокировки рулевого управления.

- ▶ Остановите автомобиль,  **продолжать движение нельзя.** После выключения зажигания будет невозможно заблокировать рулевое управление, включить электрические потребители (например, систему Infotainment), снова включить зажигание и запустить двигатель. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

 мигает  Блокировка рулевого управления: в ремонт!

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.



Если после повторного пуска двигателя и короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

Низкое давление масла

 мигает  Давление масла. Выкл. двиг.! Руководство по экспл.!

- ▶ Остановите автомобиль, заглушите двигатель и проверьте уровень масла в двигателе.
- ▶ При мигающей контрольной лампе ,  **не продолжайте движение!**, даже если уровень масла в норме! Двигатель ни в коем случае не должен работать, даже на холостом ходу.
- ▶ Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Низкий уровень масла в двигателе

 горит  Проверьте уровень масла!

- ▶ Остановите автомобиль, заглушите двигатель, проверьте уровень масла в двигателе, при необходимости долейте масло в двигатель.

Эта контрольная лампа гаснет, если капот остаётся открытым дольше 30 секунд. Если масло не было долито, контрольная лампа снова загорится примерно через 100 км.


Неисправность датчика уровня масла

 мигает  Датчик масла. В ремонт!

Контрольная лампа  постоянно мигает после включения зажигания и раздаётся звуковой сигнал.

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО

Если в данной ситуации у вас нет возможности долить масло,  **не продолжайте движение!** — иначе двигатель может быть повреждён! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)/антипробуксовочная система (ASR)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.


Если Ваш автомобиль оборудован системой ESC, то антипробуксовочная система ASR является частью системы ESC.

 мигает — происходит срабатывание системы ESC или ASR.

Системная ошибка

 горит — сбой в работе системы ESC или ASR.


- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Если контрольная лампа  загорается сразу после пуска двигателя, система ESC или ASR может быть выключена по техническим причинам.

- ▶ Выключите и снова включите зажигание.

Если после повторного пуска двигателя контрольная лампа  не загорается, система ESC или ASR снова полностью работоспособна.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Дополнительная информация по системе ESC [» стр. 118](#) или ASR [» стр. 119](#).

Антипробуксовочная система (ASR) выключена

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — система ASR отключена.

Антиблокировочная система (ABS)




 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — неисправность системы ABS.

Автомобиль затормаживается только тормозной системой, без участия системы ABS.

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие. ▶

! ВНИМАНИЕ

- Если контрольная лампа  загорается вместе с контрольной лампой  » стр. 34, , **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Сбой в работе системы ABS или тормозной системы может существенно увеличить тормозной путь автомобиля — опасность аварии!


Задний противотуманный фонарь


 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — задний противотуманный фонарь включён.

Выход из строя лампы


 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — одна из ламп приборов наружного освещения автомобиля неисправна. На дисплее отображается сообщение о соответствующей лампе.

 загорается на несколько секунд после включения зажигания или при включении осветительного прибора с неисправной лампой.


Ксеноновые фары (AFS)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 мигает во время езды или в течение 1 минуты после включения зажигания — ксеноновые фары (AFS) неисправны.


На дисплее MAXI DOT отображается следующее сообщение о неисправности:

Примечание

Если «туристический режим освещения» (режим Путешествие) ксеноновых фар включён, то после включения зажигания в течение 10 секунд мигает контрольная лампа .

Система контроля отработавших газов



 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — неисправность системы контроля отработавших газов. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.


► Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Система предварительного накаливания (дизельный двигатель)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 загорается после включения зажигания. После того как лампа погаснет, двигатель можно сразу же запустить. Если после включения зажигания контрольная лампа  не загорается или горит постоянно, система предварительного накаливания неисправна.


► Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

 мигает — сбой в работе системы управления двигателя. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.

► Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Электронная педаль акселератора (бензиновый двигатель)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — сбой в работе системы управления двигателя. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.

► Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.



Сажевый фильтр (дизельный двигатель)

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 34.

Сажевый фильтр очищает отработавшие газы от сажи. Сажа накапливается в сажевом фильтре и периодически сжигается.

горит — сажевый фильтр заполнен сажей.

Чтобы очистить сажевый фильтр, необходимо, когда позволит дорожная обстановка проехать в описанном ниже режиме не менее 15 минут или до тех пор, пока не погаснет контрольная лампа .

✓ 4-я или 5-я передача (при АКП: положение S).

✓ Скорость движения не ниже 70 км/ч.

✓ Обороты двигателя в пределах 1800–2500 об/мин.

После успешной очистки фильтра контрольная лампа гаснет.

Если фильтр не очистится, контрольная лампа не погаснет, и начнёт мигать контрольная лампа .

► Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

- Всегда выбирайте скорость движения автомобиля в соответствии с погодными условиями, состоянием дорожного покрытия, дорожной ситуацией, видимостью и рельефом местности.
- Сажевый фильтр нагревается очень сильно — при контакте можно получить серьёзные травмы и существует опасность пожара. Поэтому никогда не ставьте автомобиль в таких местах, где узлы под его днищем могут соприкасаться с легковоспламеняющимися материалами (например, с сухой травой, мелким кустарником, листвой, пролитым топливом).

ОСТОРОЖНО

- Пока горит контрольная лампа , придётся мириться с повышенным расходом топлива и, в некоторых случаях, со снижением мощности двигателя.
- При эксплуатации автомобиля на дизельном топливе с повышенным содержанием серы срок службы сажевого фильтра может существенно сократиться. Информацию о регионах, в которых дизельное топливо имеет повышенное содержание серы, можно получить на сервисное предприятие ŠKODA.

Примечание

Автомобиль не рекомендуется всё время использовать только для поездок на короткие расстояния. Долгие поездки способствуют сжиганию накопившейся сажи в сажевом фильтре.

Резервный запас топлива

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 34.

горит — уровень топлива в баке дошёл до резервного запаса (прим. 9 л).

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

► Заправьтесь стр. 149.

Примечание

Сообщение исчезнет после того, как автомобиль будет заправлен топливом и проедет небольшое расстояние.

Система подушек безопасности

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 34.

Системная ошибка

горит — неисправность системы подушек безопасности.

Ошибка: подушка безопасности

► Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена с помощью выключателя с ключом

при включении зажигания загорается на 4 с.

Подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности отключены с помощью тестера

при включении зажигания загорается на 4 с и после этого мигает примерно 12 с.

Подуш. безоп./предн. ремня отключены.

ВНИМАНИЕ

Если в системе подушек безопасности есть неисправность, в случае ДТП эта система может не сработать. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие для проверки системы.

Давление в шинах

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.


Изменение давления в шинах

 горит — изменилось давление в одной из шин.


Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

- ▶ Следует немедленно снизить скорость и избегать резких поворотов руля и торможений.
- ▶ Остановитесь и выключите зажигание. Проверьте шины и давление воздуха в них [» стр. 162](#).
- ▶ При необходимости доведите давление в шине до нормы, или замените соответствующее колесо [» стр. 167](#), или используйте комплект для ремонта шин [» стр. 171](#).
- ▶ Запишите значения давления в шинах в память системы [» стр. 131](#).

Системная ошибка


 мигает примерно 1 минуту и продолжает гореть — система контроля давления в шинах может быть неисправна.

- ▶ Остановитесь, выключите зажигание, затем снова запустите двигатель снова.

Если после пуска двигателя контрольная лампа  снова мигает, то система неисправна.

- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.


- ▶ Можно продолжить движение с повышенной осторожностью. Немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Прочие причины

Контрольная лампа  может загораться также по следующим причинам.

- ▶ Автомобиль имеет одностороннюю перегрузку. Распределить загрузку автомобиля как можно равномернее.
- ▶ Колёса на одной из осей испытывают повышенную нагрузку (например, при буксировке прицепа или при движении на подъёме и спуске).
- ▶ Установлены цепи противоскольжения.
- ▶ Было заменено одно из колёс.

ОСТОРОЖНО

При некоторых обстоятельствах (например, при спортивном стиле вождения, при движении по зимней или грунтовой дороге) контрольная лампа  в комбинации приборов может загораться с задержкой или совсем не загораться.

Уровень жидкости стеклоомывателя

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — слишком низкий уровень жидкости омывателя.

- ▶ Залейте жидкость в бачок стеклоомывателя [» стр. 155](#).

Указатели поворота

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 мигает — включён левый указатель поворота.

 мигает — включён правый указатель поворота.

При неисправности в указателях поворота контрольная лампа мигает с удвоенной частотой (не для случая буксировки прицепа).

При включённой аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворота автомобиля, а также обе контрольные лампы.

Противотуманные фары

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — включены противотуманные фары.

Круиз-контроль

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 34.

горит — скорость автомобиля регулируется круиз-контролем.

Педаль тормоза (автоматическая коробка передач)

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 34.

горит — нажать педаль тормоза.

Режим OFF ROAD

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 34.

горит — выполнены условия срабатывания режима OFF ROAD
» стр. 120, Режим OFF ROAD.

мигает — происходит срабатывание ассистента движения на спуске.

Дальний свет

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 34.

горит — включён дальний свет или световой сигнал.

Предупреждение о низкой температуре

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 34.

горит — наружная температура ниже 4 °С.

! ВНИМАНИЕ

Гололедица возможна и при температурах около 4 °С! Поэтому не полагайтесь лишь на информацию указателя наружной температуры. Помните: то, что прибор не показывает низкую наружную температуру, не означает, что на дороге нет гололедицы.

Информационная система

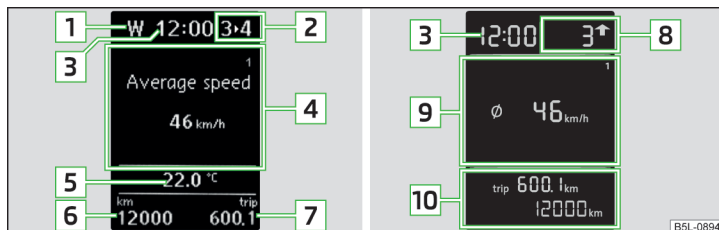
Информационная система водителя

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Дисплей в комбинации приборов	40
Установка часов	41
Индикация второго спидометра	41
Индикация запаса хода по AdBlue	42
Рекомендация по выбору передачи	42

Дисплей в комбинации приборов



Илл. 22 Разные варианты дисплея: MAXI DOT/сегментный дисплей

Информационная система водителя выводит на дисплей в комбинации приборов следующие данные (в зависимости от комплектации автомобиля) » илл. 22:

- 1 Индикация сторон света ¹⁾
- 2 Включённая передача/рекомендация по выбору передачи
Положение селектора АКП
Контрольные лампы системы старт-стоп
- 3 Время
- 4 Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)
Контрольные лампы

¹⁾ Только для а/м со штатной (установленной на заводе-изготовителе) навигационной системой.

Указания на дисплее

Предупреждение о незакрытых дверях

Индикатор технического обслуживания



- 5** Наружная температура
- 6** Общий пробег
- Круиз-контроль
- 7** Пробег с момента последнего обнуления счётчика (trip)
- 8** Включённая передача/рекомендация по выбору передачи
- Положение селектора АКП
- 9** Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)
- 10** Пробег с момента последнего обнуления счётчика (trip)
- Общий пробег автомобиля/Указатель второго спидометра
- Круиз-контроль
- Индикатор технического обслуживания
- Указания на дисплее

Обнуление счётчика суточного пробега (trip)

➤ Нажмите клавишу **B** » илл. 23 на стр. 41.

Предупреждение о незакрытых дверях, капоте, крышке багажного отсека

Если открыта дверь, крышка багажного отсека или капот, на дисплее MAXI DOT отображается графическое предупреждение. При открывании одной из дверей во время движения со скоростью выше 6 км/ч, дополнительно подаётся звуковой сигнал.

Сегментный дисплей — при открытой двери или крышке багажного отсека в комбинации приборов загорается контрольная лампа  или . При открывании одной из дверей во время движения со скоростью выше 6 км/ч, дополнительно подаётся звуковой сигнал.

! ОСТОРОЖНО

При контакте с дисплеем (например, при чистке) извлеките ключ из замка зажигания (у автомобилей с системой KESSY выключите зажигание и откройте дверь водителя), в противном случае есть опасность повредить дисплей.

Установка часов



Илл. 23
Клавиши в комбинации приборов

Часы настраиваются с помощью клавиш **A** и **B** » илл. 23.

A Выбор отображения часов или минут.

B Изменение значения.

На автомобиле с дисплеем MAXI DOT время можно настроить в пункте меню **Время** » стр. 46, **Пункт меню Настройки**.

Индикация второго спидометра

На дисплее текущая скорость может отображаться в милях в час¹⁾. Эта функция предусмотрена для стран с другими единицами измерения скорости.

Дисплей MAXI DOT

Отображение показаний второго спидометра можно активировать в пункте меню **Вторая скор.** » стр. 46, **Пункт меню Настройки**.

Сегментный дисплей

➤ Нажимайте клавишу **A** » илл. 23 на стр. 41 повторно, пока индикатор счётчика общего пробега не начнёт мигать.

➤ Пока индикатор мигает, нажмите клавишу **B**.

Второй спидометр отображается вместо счётчика общего пробега. Для **выключения** индикации второго спидометра необходимо проделать те же операции, что и при включении.

¹⁾ На моделях со спидометром, размеченным в милях/ч, второе значение скорости отображается в км/ч.

Индикация запаса хода по AdBlue

На дисплей можно вывести запас хода в км при текущем уровне AdBlue.

Дисплей MAXI DOT

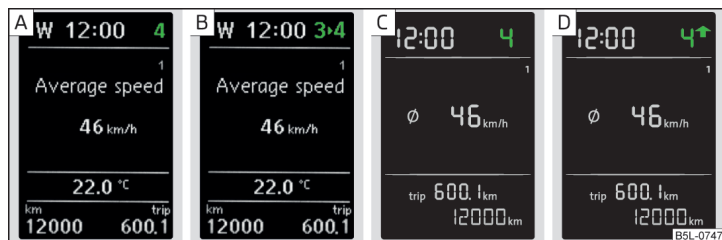
Указатель запаса хода по AdBlue входит в состав многофункционального дисплея » стр. 43, *Обзор данных*.

Сегментный дисплей

► Повторно нажимайте клавишу **A** » илл. 23 на стр. 41, пока вместо общего счётчика пробега не будет отображаться запас хода по AdBlue.

► Подождите примерно 5 секунды, система переключается в исходное состояние.

Рекомендация по выбору передачи



Илл. 24 Информация о включённой передаче/рекомендация по выбору передачи

Отображается оптимально выбранная передача или рекомендация переключиться на другую передачу. Следование рекомендации переключения передач позволяет уменьшить расход топлива и увеличить срок службы двигателя.

На автомобилях с автоматическими коробками передач рекомендация по переключению передач отображается только в режиме ручного переключения (Tiptronic).

Отображение информации на дисплее дисплей MAXI DOT » илл. 24

- A** Включённая сейчас передача оптимальна
- B** Рекомендация переключиться на другую передачу (например, **3 ► 4** означает, что лучше сейчас переключиться с 3-й передачи на 4-ю)

Сегментный дисплей » илл. 24

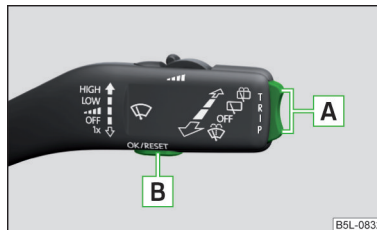
- C** Включённая сейчас передача оптимальна
- D** Рекомендации по выбору передачи.
 - ↑** — рекомендация включить **более высокую** передачу.
 - ↓** — рекомендация включить **более низкую** передачу.
 - У автомобилей с **ручным переключением** механической коробки передач отображается **рекомендуемая** передача, а также символ стрелки (например, **4 ↑** означает, что предпочтительнее переключить коробку передач с одной из более низких передач в положение 4-й передачи).
 - У автомобилей с **автоматической** коробкой передач в режиме ручного переключения (Tiptronic) отображается **включённая в данный момент** передача, а также символ стрелки (например, **4 ↑** означает, что предпочтительнее будет переключиться с 4-й на более высокую передачу).

! ВНИМАНИЕ

За выбор необходимой передачи в тех или иных условиях движения (например, при обгоне) всегда отвечает водитель.

Управление информационной системой

Управление с помощью подрулевого переключателя



Илл. 25 Клавиши на подрулевом переключателе

Управление многофункциональным дисплеем

- A** Нажать (вверх или вниз) — выбор данных/установка значений
- B** Нажать — показ/подтверждение данных

Управление дисплеем MAXI DOT

- A** **Нажать** (вверх или вниз) — перемещение в выбранном меню
- Нажать и удерживать** (вверх или вниз) — отображение главного меню
- B** **Нажать** — подтверждение выбранного пункта меню

Управление с помощью многофункционального рулевого колеса



Илл. 26 Клавиши/регуляторы на многофункциональном рулевом колесе

Клавиши/регуляторы на многофункциональном рулевом колесе

- ↻ **Нажать** — смена диапазона частот (например, FM, AM, DAB)/смена аудиоисточника (например, карта SD, вход USB)
- A** **Повернуть** — регулировка громкости
- Нажать** — включение/выключение звука
- ▷ Переход к следующему треку/станции
- ◁ Переход к предыдущему треку/станции
- ☎ включение/выключение голосового управления
- ☎ **Нажать** — отображение меню телефона; приём/завершение вызова; набор номера выбранного контакта
- Нажать и удерживать** — повторный набор последнего номера; отключение вызова

Управление многофункциональным дисплеем

- B** **Повернуть** — выбор данных/установка значений
- Нажать** — показ/подтверждение данных

Управление дисплеем MAXI DOT

- ☰ **Нажать и удерживать** — отображение главного меню
- Нажать** — возврат в меню на один уровень вверх
- B** **Повернуть** — перемещение в выбранном меню
- Нажать** — подтверждение выбранного пункта меню

i Примечание

В конкретном автомобиле, в зависимости от его комплектации, могут присутствовать не все перечисленные функции. Об этом система информирует водителя с помощью текстового сообщения на дисплее.

Многофункциональный дисплей (MFA)

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обзор данных	43
Предупреждение при превышении установленного значения скорости	44
Память	44

На многофункциональном дисплее при включённом зажигании отображаются параметры движения. После включения зажигания отображается та функция (параметр), которая была выбрана перед последним выключением зажигания.

Если на автомобилях с дисплеем MAXI DOT после включения зажигания не отображаются параметры движения, необходимо выбрать в главном меню пункт **Дисплей** и подтвердить его » [стр. 45, Дисплей MAXI DOT](#).

На автомобилях с дисплеем MAXI DOT можно отрегулировать отображение единиц измерения, а также отдельной информации » [стр. 46, Пункт меню Настройки](#).

i Примечание

Если активирована индикация второго значения скорости в милях/ч, текущая скорость в км/ч на дисплее не отображается.

Обзор данных

Обзор данных движения (в зависимости от комплектации автомобиля). ▶

Наружная температура — на автомобилях с дисплеем MAXI DOT этот параметр отображается постоянно.

Время движения — время поездки с момента последнего обнуления.

Моментальный расход топлива — на стоящем или движущемся медленно автомобиле расход топлива указывается в литрах в час (на моделях для некоторых стран отображается --, км/л).

Средний расход топлива — постоянно рассчитывается с момента последнего удаления данных из памяти. В течение первых 300 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются.

Запас хода — расстояние в километрах, которое автомобиль может проехать с оставшимся запасом топлива и при том же характере движения. При более экономном характере движения отображаемые данные могут увеличиться.

Запас хода AdBlue® — расстояние в километрах, которое автомобиль может проехать с оставшимся запасом реагента AdBlue® при том же характере движения. При более экономном характере движения отображаемые данные могут увеличиться.

Счётчик суточного пробега — пробег с момента последнего обнуления счётчика.

Средняя скорость — постоянно рассчитывается с момента последнего удаления данных из памяти. В течение первых 300 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются.

Текущая скорость движения — цифровой спидометр.

Температура моторного масла — если температура масла ниже 50 °C, или если в системе контроля температуры масла имеется неисправность, отображаются символы —.

Предупреждение о превышении установленного ограничения скорости — позволяет водителю настроить значение предельно допустимой скорости, при превышении которого будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал и выводиться предупреждение на дисплее в комбинации приборов.

Предупреждение при превышении установленного значения скорости

Система позволяет водителю задать значение предельно допустимой скорости, при превышении которого будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал и выводиться предупреждение на дисплее (дисплей MAXI DOT) или символ ⊖ (сегментный дисплей).

Настройка ограничения скорости на стоящем автомобиле

- Выберите пункт меню Предупр. при (M) или ⊖ (S) и подтвердите выбор.
- Задайте необходимое ограничение скорости.
- Подтвердите заданное значение или подождите несколько секунд, настройка будет сохранена автоматически.

Настройка ограничения скорости во время движения

- Выберите пункт меню Предупр. при (M) или ⊖ (S) и подтвердите выбор.
- Развейте требуемую скорость.
- Подтвердите текущую скорость в качестве значения для ограничения скорости.

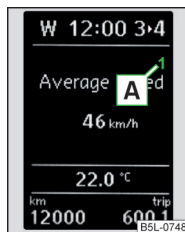
Установленное ограничение скорости можно впоследствии при необходимости изменить вручную.

Сброс ограничения скорости

- Выберите пункт меню Предупр. при (M) или ⊖ (S) и подтвердите выбор.
- При подтверждении сохранённого значения ограничения скорости сбрасывается.

Выбранный предел скорости сохраняется также после выключения и последующего включения зажигания.

Память



Илл. 27

Многофункциональный дисплей: отображение блоков памяти

Система записывает данные в два описанных ниже блока памяти, которые отображаются на дисплее в позиции **A** » илл. 27.

«1» — память для отдельной поездки

В этой памяти записываются данные поездки от момента включения до момента выключения зажигания. Если движение возобновится **не более чем через 2 часа** после выключения зажигания, то новые данные добавляются к данным предыдущего периода и сохраняются вместе с ними как одна поездка.

При прерывании поездки **более чем на 2 часа** данные поездки автоматически удаляются.

«2» — долговременная память

Блок памяти записывает характеристики любого количества отдельных поездок суммарной продолжительностью до 19 часов и 59 минут или с общим пробегом до 1999 км (**S**) или до 99 часов и 59 минут или 9999 км (**M**).

При превышении одного из указанных значений, отображение снова начинается с нуля.

- Для **выбора памяти** подтвердите выбранные данные ещё раз и выберите нужную память.
- Для **обнуления памяти** нажмите и удерживайте клавишу подтверждения выбранной памяти.

В памяти сохраняются следующие параметры движения:

- ▶ средний расход топлива;
- ▶ пройденный путь;
- ▶ средняя скорость движения;
- ▶ время движения.

i Примечание

При отсоединении клемм АКБ автомобиля данные всех блоков памяти стираются.

Дисплей MAXI DOT

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

- Пункт меню **Навигация** _____ 45
- Пункт меню **Звук** _____ 45
- Пункт меню **Телефон** _____ 46

- Пункт меню **Ассистенты** _____ 46
- Пункт меню **Настройки** _____ 46

На дисплее MAXI DOT (далее просто дисплей) отображаются, в зависимости от комплектации автомобиля, данные системы Infotainment, многофункционального дисплея, вспомогательных систем для водителя и др. Отображение дальнейшей информации можно осуществить настройкой некоторых других функций Вашего автомобиля.

Перемещаться в меню и вызывать отображение данных можно с помощью клавиш на подрулевом переключателе или на многофункциональном рулевом колесе » стр. 42.

Пункты главного меню (в зависимости от комплектации)

- Дисплей (многофункциональный дисплей) » стр. 43
- Звук » стр. 45
- Навигация » стр. 45
- Телефон » стр. 46
- Авт. отопитель » стр. 104
- Ассистенты » стр. 46
- Состояние а/м » стр. 32
- Настройки » стр. 46

i Примечание

- Если на дисплее отображаются предупреждения, их необходимо подтвердить, чтобы вызвать главное меню.
- Если Вы не пользуетесь дисплеем, то каждые 10 секунд автоматически происходит переход на более высокий уровень меню.

Пункт меню Навигация

В пункте меню **Навигация** отображается следующее:

- ▶ Рекомендации по ведению по маршруту
- ▶ Компас
- ▶ Последние пункты назначения

Пункт меню Звук

В пункте меню **Звук** отображается следующее: ▶

Головное устройство




- ▶ Воспроизводимая в данный момент радиостанция (название/частота).
- ▶ Выбранный диапазон частот (например, FM); если данная станция сохранена на какой-либо кнопке, то также номер этой кнопки (например, FM 3).
- ▶ Список доступных радиостанций (если для приёма доступны более 5 станций).
- ▶ Сообщения службы дорожных сообщений.

Носители





- ▶ Название воспроизводимого трека, а также прочая информация о треке (например, исполнитель, альбом), если эта информация сохранена на аудиисточнике в виде так называемого ID3-тега

Пункт меню Телефон

В пункте меню **Телефон** отображается список вызовов, в котором используются следующие символы:

-  Входящий вызов
-  Исходящий вызов
-  Пропущенный вызов

Символы на дисплее

-  Степень заряженности аккумулятора телефона ¹⁾
-  Уровень сигнала ¹⁾
-  Телефон соединён с головным устройством
-  Пропущенные вызовы (если их было несколько, рядом с символом указывается количество)

Пункт меню Ассистенты

В пункте меню **Ассистенты** можно активировать/деактивировать систему распознавания усталости » [стр. 130](#).

Пункт меню Настройки

Существует возможность изменять определённые настройки с помощью дисплея. В зависимости от комплектации автомобиля вы можете выбрать следующие параметры.

Язык/Lang. — настройка языка отображаемых на дисплее текстов.

На дисплее — включение/выключение отображения определённых данных многофункционального дисплея.

Комфорт — включение/выключение или настройка следующих функций.

Подтвер. сиг.	Включение/выключение звукового сигнала при активации охранной сигнализации » стр. 55 , <i>Охранная сигнализация.</i>
Центр. замок	Включение/выключение функции отпирания одной двери и автоматического запираения » стр. 54 , <i>Индивидуальные настройки.</i>
Упр. стёклами	Настройка комфортного управления только для стекла двери водителя или для стёкол всех дверей » стр. 59 , <i>Комфортное управление стеклоподъёмниками.</i>
Опуск. зерк.	Активация/деактивация функции опускания зеркала со стороны переднего пассажира при движении задним ходом » стр. 72 , <i>Наклонение зеркала со стороны переднего пассажира вниз (автомобили с сиденьем водителя с электрической регулировкой).</i>
Настр. зерк.	Активация/деактивация функции синхронной регулировки наружных зеркал » стр. 72 , <i>Синхронная регулировка положения зеркал.</i>
Завод. настр.	Возвращение меню Комфорт к заводским настройкам.

Освещ. и обзор — включение/выключение или настройка следующих функций.

Coming Home	Активация/деактивация и настройка длительности работы освещения функции COMING HOME » стр. 66 .
Leaving Home	Активация/деактивация и настройка длительности работы освещения функции LEAVING HOME » стр. 66 .
Дневной реж.	Активация/деактивация дневных ходовых огней » стр. 63 , <i>Дневной режим освещения (DAY LIGHT).</i>

¹⁾ Эта функция поддерживается только некоторыми мобильными телефонами.

Задн. очист.	Активация/деактивация функции автоматической очистки заднего стекла » стр. 70 , <i>Автоматическая работа стеклоочистителя заднего стекла.</i>
Комф. ук. пов.	Активация/деактивация функции комфортного управления указателями поворота » стр. 64 , <i>Комфортное управление указателями поворота.</i>
Левост. движ.	Активация/деактивация туристического режима для движения в странах с левосторонним движением » стр. 67 .
Завод. настр.	Возвращение меню Освещ. и обзор к заводским настройкам.

Дв. накатом — включение/выключение положение нейтрали (для движения накатом) у автомобилей с АКПП » [стр. 116](#), *Движение на холостом ходу («режим движения накатом»)*.

Время — настройка времени суток, формата отображения времени (24- или 12-часовой формат) и переключение между летним и зимним временем.

Зимние шины — настройка скорости и активация/деактивация акустического сигнала при превышении этой скорости. Данная функция применяется, например, при использовании зимних шин, для которых допустимая скорость ниже, чем максимальная скорость автомобиля » [стр. 161](#), *Колёсные диски и шины*. При превышении установленного значения скорости подаётся звуковой сигнал и на дисплей выводится следующее сообщение.

Ед. измерения — настройка единиц измерения температуры, расхода топлива и пробега.

Ассистенты — настройка тонов сигналов парковочного ассистента » [стр. 122](#), *Парковочный ассистент (ParkPilot)*.

Вторая скор. — включение/выключение второго отображения скорости в миль/час¹⁾ » [стр. 41](#), *Индикация второго спидометра*.

ТО — отображение пробега и количества дней до следующего сеанса техобслуживания » [стр. 47](#), *Индикатор межсервисных интервалов*.

Завод. настр. — возврат к заводским настройкам функций дисплея.

Индикатор межсервисных интервалов

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отображение на дисплее MAXI DOT	47
Отображение на сегментном дисплее	48
Обнуление индикатора технического обслуживания	48

Индикатор технического обслуживания информирует о количестве оставшихся километров пробега или дней до следующего технического обслуживания.

Информация межсервисным интервалам » [стр. 142](#).

Отображение на дисплее MAXI DOT

Сообщения перед наступлением срока ТО

За некоторое время до наступления срока очередного планового технического обслуживания, после включения зажигания на дисплее появляется сообщение о том, сколько километров пробега или дней осталось до этого срока.

Сообщения при наступлении срока ТО

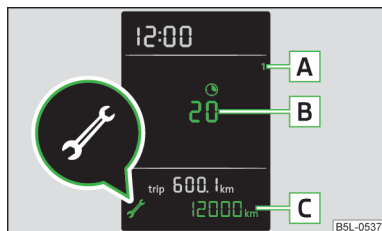
Как только срок проведения технического обслуживания наступит, после включения зажигания на дисплее отображается сообщение.

Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО

Сообщения о том, сколько километров пробега или дней осталось до следующего ТО можно в любой момент при включённом зажигании отобразить в пункте меню **ТО** » [стр. 46](#), *Пункт меню Настройки* или *Состояние а/м* в главном меню дисплея MAXI DOT » [стр. 45](#).

¹⁾ На моделях со спидометром, размеченным в милях/ч, второе значение скорости отображается в км/ч.

Отображение на сегментном дисплее



Илл. 28
Сегментный дисплей: пример индикации

Описание изображения » илл. 28

🔧 Срок следующего ТО

A Определение вида сервисного обслуживания

- ▶ 1 — сервис по замене масла
- ▶ 2 — инспекционный сервис

B 🕒 — количество дней, оставшихся до очередного ТО

C Пробег в км, оставшийся до очередного ТО

Сообщения перед наступлением срока ТО

За некоторое время до наступления срока очередного планового технического обслуживания, после включения зажигания на дисплее примерно на 10 секунд появляется сообщение о том, сколько километров пробега или дней осталось до этого срока » илл. 28.

Сообщения при наступлении срока ТО

При наступлении срока проведения сервиса, после включения зажигания на дисплее примерно на 20 секунд появляется мигающий символ 🔧 и сообщение.

Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО

Сообщения о том, сколько километров пробега или дней осталось до следующего ТО можно в любой момент при включённом зажигании отобразить повторным нажатием клавиши **A** » илл. 23 на стр. 41.

На дисплее отображается следующее » илл. 28 (сначала информация о сервисе по замене масла, после нового нажатия клавиши **A** » илл. 23 на стр. 41 информация об инспекционном сервисе).

Обнуление индикатора технического обслуживания

Рекомендуется осуществлять обнуление индикатора технического обслуживания на сервисном предприятии.

Обнулять индикатор ТО самостоятельно не рекомендуется. В противном случае индикатор может быть настроен неправильно, что приведёт к неисправностям в автомобиле.

Гибкие межсервисные интервалы

На автомобилях с изменяемым интервалом ТО, после сброса индикатора на сервисном предприятии, отображаются значения нового интервала ТО, которые рассчитываются по прежним условиям эксплуатации автомобиля.

Затем эти значения постепенно корректируются в соответствии с текущими условиями эксплуатации автомобиля.

SmartGate

Введение



Илл. 29
QR-код со ссылкой на сайт ŠKODA

SmartGate представляет собой систему для передачи определённых параметров движения (расхода топлива, скорости и т. п.) по Wi-Fi или Wi-Fi Direct.

Полученные данные могут затем использоваться приложениями ŠKODA, установленными на поддерживаемом внешнем устройстве (например, смартфоне или планшете).

Некоторые приложения ŠKODA можно отображать на дисплее головного устройства Infotainment с помощью соединения SmartLink » Руководство по эксплуатации системы Infotainment. ▶

При сканировании QR-кода » *илл. 29* с помощью специального приложения на внешнем устройстве **или** после ввода следующего адреса в строке браузера откроется веб-страница с перечнем имеющихся приложений, совместимых устройств и другой информацией относительно SmartGate.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartgate>

! ОСТОРОЖНО

- Для повышения защищённости передаваемых данных автомобиля, после запуска приложения ŠKODA выводится требование изменить пароль/PIN-код (если установленный на заводе пароль/PIN-код ещё не был изменён » *стр. 50, Пароль/PIN-код*). Без такого изменения запуск приложения ŠKODA невозможен.
- ŠKODA не несёт ответственности за возможные проблемы, вызванные несовместимостью или ненадлежащей работой внешних устройств.

Подключение к SmartGate с помощью Wi-Fi

Этот способ соединения предусмотрен для внешних устройств с операционной системой Android или iOS.

Установка соединения с внешним устройством Android

- Включите зажигание.
- Включите в подключаемом внешнем устройстве функцию Wi-Fi и запустите поиск доступных сетей Wi-Fi (см. руководство по эксплуатации подключаемого внешнего устройства).
- В списке найденных сетей выберите пункт «SmartGate...»¹⁾.
- Введите пароль (номер VIN с большими буквами » *стр. 50*).
- Запустите в подключаемом внешнем устройстве приложение SmartGate.
- Далее следуйте указаниям в руководстве, содержащемся в приложении SmartGate.

С помощью SmartGate можно подключить через Wi-Fi до четырёх внешних устройств с любым количеством запущенных приложений ŠKODA на них одновременно.

Установка соединения с внешним устройством iOS

- Включите зажигание.
- Включите в подключаемом внешнем устройстве функцию Wi-Fi и запустите поиск доступных сетей Wi-Fi (см. руководство по эксплуатации подключаемого внешнего устройства).

- В списке найденных сетей выберите пункт «SmartGate...»¹⁾.
- Введите пароль (номер VIN с большими буквами » *стр. 50*).

С помощью SmartGate можно подключить через Wi-Fi до четырёх внешних устройств одновременно. В этих внешних устройствах могут одновременно быть запущены не более четырёх приложений ŠKODA.

Разрыв соединения

Разорвать соединение можно одним из следующих способов.

- Выключить зажигание более чем на 5 с (на автомобиле кнопкой пуска выключить двигатель и открыть дверь водителя).
- Завершить соединение в приложении SmartGate.
- Выключить Wi-Fi в подключённом внешнем устройстве.

Автоматическое соединение

Если внешнее устройство уже было один раз соединено со SmartGate, то далее соединение будет устанавливаться автоматически при соблюдении следующих условий.

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ В подключаемом внешнем устройстве включена функция Wi-Fi.
- ✓ Подключаемое внешнее устройство сохраняет требуемый для соединения пароль.

Соединение со SmartGate через Wi-Fi Direct

Этот способ соединения предусмотрен для внешних устройств с операционной системой Android.

Установка подключения

- Включите зажигание.
- Запустите в подключаемом внешнем устройстве приложение SmartGate.
- Измените в приложении вид соединения на Wi-Fi Direct.
- Далее следуйте указаниям в руководстве, содержащемся в приложении SmartGate.

Пароль для соединения со SmartGate...¹⁾ включает в себя шесть последних цифр номера VIN автомобиля » *стр. 50*.

С помощью SmartGate можно подключить через Wi-Fi Direct максимум два внешних устройства с любым количеством запущенных приложений ŠKODA на них одновременно. ▶

¹⁾ Позиции ... — это последние шесть символов VIN автомобиля.

Чтобы установить соединение со SmartGate в другом автомобиле, нужно установить новое соединение в приложении SmartGate.

Разрыв соединения

Разорвать соединение можно одним из следующих способов.

- Выключить зажигание более чем на 5 с (на автомобиле кнопкой пуска выключить двигатель и открыть дверь водителя).
- Завершить соединение в приложении SmartGate.
- Выключить Wi-Fi в подключённом внешнем устройстве.

Автоматическое соединение

Если внешнее устройство уже было один раз соединено со SmartGate, то далее соединение будет устанавливаться после включения зажигания автоматически.

Веб-интерфейс SmartGate

В веб-интерфейсе SmartGate можно настроить параметры SmartGate.

Для этого следует ввести в браузере внешнего устройства, подключённого к SmartGate по Wi-Fi, следующий адрес:

HTTP://192.168.123.1

Изменения настроек начинают действовать только после нажатия кнопок «Save» и «Reboot».

Пароль/PIN-код

Предустановленный на заводе пароль для соединения **Wi-Fi** состоит из полного номера VIN автомобиля (вводится с большими буквами), предустановленный PIN-код для соединения **Wi-Fi Direct** состоит из 6 последних цифр номера VIN автомобиля.

После изменения пароля/PIN-кода, подключённое внешнее устройство необходимо подключить к SmartGate заново, с вводом нового пароля/PIN-кода.

Изменение пароля для соединения по Wi-Fi

- Откройте веб-интерфейс SmartGate » [стр. 50, Веб-интерфейс SmartGate](#).
- В пункте меню «WPA/WPA2 key:» ввести новый пароль (от 8 до 63 знаков — букв, цифр, специальных знаков, заглавные и строчные буквы).

- Подтвердить изменение пароля нажатием на экранную кнопку «Save».
- Перезапустить SmartGate нажатием на экранную кнопку «Reboot»¹⁾.

Изменение PIN-кода для соединения по Wi-Fi Direct

- Откройте веб-интерфейс SmartGate » [стр. 50, Веб-интерфейс SmartGate](#).
- В пункте меню «Wi-Fi Direct PIN:» ввести новый PIN-код (6 цифр).
- Подтвердить изменение PIN-кода нажатием на экранную кнопку «Save».
- Перезапустить SmartGate нажатием на экранную кнопку «Reboot»¹⁾.

1 Примечание

Если Вы забыли пароль для установки соединения со SmartGate, то обратитесь на сервисное предприятие для возврата SmartGate к заводским настройкам.

¹⁾ Если экранная кнопка «Reboot» не отображается, то восстановить отображение веб-браузера вручную.

Отпирание и открывание

Отпирание и запирание

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отпирание/запирание ключом	51
Отпирание/запирание с помощью ключа зажигания	52
Отпирание/запирание: KESSY	52
Запирание/отпирание клавишей центрального замка	53
Блокировка замков (SAFE)	53
Индивидуальные настройки	54
Открывание/закрывание двери	54
«Детская» блокировка	55
Неисправности	55

Автомобиль оснащён центральным замком, позволяющим отпирать/запирать **все** двери, крышку лючка заливной горловины и крышку багажного отсека одновременно.

Характер отпирания дверей можно установить индивидуально » [стр. 54](#).

В подтверждение **отпирания** автомобиля все указатели поворота мигают два раза.

Если в течение 30 секунд после отпирания автомобиля не была открыта какая-либо дверь или крышка багажного отсека, то автомобиль вновь автоматически запирается.

В подтверждение **запирания** автомобиля все указатели поворота мигают один раз.

Если дверь водителя открыта, автомобиль не может быть заперт.

Если после запирания автомобиля двери или крышка багажного отсека остались открыты, указатели поворота мигнут только после закрытия.

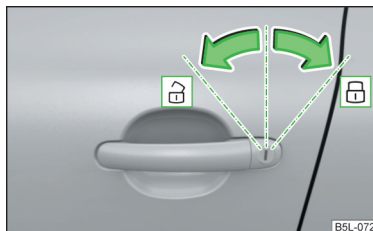
ВНИМАНИЕ

- Оставляя автомобиль (например, на стоянке), никогда не оставляйте ключи в автомобиле. Неспособные управлять автомобилем люди (например, дети) могут с их помощью запереть автомобиль, включить зажигание или завести двигатель — угроза травм и аварии!
- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей. Возможно, они не сумеют самостоятельно выбраться из автомобиля или справиться с возникшей проблемой. При очень жаркой или очень холодной погоде это опасно для жизни!

ОСТОРОЖНО

- Каждый ключ содержит электронные элементы; поэтому оберегайте ключи от влаги и сильных механических воздействий.
- В замочную скважину не должны попадать никакие загрязнения. Загрязнения (волокна ткани, пыль и т. д.) могут негативно отразиться на работе личинок замков, замка зажигания и пр.

Отпирание/запирание ключом



Илл. 30
Левая сторона поворота ключа для отпирания и запирания

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 51.

Отпирание/запирание автомобиля с помощью ключа » [илл. 30](#)

- 🔑 Отпирание автомобиля
- 🔒 Запирание автомобиля

ОСТОРОЖНО

Если личинка замка оснащена крышкой, то для отпирания/запирания автомобиля ключом надо сначала снять крышку » [стр. 177](#).



Илл. 31
Ключ с откидной бородкой

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 51.

Описание ключа » илл. 31

- 🔑 Клавиша отпирания
- 🔒 Клавиша запирания
- ↔ Клавиша для отпирания/открывания крышки багажного отсека
- A** Фиксатор открывания/складывания бородки ключа
- B** Контрольная лампа состояния элемента питания — если при нажатии одной из клавиш на ключе эта контрольная лампа не мигает, элемент питания разряжен

Отпирание/приоткрытие крышки багажного отсека

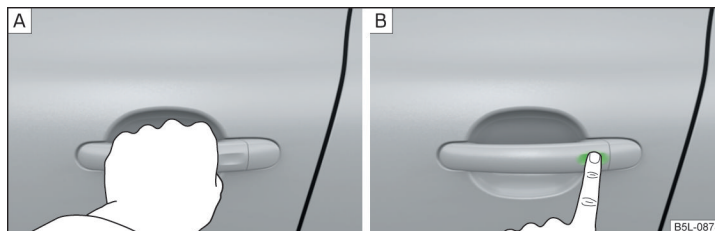
При **нажатии** клавиши ↔ крышка багажного отсека отпирается.

При **нажатии и удерживании** клавиши ↔ крышка багажного отсека отпирается и частично открывается (слегка приподнимается).

Если крышка багажного отсека была отперта или частично открыта клавишей ↔, то после последующего закрытия крышка багажного отсека автоматически запирается. Время задержки запирания крышки багажного отсека (т. е. время, через которое после закрытия крышки она будет запираться) можно настроить » стр. 57.

! ОСТОРОЖНО

- Работе дистанционного управления могут мешать сигналы радиопередатчиков, находящихся поблизости от автомобиля.
- Дальность действия дистанционного управления в ключе зажигания составляет примерно 30 м. Когда центральный замок начинает реагировать на дистанционное управление только с примерно 3 метров или меньше, элемент питания в ключе необходимо заменить » стр. 176.



Илл. 32 Отпирание автомобиля/запирание автомобиля

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 51.

Система KESSY (Keyless Entry Start Exit System) позволяет отпереть/запереть автомобиль без активного использования ключа.

- Возьмитесь за ручку двери, чтобы **отпереть** автомобиль» илл. 32 — **A**.
- Прикоснитесь пальцем к датчику в ручке двери, чтобы **запереть** автомобиль» илл. 32 — **B**.

При отпирании/запирании ключ должен находиться на расстоянии не более 1,5 м от ручки передней двери.

Информация о запирании

В автомобиле с АКП перед запиранием дверей необходимо установить селектор в положение P.

Запереть автомобиль снаружи при включённом зажигании невозможно.

После запирания автомобиля механизм отпирания путём прикосновения к ручке крышки блокируется на 2 секунды. Это позволяет убедиться, что автомобиль заперт.

Защита от непреднамеренного запирания ключа в автомобиле

Если одна из дверей была закрыта уже после запирания автомобиля и при этом внутри салона остался ключ, которым автомобиль был заперт, то автомобиль автоматически отпирается. После такого автоматического отпирания указатели поворотов мигают четыре раза. Если в течение примерно 45 секунд ни одна дверь не открывается, автомобиль снова автоматически запирается.

Если крышка багажного отсека была закрыта уже после запираания автомобиля и при этом ключ, которым автомобиль был заперт, остался внутри багажного отсека, то крышка автоматически частично открывается (т. е. слегка приподнимается). После такого автоматического частичного открывания указатели поворотов мигают четыре раза. Крышка багажного отсека **остаётся частично открытой** (приподнятой), двери автомобиля остаются запертыми.

! ОСТОРОЖНО

Некоторые виды перчаток могут создавать помехи функции отпирания/запираания посредством датчиков в ручках дверей.

Запираение/отпирание клавишей центрального замка



Илл. 33
Клавиша центрального замка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 51.

Запираение/отпирание автомобиля с помощью клавиши центрального замка возможно при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль не был заперт снаружи.
- ✓ Ни одна из дверей автомобиля не открыта.

➤ Для **запираения** нажмите клавишу в зоне **↓** » илл. 33.

Запираение подтверждается загоранием пиктограммы **↓** в клавише.

➤ Для **отпирания** нажмите клавишу в зоне **↻**.

После запираения действительно следующее.

- ▶ Открыть двери и крышку багажного отсека снаружи невозможно.
- ▶ Отпереть и открыть двери из салона можно, один раз потянув ручку открывания соответствующей двери.

! ВНИМАНИЕ

Запертые изнутри двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!

Блокировка замков (SAFE)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 51.

Блокировка замков (SAFE) делает невозможным отпирание дверей изнутри, а также включение стеклоподъёмников. Это осложняет злоумышленнику попытку проникнуть в автомобиль путём разбивания стекла.

Включение

Блокировка замков (SAFE) включается при запираении автомобиля снаружи.

После выключения зажигания, следующее сообщение дисплея комбинации приборов обращает внимание на наличие данной функции:

📖 Учитывайте блокир. замков! См. бортовую документацию!

📖 БЛОКИР_ЦЗАМКА

Индикация включения

При включённой блокировке замков (SAFE) контрольная лампа в двери водителя быстро мигает около 2 секунд, затем начинает мигать равномерно с более продолжительными интервалами.

Выключение

- ▶ Дважды нажмите клавишу запираения в течение 2 секунд.
- ▶ **или:** выключите систему охраны салона и защиты от буксировки » стр. 56.

Контрольная лампа в двери водителя часто мигает примерно 2 секунды, затем гаснет и примерно через 30 секунд снова начинает мигать редко и с равными интервалами.

Если автомобиль заперт и функция блокировки замков отключена, автомобиль можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери.

Блокировка замков вновь включается при следующем запираении автомобиля. ▶

! ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае нельзя оставлять людей в салоне автомобиля, запертом с включённой блокировкой SAFE — в случае необходимости у них не будет возможности отпереть двери или опустить стёкла. Запертые двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!

Индивидуальные настройки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 51.

Следующие функции центрального замка могут быть настроены индивидуально через дисплей MAXI DOT » стр. 46, Пункт меню Настройки.

Отпирание всех дверей

Функция позволяет отпирать все двери, дверь багажного отсека и крышку лючка заливной горловины.

Отпирание одной двери

Функция позволяет отпирать только дверь водителя и крышку лючка заливной горловины с помощью дистанционного управления. Система KESSY позволяет отпирать ту дверь, вблизи которой находится ключ, а также крышку лючка заливной горловины. Другие двери и крышка багажного отсека остаются при этом запертыми и отпираются только при повторной команде на отпирание или при прикосновении к ручке двери.

Отпирание дверей с одной стороны автомобиля

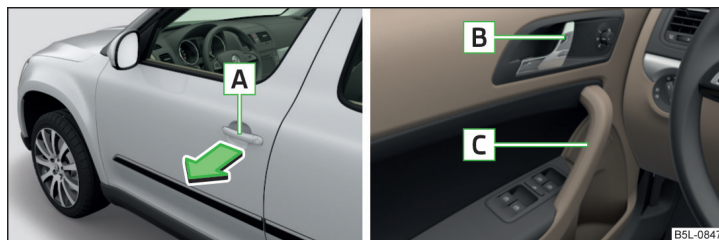
Эта функция позволяет отпирать обе двери со стороны водителя и крышку лючка заливной горловины с помощью дистанционного управления. Система KESSY позволяет отпирать обе двери, вблизи которых находится ключ, а также крышку лючка заливной горловины. Другие двери и крышка багажного отсека остаются при этом запертыми и отпираются только при повторной команде на отпирание или при прикосновении к ручке двери.

Автоматическое запирание/отпирание

Эта функция может запирать все двери и крышку багажного отсека, при достижении автомобилем скорости 15 км/ч. Открывание дверей и крышки багажного отсека снаружи невозможно.

Двери и крышка багажного отсека снова отпираются при извлечении ключа из замка зажигания или при открывании одной из дверей изнутри (в зависимости от индивидуальной настройки центрального замка).

Открывание/закрывание двери



Илл. 34 Наружная/внутренние ручки двери

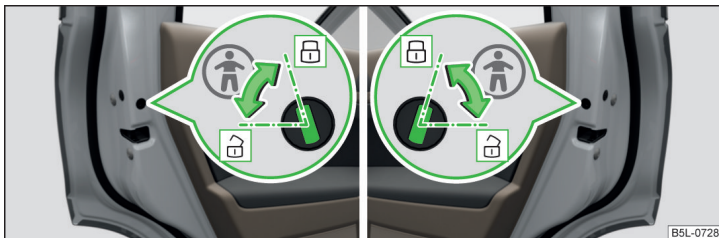
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 51.

- **Открывание снаружи:** отоприте автомобиль и потяните ручку двери **А** в направлении стрелки » илл. 34.
- **Открывание из салона:** потяните за ручку открывания **В** и толкните дверь от себя.
- **Закрывание из салона:** возьмитесь за ручку двери **С** и закройте дверь.

! ВНИМАНИЕ

- Дверь обязательно должна захлопнуться до конца, в противном случае она может внезапно открыться во время движения — опасно для жизни!
- Открывайте и закрывайте дверь только в том случае, если в пределах её хода никого нет — угроза травмы!
- Ни в коем случае нельзя ехать на автомобиле с открытой дверью — опасно для жизни!
- Открытая дверь может закрыться от порыва ветра или под собственным весом на уклоне — опасность травмирования!

«Детская» блокировка



B5L-0728

Илл. 35 Задняя дверь: включение и выключение «детской» блокировки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 51.

«Детская» блокировка препятствует открыванию задних дверей изнутри. Дверь может быть открыта только снаружи.

- **Включение:** поверните замок блокировки ключом зажигания в положение » илл. 35.
- **Выключение:** поверните замок блокировки ключом зажигания в положение .

Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 51.

Синхронизация дистанционного управления

После многократного нажатия клавиш ключа зажигания вне зоны действия, а также после замены элемента питания, автомобиль перестаёт отпираться дистанционным управлением данного ключа. В этом случае такой ключ необходимо синхронизировать с автомобилем.

- Нажмите на радиоключе любую кнопку.
- В течение 1 минуты после нажатия кнопки отойдите дверь поворотом ключа в личинке замка.

Неисправность центрального замка

Если контрольная лампа в двери водителя вначале быстро мигает в течение 2 секунд, затем непрерывно горит примерно 30 секунд и после этого медленно мигает, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

При сбое в работе центрального замка двери автомобиля и крышку багажного отсека можно аварийно запереть или отпереть вручную » стр. 177.

Неисправность системы KESSY

При сбое в работе системы KESSY на дисплее в комбинации приборов отображается соответствующее сообщение о неисправности.

Низкое напряжение элемента питания в ключе

При слишком низком напряжении элемента питания в ключе на дисплее комбинации приборов появляется указание о необходимости замены элемента питания. Замените элемент питания » стр. 176.

Охранная сигнализация

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Срабатывание сигнализации _____ 56
Системы охраны салона и защиты от буксировки _____ 56

При попытке взлома автомобиля сигнализация включает звуковой и световой сигналы тревоги (далее коротко: сигнал тревоги).

Сигнализация активируется автоматически примерно через 30 секунд после запираания автомобиля. После отпираания она автоматически деактивируется.

! ОСТОРОЖНО

Чтобы обеспечить работоспособность охранной сигнализации в полной мере, перед тем как оставить автомобиль, убедитесь, что двери заперты, все стёкла подняты и подъёмно-сдвижной люк закрыт.

i Примечание

Сигнализация оснащается автономным источником питания, срок службы которого составляет 5 лет.

Срабатывание сигнализации

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 55.

Сигнал тревоги срабатывает, когда на автомобиле с включённой сигнализацией происходит одно из следующих несанкционированных действий:

- ▶ Открывание капота.
- ▶ Открывание крышки багажного отсека.
- ▶ Открывание дверей.
- ▶ Манипуляции с замком зажигания.
- ▶ Буксировка автомобиля.
- ▶ Движение в салоне автомобиля.
- ▶ Неожиданное резкое падение напряжения в бортовой сети.
- ▶ Отсоединение прицепа.

Сигнал тревоги срабатывает также, когда дверь водителя отпирается поворотом ключа в личинке замка и открывается.

Сигнал тревоги отключается нажатием кнопки  на ключе или включением зажигания.

Системы охраны салона и защиты от буксировки



Илл. 36
Клавиша систем охраны салона
и защиты от буксировки



📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 55.

Система охраны салона включает сигнал тревоги, как только распознаёт движение в салоне запёртого автомобиля.

Защита от буксировки включает сигнал тревоги, как только распознаёт наклон запёртого автомобиля.

Отключайте обе системы в ситуациях, в которых сигнал тревоги может сработать от движения в салоне автомобиля (например, людей или животных), или в случаях транспортировки (например, железнодорожным или водным транспортом) или буксировки автомобиля.

Деактивирование

- ▶ Выключите зажигание и откройте дверь водителя.
- ▶ Нажмите клавишу  на средней стойке со стороны водителя » илл. 36, в клавише загорается пиктограмма .
- ▶ Автомобиль будет запёрт в течение 30 секунд.

В результате деактивации обеих систем отключается также и блокировка замков (SAFE).

! ОСТОРОЖНО

Открытый отсек для очков ограничивает зону действия датчика охраны салона и снижает его эффективность. Для обеспечения функциональности охраны салона, перед запиранием автомобиля всегда закрывайте отсек для очков.

Крышка багажного отсека

📖 Введение

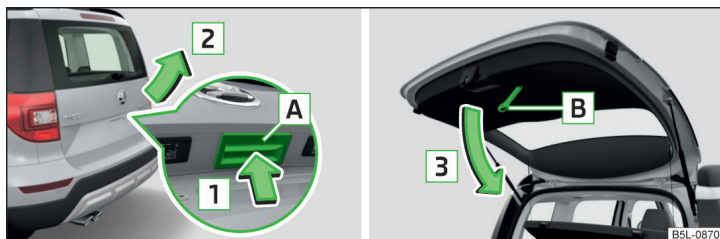
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открывание/закрывание багажного отсека	57
Настройка задержки запираения двери багажного отсека	57

! ВНИМАНИЕ

- Не ездите с открытой или прикрытой дверью багажного отсека, поскольку отработавшие газы могут попадать в салон — опасность отравления!
- Убедитесь, что после закрытия крышки замок защёлкнулся. Иначе крышка может во время движения открыться, даже если она была запёрта — опасность аварии!
- При закрывании крышки багажного отсека будьте внимательны, чтобы не защемить пальцы или руку — неосторожное закрывание может привести к травме!
- При закрывании крышки багажного отсека не давите на заднее стекло, оно может треснуть — опасность травмирования!

Открытие/закрывание багажного отсека



Илл. 37 Открытие/закрывание двери багажного отсека

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 56.


- **Открытие:** нажмите клавишу **A** в направлении стрелки **1** » илл. 37.
- Поднимите крышку багажного отсека в направлении стрелки **2**.
- **Закрывание:** возьмитесь за ручку **B** и потяните в направлении стрелки **3**.

i Примечание

При трогании автомобиля с места или при превышении скорости движения 5 км/ч, клавиша **A** деактивируется » илл. 37. После остановки и открывания одной из дверей клавиша снова активируется.

Настройка задержки запираения двери багажного отсека

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 56.

Если крышку багажного отсека отпереть нажатием кнопки  на ключе, то после закрывания она вновь автоматически запирается.

Время, по истечении которого крышка багажного отсека будет после закрывания автоматически запирается, можно установить на сервисном предприятии.

! ОСТОРОЖНО

Пока дверь багажного отсека не будет заперта автоматически, в автомобиль могут проникнуть посторонние.

Управление стеклоподъёмниками

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Механические стеклоподъёмники	58
Электрические стеклоподъёмники	58
Открытие/закрывание стёкол двери переднего пассажира и задних дверей	58
Ограничение усилия	59
Комфортное управление стеклоподъёмниками	59
Сбой в работе	59

Стёкла можно опускать и поднимать с помощью расположенных на дверях кривошипных рукояток.

Существует возможность управлять всеми стеклоподъёмниками с места водителя, а также управлять соответствующими стеклоподъёмниками с помощью соответствующих клавиш в двери переднего пассажира или в задних дверях.

! ВНИМАНИЕ

- Обязательно соблюдайте осторожность и контролируйте подъём стёкол. В противном случае вы можете получить или причинить серьёзную травму защемлением.
- Система имеет функцию ограничения усилия » стр. 59. При наличии препятствия процесс закрывания приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров. Тем не менее, при закрывании стёкол требуется осмотрительность — опасность травмирования!

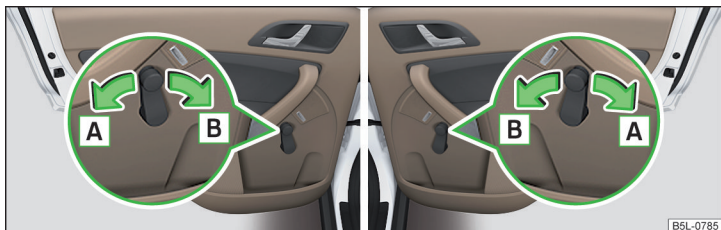
! ОСТОРОЖНО

- Стёкла необходимо всегда поддерживать чистыми (свободными ото льда и т. п.), от этого зависит исправная работа механических и электрических стеклоподъёмников.
- Перед отсоединением АКБ стёкла нужно обязательно поднять.

i Примечание

При опущенных стёклах в салон могут попасть пыль и другие загрязнения, и, кроме того, при определённой скорости может появиться шум от ветра.

Механические стеклоподъёмники



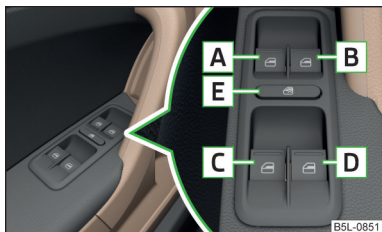
Илл. 38 Управление стеклоподъёмниками: левый/правый

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 57.

Для **открытия** вращайте ручку по направлению стрелки **A** » илл. 38.

Для **закрытия** вращайте ручку по направлению стрелки **B**.

Электрические стеклоподъёмники



Илл. 39
Клавиши стеклоподъёмников

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 57.


С места водителя можно управлять стеклоподъёмниками всех дверей. Стеклоподъёмники в двери переднего пассажира и в задних дверях управляются каждой клавишей в соответствующей двери.

Клавиши стеклоподъёмников » илл. 39

- A** Левая передняя дверь
- B** Правая передняя дверь
- C** Задняя левая дверь

D Задняя правая дверь

E Деактивирование/активирование клавиш в задних дверях (клавиши может потребоваться деактивировать, например при перевозке на заднем сиденье детей).

- » **Опускание**: слегка нажмите соответствующую клавишу и удерживайте до тех пор, пока стекло не опустится до нужного положения.
- » **или**: нажмите клавишу до упора, стекло автоматически опустится полностью. При повторном нажатии клавиши стекло останавливается.
- » **Подъём**: слегка потяните соответствующую клавишу за край и удерживайте до тех пор, пока стекло не поднимется до нужного положения.
- » **или**: потяните клавишу до упора, стекло автоматически поднимется полностью. При повторном оттягивании клавиши стекло останавливается.
- » **Деактивирование/активирование** клавиш в задних дверях: нажмите клавишу **E**. Когда клавиши деактивированы, контрольная лампа  в клавише **E** горит.

Примечание

- После выключения зажигания стёкла можно опускать и поднимать ещё примерно 10 минут.
- После открывания двери водителя или переднего пассажира управление стеклоподъёмниками возможно только с помощью клавиши **A** » илл. 39, которую нужно удерживать нажатой или вытянутой примерно 2 секунды.

Открывание/закрывание стёкол двери переднего пассажира и задних дверей



Илл. 40
Клавиша стеклоподъёмника

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 57.

В двери переднего пассажира и в задних дверях находится по одной клавише — для стеклоподъёмника соответствующей двери.

- **Опускание:** слегка нажмите соответствующую клавишу **вниз** и удерживайте до тех пор, пока стекло не опустится до нужного положения.
- **или:** коротко нажмите клавишу **вниз**, стекло автоматически откроется полностью. При повторном нажатии клавиши стекло останавливается.
- **Закрывание:** слегка нажмите соответствующую клавишу **вверх** и удерживайте до тех пор, пока стекло не достигнет нужного положения.
- **или:** коротко нажмите клавишу **вверх**, стекло автоматически закроется полностью. При повторном нажатии клавиши стекло останавливается.

Ограничение усилия

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 57.

Электрические стеклоподъёмники имеют функцию ограничения усилия.

При наличии препятствия закрывание приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если препятствие мешает закрыванию стекла в течение следующих 10 секунд, закрывание снова прерывается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если в течение 10 секунд после повторного опускания стекла вы снова попытаетесь закрыть стекло, несмотря на то, что препятствие не было устранено, подъём будет заблокирован. Автоматическое поднятие стекла в этом случае невозможно. Функция ограничения усилия продолжает действовать.

Защита от заземления отключится только тогда, когда в течение следующих 10 секунд вы снова попытаетесь поднять стекло — **теперь стекло будет подниматься с полным усилием!**



Если пройдёт более 10 секунд, функция ограничения усилия снова включится.

Комфортное управление стеклоподъёмниками



📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 57.

Комфортное управление стеклоподъёмниками позволяет опускать или поднимать сразу все стёкла (или только стекло в двери водителя). Настройка, активация и деактивация функции комфортного управления выполняется на дисплее MAXI DOT в пункте меню Упр. стёклами » стр. 46.

Открытие

- Нажмите и удерживайте клавишу  на радиоключе.
- **или:** Удерживайте ключ в личинке замка двери водителя в положении отпирания.
- **или:** Удерживайте клавишу центрального замка в зоне символа  » илл. 33 на стр. 53.
- **или:** Выключите зажигание, откройте дверь водителя, нажмите клавишу **A** до упора в положении открывания и удерживайте её » илл. 39 на стр. 58.

Закрывание

- Нажмите и удерживайте клавишу  на радиоключе.
- **или:** Удерживайте ключ в личинке замка двери водителя в положении запирания.
- **или:** Удерживайте клавишу центрального замка в зоне символа  » илл. 33 на стр. 53.
- **или:** Выключите зажигание, откройте дверь водителя, нажмите клавишу **A** до упора в положении открывания и удерживайте её » илл. 39 на стр. 58.
- В автомобилях с системой KESSY удерживайте палец на датчике на наружной стороне ручки передней двери » илл. 32 на стр. 52.

Условием правильной работы комфортного управления стеклоподъёмниками является исправная работа функции автоматического опускания/подъёма всех стёкол.

Комфортное опускание/подъём стёкол с помощью ключа в замке двери водителя возможно только в течение 45 секунд после запирания автомобиля.

При отпускании соответствующей клавиши стёкла останавливаются.

Сбой в работе

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 57.

При частом многократном опускании и поднимании стёкол механизм стеклоподъёмника может перегреться и будет временно заблокирован. Как только механизм остынет, и защита от перегрева отключится, стекло можно будет снова опускать и поднимать.

Электрические стеклоподъёмники отключаются при отсоединении клемм от АКБ. После присоединения клемм АКБ следует снова активировать систему следующим образом.

Стекло в двери водителя

- Включите зажигание.
- Потяните соответствующую клавишу стеклоподъёмника и поднимите стекло.
- Отпустите клавишу.
- Ещё раз потяните соответствующую клавишу стеклоподъёмника вверх и удерживайте её в этом положении 1 секунду.

Стёкла в других дверях

- Включите зажигание.
- Потяните соответствующую клавишу стеклоподъёмника **вверх** и закройте стекло.
- Отпустите клавишу.
- Ещё раз потяните соответствующую клавишу стеклоподъёмника **вверх** и удерживайте её в этом положении 1 секунду.

Панорамный подъёмно-сдвижной люк

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Управление _____	60
Ограничение усилия _____	61
Комфортное управление подъёмно-сдвижным люком _____	61
Активирование управления подъёмно-сдвижного люка _____	61
Солнцезащитная шторка с электроприводом _____	61
Активирование управления солнцезащитной шторкой _____	62

Управлять панорамным подъёмно-сдвижным люком (далее коротко: подъёмно-сдвижной люк) можно только при включённом зажигании и наружной температуре выше -20°C .

После отключения зажигания управлять подъёмно-сдвижным люком можно ещё в течение примерно 10 минут. После открывания двери водителя или двери переднего пассажира управлять подъёмно-сдвижным люком становится невозможно.

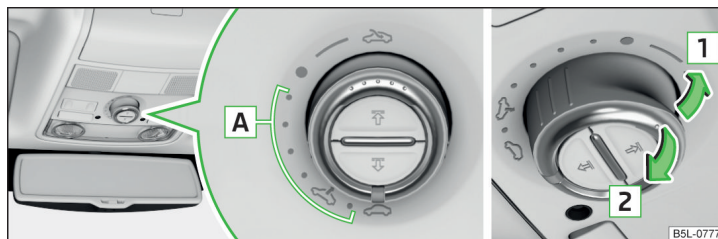
ВНИМАНИЕ

При закрывании подъёмно-сдвижного люка и солнцезащитной шторки соблюдайте осторожность, чтобы избежать защемления — опасность травмирования!

ОСТОРОЖНО

- В зимнее время перед открыванием подъёмно-сдвижного люка нужно при необходимости удалить с него наледь и снег во избежание повреждений открывающего механизма.
- Перед отсоединением АКБ подъёмно-сдвижной люк нужно обязательно закрыть.

Управление



Илл. 41 Управление подъёмно-сдвижным люком

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 60.

Управление подъёмно-сдвижным люком » илл. 41

- ⌘ Полное открывание
- Открывание в малозащитное положение
- A** Частичное открывание
- ⌘ Полное закрывание

- 1** Подъём (переключатель в положении ⌘)
- 2** Закрыт (переключатель в положении ⌘)

После первого поворота переключателя в положение ⌘ (подпружиненное положение) подъёмно-сдвижной люк останавливается в положении, при котором интенсивность шума ветра мала. После повторного поворота переключателя в положение ⌘ подъёмно-сдвижной люк открывается до упора.

Ограничение усилия

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 60.

Подъёмно-сдвижной люк имеет функцию ограничения усилия при закрытии.

При наличии препятствия закрытие приостанавливается и стеклянная крышка отъезжает на несколько сантиметров обратно.



! ВНИМАНИЕ

Если подъёмно-сдвижной люк закрывается, в то время как выемку переключателя тянут в направлении стрелки **2** » илл. 41 на стр. 60, а процесс закрывания затруднён препятствием, то после третьей попытки закрытия функция ограничения усилия будет отключена (если интервал между отдельными попытками закрытия составляет менее 5 с). Подъёмно-сдвижной люк закроется с полным усилием — опасность травмирования!

Комфортное управление подъёмно-сдвижным люком

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 60.

Комфортное управление позволяет поднять или закрыть подъёмно-сдвижной люк с помощью ключа или, на автомобилях с системой KESSY, — с помощью датчика в ручке передней двери.


- **Подъём:** удерживайте клавишу  на ключе нажатой.
- **или:** Удерживайте ключ в личинке замка двери водителя в положении отпирания.
- **Закрывание:** удерживайте клавишу  на ключе нажатой (в автомобилях с системой KESSY удерживайте палец на датчике на наружной стороне ручки передней двери » илл. 32 на стр. 52).
- **или:** Удерживайте ключ в личинке замка двери водителя в положении запираения.

Прерывание запираения прерывает процесс закрывания.

Активирование управления подъёмно-сдвижного люка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 60.

Если управление подъёмно-сдвижным люком не действует (например, после отключения и подключения аккумуляторной батареи), управление необходимо активировать.

- Включите зажигание и установите переключатель в положение  » илл. 41 на стр. 60.
- Потяните переключатель за выемку вниз и вперёд и удерживайте его в этом положении.

Через 10 секунд подъёмно-сдвижной люк откроется и снова закроется.

- Отпустите переключатель.



Солнцезащитная шторка с электроприводом



Илл. 42
Клавиша управления солнцезащитной шторкой

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 60.

Управление солнцезащитной шторкой » илл. 42

-  Открывание — нажмите (нажмите ещё раз — солнцезащитная шторка остановится)
-  Закрывание — нажмите (нажмите ещё раз — солнцезащитная шторка остановится)

Движением солнцезащитной шторки можно также управлять, удерживая соответствующую клавишу нажатой (шторка начинает двигаться) и отпустив её, когда шторка придёт в нужное положение (шторка останавливается).

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📌 и 📌 на стр 60.

Если управление солнцезащитной шторкой не действует (например, после отключения и подключения аккумуляторной батареи), управление необходимо активировать.

- Включите зажигание и установите переключатель в положение
- » илл. 42 на стр. 61.
- Нажмите и удерживайте клавишу

Примерно через 10 секунд солнцезащитная шторка откроется и снова закроется.

- Отпустите клавишу.

Освещение

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Управление освещением	63
Дневной режим освещения (DAY LIGHT)	63
Указатели поворота и дальний свет	64
Автоматическое управление освещением	64
Ксеноновые фары	65
Противотуманные фары/задний противотуманный фонарь	65
Противотуманные фары с функцией CORNER	65
COMING HOME LEAVING HOME	66
Аварийная световая сигнализация	66
Стояночные огни	66
Поездка за границу	67

Приборы освещения работают только при включённом зажигании, если специально не указано другое.

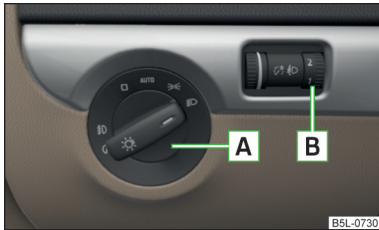
В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления положение органов управления несколько отличается от приведённого на » илл. 43 на стр. 63.

! ВНИМАНИЕ

Автоматическое управление освещением **AUTO** служит только в качестве вспомогательной функции, которая не освобождает водителя от обязанности проверять и включать освещение в зависимости от условий освещённости.

i Примечание

Фары могут на некоторое время запотевать изнутри. При включении фар область прохождения света быстро освобождается от запотевания.



Илл. 43
Переключатель освещения и регулятор корректора фар

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 62.

Для **включения/выключения** освещения переключатель **A** » илл. 43 можно повернуть в одно из следующих положений (зависят от комплектации):

0 Выключение освещения (кроме дневного режима освещения)

AUTO Автоматическое включение/выключение освещения » стр. 64

☞ Включение габаритных огней/стояночных огней с обеих сторон » стр. 66

☞ Включение ближнего света

Для **изменения угла наклона галогенных фар** поверните регулятор **B** » илл. 43 в положение, соответствующее степени загрузки автомобиля » **!**.

– Передние сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст

1 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст

2 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек загружен

3 Сиденье водителя занято, багажный отсек загружен

Автомобили с **ксеноновыми фарами** не оснащаются ручным регулятором корректора фар. После включения зажигания свет этих фар автоматически подстраивается под загрузку и положение автомобиля.

¹⁾ Кроме положения **AUTO**, до тех пор, пока выполняются условия включения функции COMING HOME » стр. 66.

! ВНИМАНИЕ

Положение фар всегда корректируйте так, чтобы соблюдались следующие требования — несоблюдение их может привести к аварии:

- Фары автомобиля не ослепляют водителей других транспортных средств, особенно встречного направления.
- Дальность освещения достаточна для безопасного вождения.

i Примечание

- Когда при включённом ближнем свете выключается зажигание, ближний свет автоматически выключается ¹⁾ и горят только габаритные огни. Габаритные огни выключаются после извлечения ключа из замка зажигания, на автомобилях с системой KESSY — после открывания двери водителя.
- При неисправности переключателя освещения автоматически включается ближний свет.

Дневной режим освещения (DAY LIGHT)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 62.

Дневные ходовые огни (далее просто функция) предназначены для освещения передней и задней части автомобиля (только в некоторых странах).

Освещение включается автоматически, когда соблюдаются следующие условия:

- ✓ Переключатель освещения находится в положении 0 или AUTO.
- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Данная функция активирована.

Активация/деактивация функции с помощью дисплея MAXI DOT

Функция может быть активирована/деактивирована в пункте меню Дневной реж. » стр. 46, Пункт меню Настройки

Деактивация функции в автомобилях с сегментным дисплеем

➤ Выключите зажигание, притяните подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света к рулевому колесу, сместите его вниз и удерживайте в этом положении.

➤ Включите зажигание и удерживайте подрулевой переключатель в указанном выше положении, пока не раздастся звуковой сигнал (прим. 3 с). ▶

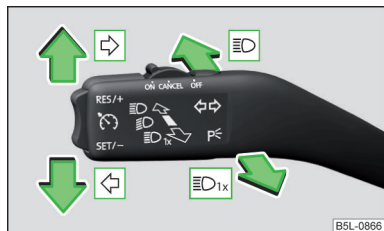
Активация функции в автомобилях с сегментным дисплеем

- Выключите зажигание, притяните подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света к рулевому колесу, сместите его вверх и удерживайте в этом положении.
- Включите зажигание и удерживайте подрулевой переключатель в указанном выше положении, пока не раздастся звуковой сигнал (прим. 3 с).

! ВНИМАНИЕ

При плохой видимости всегда следует вручную включать ближний свет.

Указатели поворота и дальний свет



Илл. 44
Подрулевой переключатель:
подрулевой переключатель
указателей поворота и дальнего света

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 62.

Положения подрулевого переключателя » илл. 44

- ⇨ Включение правых указателей поворота
- ⇦ Включение левых указателей поворота
- ☰ Включение дальнего света (подпружиненное положение)
- ☰1x Выключение дальнего света/«мигание дальним» (положение без фиксации)

Включить **дальний свет** можно только при включённом ближнем свете.

Световой сигнал можно включать и при выключенном зажигании.

После прохождения поворота **указатель поворота** автоматически выключается, в зависимости от угла поворота рулевого колеса.

Комфортное управление указателями поворота

Если слегка отклонить подрулевой переключатель вверх или вниз (без фиксации его в новом положении), указатели поворота с соответствующей стороны мигают три раза.

Комфортное управление указателями поворота можно включать и выключать на дисплее MAXI DOT в пункте меню **Комф. ук. пов.** » стр. 46, **Пункт меню Настройки.**

! ВНИМАНИЕ

Используйте дальний свет, в том числе и мигание дальним как сигнал, только если это не ведёт к ослеплению других участников движения.

Автоматическое управление освещением



Илл. 45
Переключатель освещения: положение АВТО

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 62.

Если переключатель освещения находится в положении **AUTO** » илл. 45, то система, при соответствующей комплектации, автоматически включает и выключает освещение в зависимости от уровня наружной освещённости или погодных условий (дождь).

Автоматическое управление светом фар при дожде

Ближний свет включается автоматически, когда соблюдаются следующие условия:

- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**.
- ✓ Стеклоочиститель ветрового стекла включён дольше 15 секунд.

Освещение автоматически выключается примерно через 4 минуты после выключения стеклоочистителей.

! ОСТОРОЖНО

Датчик, установленный под ветровым стеклом в кронштейне на внутреннем зеркале заднего вида, реагирует на ухудшение видимости. Не закрывайте датчик: это может нарушить работу системы.

Ксеноновые фары

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 62.

Ксеноновые фары (далее просто система) автоматически обеспечивают наилучшую возможную форму светового конуса фар в соответствии с данными движения.

Система работает автоматически в следующих режимах: в населённом пункте, за пределами населённого пункта, автомагистраль, дождь, адаптация направления света фар к освещённости дорожного полотна в поворотах.

Система работает, пока переключатель освещения находится в положении **AUTO**.

! ВНИМАНИЕ

В случае неисправности системы фары автоматически устанавливаются в аварийное положение, предотвращающее ослепление водителей встречного транспорта. Вследствие этого длина световых пучков фар перед автомобилем уменьшается. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Противотуманные фары/задний противотуманный фонарь



Илл. 46
Переключатель освещения:
включение противотуманных
фар/заднего противотуманно-
го фонаря

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 62.

Включение противотуманных фар/заднего противотуманного фонаря возможно при следующих условиях.

✓ Переключатель освещения находится в положении \Rightarrow или \Rightarrow илл. 46.

➤ **Включение противотуманных фар:** вытяните переключатель освещения в положение **1**, в комбинации приборов загорается контрольная лампа \Rightarrow .

➤ **Включение заднего противотуманного фонаря:** вытяните переключатель освещения в положение **2**, в комбинации приборов загорается контрольная лампа \Rightarrow .

Если автомобиль не оснащён **противотуманными фарами, задний противотуманный фонарь** включается вытягиванием переключателя освещения в единственно возможное положение.

Выключаются противотуманные фары/задний противотуманный фонарь в обратной последовательности.

i Примечание

Если к розетке TCU подключено какое-либо оборудование (например, прицеп, крепление для перевозки велосипедов), то при движении будет включаться только задний противотуманный фонарь на этом оборудовании. Для этого автомобиль должен быть оснащён штатным TCU (установленным на заводе-изготовителе) или TCU из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

Противотуманные фары с функцией CORNER

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 62.

Функция CORNER автоматически включает противотуманную фару с соответствующей стороны (например, при повороте) при соблюдении следующих условий.

- ✓ Включён указатель поворота, или передние колёса повернуты на достаточно большой угол ¹⁾.
- ✓ Скорость автомобиля не превышает 40 км/ч.
- ✓ Ближний свет включён.
- ✓ Противотуманные фары выключены.

¹⁾ В случае противоречия в управлении (например, передние колёса поворачиваются влево при включённых правых указателях поворота) приоритет отдаётся указателям поворота.

При включении передачи заднего хода включаются обе противотуманные фары.

COMING HOME LEAVING HOME

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 62.

Функция COMING HOME обеспечивает освещение пространства перед автомобилем после выключения зажигания и открывания двери водителя.

Функция LEAVING HOME обеспечивает освещение пространства перед автомобилем после отпирания автомобиля с помощью с пульта ДУ.

Функция включает освещение только в тёмное время суток/при плохом освещении, при условии, что переключатель освещения находится в положении AUTO.

Эти функции и настройки длительности освещения с помощью дисплея MAXI DOT через пункты меню Coming Home и Leaving Home можно **активировать/деактивировать и настраивать** » стр. 46, Пункт меню Настройки.

! ОСТОРОЖНО

- Датчик, установленный под ветровым стеклом в кронштейне на внутреннем зеркале заднего вида, реагирует на ухудшение видимости. Не закрывайте датчик: это может нарушить работу системы.
- Если эта функция остаётся постоянно активированной, АКБ автомобиля подвергается повышенной нагрузке.

Аварийная световая сигнализация



Илл. 47
Клавиша аварийной световой сигнализации

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 62.

> **Включение/выключение:** нажмите клавишу **▲** » илл. 47.

При включении мигают все указатели поворота и контрольная лампа **▲** в клавише одновременно с контрольными лампами **◀ ▶** в комбинации приборов.

Аварийная световая сигнализация может быть включена и при выключенном зажигании.

При срабатывании подушки безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Если при включённой аварийной световой сигнализации включить указатель поворота (например, при повороте при буксировке), то аварийная световая сигнализация временно отключается и мигают только фонари указателя поворота с соответствующей стороны.

Стояночные огни

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 62.

Стояночные огни предназначены для освещения припаркованного автомобиля.

Включение стояночных огней РС с одной стороны автомобиля

- > Выключите зажигание.
- > Прижмите рычаг управления в положение **↔** или **↔** до упора » илл. 44 на стр. 64.

Включатся стояночные огни с соответствующей стороны автомобиля.

Включение стояночных огней **⊗ с обеих сторон автомобиля**

- > Включите зажигание и поверните переключатель освещения в положение **⊗** » стр. 63, включатся габаритные огни.
- > Выключите зажигание и заприте автомобиль.

После извлечения ключа из замка зажигания и открывания двери водителя подаётся предупреждающий звуковой сигнал. Через несколько секунд или после закрытия двери водителя предупреждающий звуковой сигнал выключается.


! ОСТОРОЖНО

- Включение стояночных огней вызывает сильную нагрузку на аккумуляторную батарею.
- Стояночные огни могут автоматически выключиться из-за недостаточного заряда аккумуляторной батареи. Стояночные огни с обеих сторон, которые были включены при выключенном зажигании, автоматически выключаться не будут!

Поездка за границу

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **И** на стр 62.

При поездках в страны с противоположной организацией движения (лево-/правостороннее) свет фар может ослеплять водителей встречного транспорта. Поэтому необходимо провести перенастройку галогенных фар на сервисном предприятии.

Ксеноновые фары можно перенастроить самостоятельно для движения по противоположной стороне через меню дисплея MAXI DOT в пункте меню **Левост. движ.** » стр. 46, **Пункт меню Настройки**. В этом режиме автоматического регулирования светового конуса фар не произойдет. При включении зажигания 10 секунд мигает контрольная лампа .

Освещение салона

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Передний плафон освещения салона _____ 67

Задний плафон освещения салона _____ 67

Освещение салона работает и при выключенном зажигании. После выключения зажигания плафоны освещения салона автоматически выключаются примерно через 10 минут.


Передний плафон освещения салона



Илл. 48 Плафон освещения салона, передний: вариант 1/вариант 2

Положение переключателя **A** » илл. 48

 Включение

 Автоматическое управление (среднее положение)

0 Выключение

В автомобилях с вариантом 2 среднее положение (автоматическое управление) не имеет маркировки.

Включение/выключение (нажатием соответствующего переключателя **B) » илл. 48**

 Левый плафон для чтения

 Правый плафон для чтения

Автоматическое управление: положение 

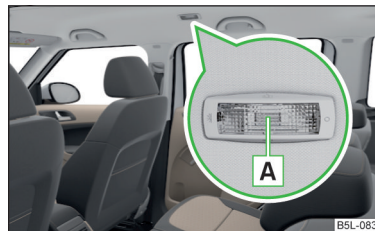
Плафон **включается**, когда имеет место одно из следующих событий:

- ▶ Автомобиль отпирается.
- ▶ Открывается одна из дверей или дверь багажного отсека.
- ▶ Ключ вынимается из замка зажигания.

Плафон **выключается**, когда имеет место одно из следующих событий:

- ▶ Автомобиль запирается.
- ▶ Включается зажигание.
- ▶ Примерно через 30 секунд после закрывания всех дверей.

Задний плафон освещения салона



Илл. 49
Задний плафон освещения салона

Управление (посредством перемещения рассеивателя **A**) » илл. 49

☰ Включение

☒ Автоматическое управление (среднее положение)¹⁾

0 Выключение

Обзор

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

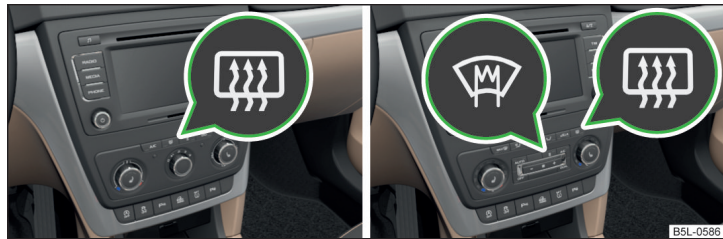
Обогрев ветрового и заднего стёкол _____ 68

Передние солнцезащитные козырьки _____ 69

ВНИМАНИЕ

На солнцезащитных козырьках запрещается крепить какие-либо предметы, которые ограничивают поле обзора или которые могут при неожиданном торможении или при столкновении представлять опасность для водителя и пассажиров.

Обогрев ветрового и заднего стёкол



Илл. 50 Кнопки обогрева ветрового и заднего стекла: климатическая установка с ручным управлением/Climatronic

¹⁾ В этом положении для заднего освещения салона действуют те же условия, что и для автоматического управления переднего плафона » стр. 67, Передний плафон освещения салона.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 68.

Обогрев стёкол служит для предотвращения обмерзания или запотевания ветрового/заднего стекла.

Обогрев работает только при включённом двигателе.

Кнопки обогрева (в зависимости от комплектации автомобиля) » илл. 50

☰ Включение и выключение обогрева заднего стекла

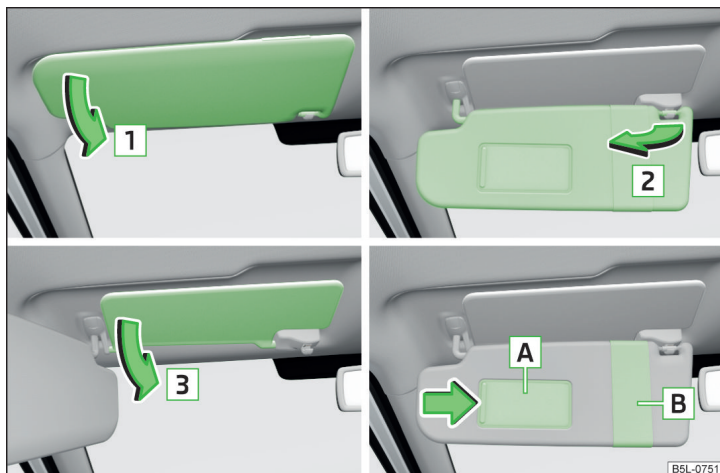
☒ Включение/выключение обогрева ветрового стекла

Когда обогрев включён, в клавише горит контрольная лампа.

Через 10 минут обогрев выключается автоматически.

Примечание

- При снижении напряжения в бортовой сети обогрев автоматически выключается » стр. 159, Автоматическое отключение потребителей: защита аккумуляторной батареи от разрядки.
- Если лампа в клавише мигает, обогрев не работает из-за слабой заряженности аккумуляторной батареи.
- Место установки клавиш может различаться в зависимости от комплектации автомобиля.



BSL-0751

Илл. 51 Опускание козырька/поднимание козырька/косметическое зеркало и зажим для парковочного талона

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 68.

Пользование солнцезащитным козырьком и его описание » илл. 51

- 1** Опускание козырька к ветровому стеклу
- 2** Отвод козырька в сторону двери
- 3** Опускание вспомогательного козырька к ветровому стеклу
- A** Косметическое зеркало с крышкой (крышку можно сдвинуть в направлении стрелки)
- B** Лента для размещения небольших лёгких предметов.

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Стеклоочиститель и стеклоомыватель ветрового стекла	_____	70
Стеклоочиститель и стеклоомыватель заднего стекла	_____	70
Омыватель фар	_____	71

Стеклоочистители и стеклоомыватель работают только при включённом зажигании и закрытом капоте ¹⁾ и крышке багажного отсека.

! ВНИМАНИЕ

Не используйте стеклоомыватель при низких температурах без предварительного обогрева ветрового стекла. Жидкость стеклоомывателя может замёрзнуть на ветровом стекле и ограничить видимость вперёд.

! ОСТОРОЖНО

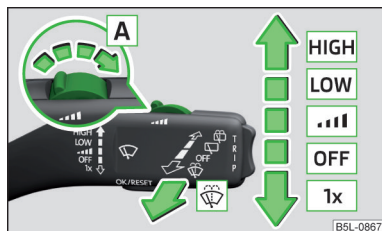
- Если стеклоочистители находятся в исходном положении, их невозможно отвести от ветрового стекла. Чтобы отвести щётки от ветрового стекла, стеклоочиститель нужно привести в сервисное положение » стр. 178.
- При низких температурах и в зимний период перед включением зажигания проверяйте, не примёрзли ли щётки стеклоочистителей к стеклу. При включении стеклоочистителей с примёрзшими щётками, возможно повреждение как самих щёток, так и электродвигателя стеклоочистителя!
- Примёрзшие щётки стеклоочистителей осторожно отделите от ветрового стекла и удалите с них снег и лёд.
- Со стеклоочистителями нужно обращаться с осторожностью — поводки стеклоочистителей могут повредить ветровое стекло.
- При отведённых поводках передних стеклоочистителей не включайте зажигание — поводки стеклоочистителя могут повредить капот.
- При попадании постороннего предмета на ветровое стекло щётка пытается его удалить пять раз. После этого стеклоочиститель останавливается, чтобы избежать его повреждения. Включать после этого стеклоочиститель можно только после удаления постороннего предмета со стекла. ▶

¹⁾ На автомобилях, не оснащённых концевым выключателем капота, стеклоомыватель и стеклоочистители работают и при открытом капоте.

i Примечание

- После каждого третьего выключения зажигания исходное положение поводков переднего стеклоочистителя меняется. Это препятствует преждевременной усталости материала резинок щёток стеклоочистителя.
- Если наружная температура ниже 10 °С, то при включённом двигателе происходит обогрев жиклёров стеклоомывателя.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель ветрового стекла



Илл. 52
Управление стеклоочистителем и стеклоомывателем ветрового стекла

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 69.

Переключатель можно перевести в следующие положения » илл. 52

HIGH Быстрая работа стеклоочистителя

LOW Медленная работа стеклоочистителя

... В зависимости от комплектации:

- ▶ прерывистый режим работы стеклоочистителя
- ▶ автоматическое включение и работа стеклоочистителя во время дождя

OFF Стеклоочиститель и стеклоомыватель выключены

1x Однократный цикл работы стеклоочистителя (положение без фиксации)

A Настройка интервалов для прерывистого режима в положении **...** — при перемещении регулятора в направлении стрелки частота работы стеклоочистителя увеличивается

🌧 Омывание и очистка стекла (положение без фиксации)

Омывание и очистка стекла 🌧

После отпускания подрулевого переключателя, стеклоочиститель выполняет ещё от 3 до 4 циклов движения щёток.

При скорости выше 2 км/ч стеклоочиститель делает ещё один взмах через 5 секунд после последнего взмаха, чтобы удалить последние капли со стекла. При желании эту функцию можно включить или отключить на сервисном предприятии.

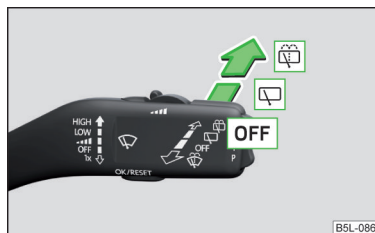
! ВНИМАНИЕ

Автоматическое включение стеклоочистителей при дожде является вспомогательной функцией. Водитель не освобождается от обязанности вручную регулировать работу стеклоочистителей в зависимости от условий видимости на дороге.

i Примечание

При непрерывной работе стеклоочистителя, скорость его работы изменяется в зависимости от скорости автомобиля.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель заднего стекла



Илл. 53
Управление стеклоочистителем и стеклоомывателем

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 69.

Переключатель можно перевести в следующие положения » илл. 53

🌧 Опрыскивание и протирка стекла (подпружиненное положение) — после отпускания рычага управления щётки делают ещё 2–3 цикла чистки.

🌧 Работа стеклоочистителя

OFF Стеклоочиститель и стеклоомыватель выключены

Автоматическая работа стеклоочистителя заднего стекла

При непрерывной работе стеклоочистителя ветрового стекла, стеклоочиститель заднего стекла автоматически выполняет циклы очистки через регулярные интервалы.

Эту функцию можно активировать или отключать на дисплее MAXI DOT, пункт меню **Задн. очист.** » [стр. 46](#), **Пункт меню Настройки.**

! Примечание

Если при включении передачи заднего хода стеклоочиститель ветрового стекла включён, стеклоочиститель заднего стекла автоматически выполняет один цикл очистки.

Омыватель фар

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 69.

Фары омываются всегда при первом и после этого при каждом пятом рабочем цикле омывателя ветрового стекла при соблюдении следующих условий:

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Ближний свет включён.
- ✓ Наружная температура в диапазоне от -12 до +39 °C.

Для бесперебойной работы омывателя зимой регулярно очищайте его от снега и льда (например, с помощью антиобледенительного спрея).

Зеркала заднего вида

! Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Затемнение внутреннего зеркала заднего вида	71
Наружные зеркала заднего вида	72

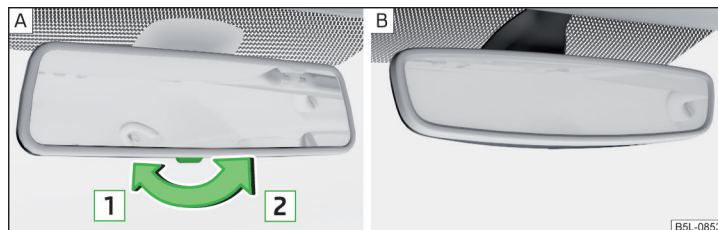
! ВНИМАНИЕ

Наружные зеркала увеличивают угол обзора, но объекты в таких зеркалах кажутся меньше и находящимися на большем удалении, чем они есть на самом деле. Поэтому расстояние до следующего сзади транспорта необходимо оценивать по внутреннему зеркалу заднего вида.

! ВНИМАНИЕ

- Зеркала с автоматическим затемнением (электрохромные зеркала) содержат жидкий электролит, который при повреждении зеркала может вытечь — этот электролит может вызывать раздражение кожи, глаз и дыхательных путей.
- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды в течение не менее одной минуты. При необходимости обратитесь за медицинской помощью.

Затемнение внутреннего зеркала заднего вида



Илл. 54 Внутреннее зеркало заднего вида: с ручным затемнением/с автоматическим затемнением

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 71.

Зеркало с ручным затемнением » [илл. 54](#) — **A**

- 1** Основное положение зеркала (без затемнения)
- 2** Затемнение зеркала

Зеркала с автоматическим затемнением

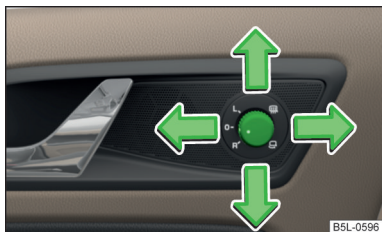
После пуска двигателя управление затемнением зеркала » [илл. 54](#) — **B** происходит автоматически.

При включении внутрисалонного освещения или при включении передачи заднего хода зеркало возвращается в основное (незатемнённое состояние).

ВНИМАНИЕ

- Не закрепляйте никакие сторонние устройства (например, навигаторы) поблизости от зеркала с автоматическим затемнением. Свет от дисплея такого устройства может влиять на работу функции автоматического затемнения — опасность ДТП.
- Автоматическое затемнение зеркала может правильно работать, только если путь светового потока, который может падать на датчики, ничем не перекрыт. Датчики расположены с передней и обратной стороны зеркала.

Наружные зеркала заднего вида



Илл. 55
Управление наружными зеркалами заднего вида

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 71.

Наружные зеркала заднего вида могут оснащаться (в зависимости от комплектации автомобиля) ручным или электрическим механизмом складывания, функцией автоматического затемнения и функцией памяти.

Регулятор можно установить в следующие положения (в зависимости от комплектации автомобиля):

- L Регулировка левого зеркала
- 0 Выключение регулировки зеркала
- R Регулировка правого зеркала
- ☞ Обогрев зеркал (работает только при включённом двигателе)
- ↶ Складывание зеркал с помощью электропривода (для раскладывания зеркал поверните регулятор в любое другое положение) » **!**

Регулировка зеркал

➤ Отклоняйте регулятор в направлении стрелок » илл. 55.

При неисправности электрического привода регулировки, положение обоих наружных зеркал можно настроить вручную, осторожно нажимая на соответствующий край зеркальной поверхности.

Синхронная регулировка положения зеркал

С помощью этой функции можно одновременно подстраивать оба зеркала. Эту функцию можно активировать или отключать на дисплее MAXI DOT, пункт меню **Настр. зерк.** » стр. 46, **Пункт меню Настройки.**

- Поверните регулятор положения зеркал в положение регулировки зеркала со стороны водителя.
- Установите зеркала в нужное положение.

Зеркало с ручным складыванием

Зеркало можно вручную сложить в направлении бокового стекла. Для установки в исходное положение, зеркало необходимо отвести от стекла двери назад до отчётливой фиксации.

Складывание обоих наружных зеркал с помощью радиоключа

➤ Закройте все стёкла и удерживайте клавишу на радиоключе.

При включении зажигания наружные зеркала раскладываются обратно в положение для движения.

Зеркала с автоматическим затемнением

Наружные зеркала затемняются одновременно с внутренним автоматически затемняемым зеркалом » стр. 71.

Функция памяти для зеркал (автомобили с сиденьем водителя с электрической регулировкой)

При сохранении настроек положения сиденья водителя могут сохраняться и текущие настройки положения наружных зеркал » стр. 74, *Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой или* » стр. 75, *Функция памяти в радиоключе.*

Наклонение зеркала со стороны переднего пассажира вниз (автомобили с сиденьем водителя с электрической регулировкой)

Зеркальная поверхность зеркала со стороны переднего пассажира наклоняется в сохранённое для этого положение так, что водителю становится лучше видна линия бордюрного камня при движении задним ходом. ▶

Условия работы.

- ✓ Функция активирована на дисплее MAXI DOT, пункт меню **Опуск. зерк.** » стр. 46, **Пункт меню Настройки.**
- ✓ Ранее была сохранена соответствующая настройка для наклонного положения зеркального элемента » стр. 74, **Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой или** » стр. 75, **Функция памяти в радиоключе.**
- ✓ Передача заднего хода включена.
- ✓ Регулятор положения зеркал установлен в положение регулировки зеркала со стороны переднего пассажира.

Зеркало возвращается в своё исходное положение после поворота ручки регулировки в другое положение или при скорости движения больше 15 км/ч.

! ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к зеркальным поверхностям наружных зеркал при включённом обогреве зеркал — опасность ожога.

! ОСТОРОЖНО

- Ни в коем случае нельзя складывать или раскладывать зеркала с электроприводом вручную — это может привести к повреждению зеркал!
- При смещении зеркала из-за внешнего воздействия (например, из-за удара при маневрировании) зеркало необходимо сначала **сложить** при помощи поворотного регулятора и дождаться громкого щелчка.

Сиденья и подголовники

Передние сиденья

📖 Введение

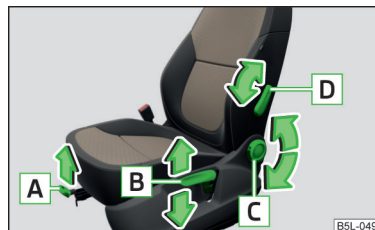
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Ручная регулировка	73
Электрорегулировка	74
Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой	74
Функция памяти в радиоключе	75
Складная спинка сиденья переднего пассажира	75
Регулировка подлокотника	76

! ВНИМАНИЕ

- Сиденье водителя регулируйте только при неподвижном автомобиле — опасность ДТП!
- При регулировании сидений соблюдайте осторожность! При невнимательном или бесконтрольном регулировании возможно защемление частей тела.

Ручная регулировка



Илл. 56
Органы регулировки сиденья

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 73.

Для регулировки сиденья потяните, нажмите или поверните соответствующий орган регулировки в направлении стрелок » илл. 56.

- A** Регулировка продольного положения сиденья (после отпускания рычага фиксатор должен сработать с заметным щелчком)
- B** Регулировка сиденья по высоте

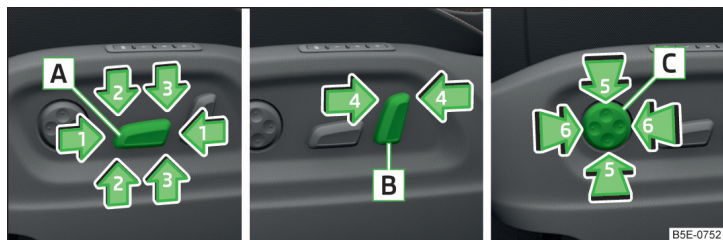
C Регулировка угла наклона спинки сиденья (при регулировке не оказывайте нагрузку на спинку, т. е. не опирайтесь на неё)

D Регулировка прогиба поясничного подпора

i Примечание

В механизме регулировки наклона спинки через некоторое время может появиться люфт.

Электрорегулировка



Илл. 57 Органы регулировки сиденья

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **i** на стр 73.

Для регулировки сиденья нажмите соответствующий орган регулировки в направлении стрелок или в области, указанной стрелками **» илл. 57.**

A Регулировка подушки сиденья

- ▶ 1 — перемещение в продольном направлении
- ▶ 2 — регулировка угла наклона
- ▶ 3 — регулировка по высоте

B Регулировка спинки сиденья

- ▶ 4 — регулировка угла наклона

C Регулировка поясничного подпора

- ▶ 5 — смещение подпора
- ▶ 6 — регулировка прогиба подпора

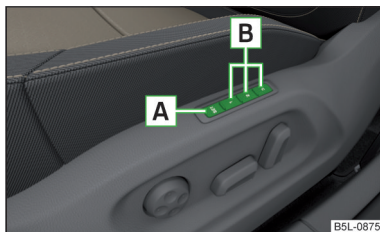
! ВНИМАНИЕ

Электропривод регулирования передних сидений работает даже при выключенном зажигании. Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей, — угроза травмы!

i Примечание

В целях безопасности, в памяти положений сиденья водителя и радиоключа невозможно сохранить такое положение сиденья, при котором угол наклона спинки относительно подушки сиденья превышает 102°.

Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой



Илл. 58
Клавиши памяти и клавиша SET

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **i** на стр 73.

На каждой из клавиш памяти **B** на сиденье водителя можно сохранить один комплект настроек положения сиденья водителя и наружных зеркал **» илл. 58.**

Сохранение настроек водительского сиденья и зеркал для движения вперёд

- ▶ Включите зажигание и установите сиденье и наружные зеркала в нужное положение.
- ▶ Удерживая нажатой клавишу SET **A** **» илл. 58** не позже чем через 10 секунд одновременно нажмите и нужную клавишу памяти **B**. Сохранение настройки в памяти подтверждается звуковым сигналом.

Программирование положения зеркала со стороны переднего пассажира для движения задним ходом

На дисплее MAXI DOT в пункте меню Опуск. зерк. должна быть активирована функция опускания зеркала со стороны переднего пассажира при движении задним ходом **» стр. 46, Пункт меню Настройки.**

- ▶ Включите зажигание и нажмите нужную клавишу памяти **B** **» илл. 58.**
- ▶ Поверните регулятор положения зеркал в положение регулировки зеркала со стороны переднего пассажира **» стр. 72.**
- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Отрегулируйте положение наружного зеркала со стороны переднего пассажира.

- Выключите передачу заднего хода. Отрегулированное положение наружного зеркала сохраняется.

Вызов сохранённых настроек

Вызов сохранённых настроек возможен при включённом зажигании и скорости движения менее 5 км/ч или если ключ зажигания вставлен в замок зажигания.

- Удерживайте нужную клавишу памяти [B] » илл. 58 нажатой.

Прекращение начавшейся регулировки

- Нажмите любую клавишу на сиденье водителя или кнопку ⏏ на радиоключе.

Примечание

При каждом новом сохранении настроек положения сиденья и наружных зеркал для движения вперёд, необходимо также заново сохранять индивидуальную настройку наружного зеркала на стороне переднего пассажира для движения задним ходом.

Функция памяти в радиоключе

- 📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 73.

При каждом запирании автомобиля настройки сиденья водителя и наружных зеркал сохраняются и привязываются к тому ключу, которым автомобиль был заперт.

При последующем отпирании автомобиля тем же самым ключом, сиденье водителя и наружные зеркала установятся в положение, сохранённое в памяти для этого ключа.

Активация функции

- Отоприте автомобиль дистанционным управлением в ключе и откройте дверь водителя
- Нажмите и удерживайте любую клавишу памяти [B] » илл. 58 на стр. 74.
- После того как сиденье займёт положение в соответствии с сохранёнными в памяти данными, одновременно нажмите и удерживайте в течение 10 секунд кнопку ⏏ радиоключа. Активация подтверждается звуковым сигналом.

Программирование положения зеркала со стороны переднего пассажира для движения задним ходом

На дисплее MAXI DOT в пункте меню Опуск. зерк. должна быть активирована функция опускания зеркала со стороны переднего пассажира при движении задним ходом » стр. 46, Пункт меню Настройки.

- Отоприте автомобиль дистанционным управлением в ключе и включите зажигание.
- Поверните регулятор положения зеркал в положение регулировки зеркала со стороны переднего пассажира » стр. 72.
- Включите передачу заднего хода.
- Отрегулируйте положение наружного зеркала со стороны переднего пассажира.
- Выключите передачу заднего хода. Настроенное положение наружного зеркала сохранится в памяти этого радиоключа.

Деактивация функции

- Отоприте автомобиль радиоключом.
- Нажмите и удерживайте клавишу SET [A] » илл. 58 на стр. 74. Одновременно в течение 10 секунд нажмите кнопку ⏏ на радиоключе. Деактивация подтверждается звуковым сигналом.

Прекращение начавшейся регулировки

- Нажмите любую клавишу на сиденье водителя или кнопку ⏏ на радиоключе.

Складная спинка сиденья переднего пассажира



Илл. 59
Складывание вперед спинки сиденья переднего пассажира

- 📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 73.

Спинку сиденья переднего пассажира можно, в зависимости от комплектации автомобиля, сложить вперед, в горизонтальное положение. ▶

➤ **Складывание вперёд:** потяните за рычаг в направлении стрелки [1] и откиньте спинку вперёд, в направлении стрелки [2] » илл. 59. Должен быть слышен щелчок фиксации.

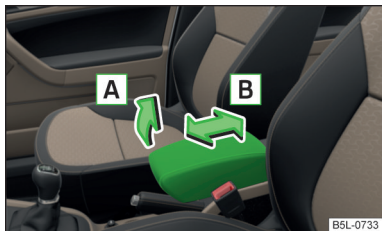
➤ **Складывание назад:** потяните за рычаг в направлении стрелки [1] и откиньте спинку назад, в направлении стрелки [2]. Должен быть слышен щелчок фиксации.

➤ Обязательно убедитесь в том, что спинка зафиксировалась, потянув за неё.

! ВНИМАНИЕ

- Когда спинка сиденья сложена, пассажиров разрешается перевозить только на месте за сиденьем водителя.
- Если на сложенной спинке сиденья перевозится груз, то на это время выключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира » стр. 21, *Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира*.
- Не изменяйте положение спинки во время движения — опасность травм и аварии!
- При складывании спинки следите за тем, чтобы между ней и подушкой не попала какая-либо часть тела — опасность травмирования!
- Никогда не перевозите на сложенной спинке сиденья предметы, которые:
 - могут загромождать обзор водителю;
 - могут создать помехи для управления автомобилем (например, сместиться в зону водителя, попасть под педали или помешать водителю иным способом),
 - могут (при интенсивном разгоне, изменении направления или торможении) нанести травмы водителю или пассажирам.

Регулировка подлокотника



Илл. 60
Регулировка подлокотника

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 73.

➤ **Регулировка высоты:** поднимите подлокотник в направлении стрелки [А] в одно из четырёх фиксированных положений » илл. 60.

➤ Для **опускания в исходное положение** сначала поднимите подлокотник в направлении стрелки [А] до упора, после чего опустите его до конца вниз.

➤ Для **регулировки в продольном направлении** сдвиньте подлокотник в направлении стрелки [В] в желаемое положение.

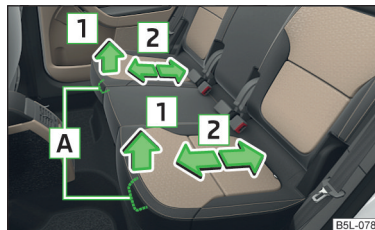
Задние сиденья

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Регулирование продольного положения сидений	76
Регулировка наклона спинки сиденья	77
Складывание спинки сиденья и сиденья полностью	77
Разблокирование и снятие сиденья	78
Регулировка крайних сидений в поперечном направлении	78
Раскладывание сиденья назад	78

Регулирование продольного положения сидений



Илл. 61
Регулирование продольного положения сидений

➤ Потяните рычаг [А] в направлении стрелки [1] и сдвиньте сиденье в требуемое положение по стрелке [2] » илл. 61.

Регулировка наклона спинки сиденья



Илл. 62 Регулировка спинки сиденья

- Потяните рычаг в нижней области **[А]** в направлении стрелки **[1]** и установите нужный наклон спинки по направлению стрелки **[2]** » илл. 62.
- Проверьте фиксацию спинки, потянув за неё.

Складывание спинки сиденья и сиденья полностью



Илл. 63 Положение фиксации ремней безопасности/полное складывание сиденья



Илл. 64
Закрепление сложенного сиденья

Складывание спинки сиденья

- Вставьте язычок ремня безопасности **[А]** в отверстие в облицовке боковины » илл. 63.
- Снимите подголовник со среднего заднего сиденья.
- Крайние задние сиденья сдвиньте как можно дальше назад » илл. 61 на стр. 76.
- Сложите спинку крайнего сиденья, а потом и среднего сиденья до упора на плоскость сидений » илл. 62 на стр. 77.
- Затем ещё раз потяните рычаг **[А]** » илл. 62 на стр. 77 и нажмите спинку сиденья вниз, чтобы она с различным звуком защёлкнулась в более низком положении.

Складывание сидений полностью и фиксация

- Если требуется сложить крайнее сиденье полностью, его следует предварительно отодвинуть до упора назад.
- Потяните рычаг **[В]** » илл. 63 в направлении стрелки **[1]** и полностью сложите сиденье вместе со спинкой вперёд, по направлению стрелки **[2]**.
- Зафиксируйте сложенное сиденье, зацепив крепёжный ремень за направляющую подголовника переднего сиденья » илл. 64.

! ВНИМАНИЕ

- Поездка пассажиров на задние сиденья допускается только в том случае, если спинки этих сидений надлежащим образом зафиксированы.
- При перевозке предметов в багажном отсеке, увеличенном за счёт складывания спинки сиденья, следите за тем, чтобы эти предметы были уложены и закреплены так, чтобы они не могли представлять опасности для пассажира на оставшемся заднем сиденье.
- Спинки сидений должны быть надёжно зафиксированы, чтобы при резком торможении находящиеся в багажном отсеке предметы не попали в салон — опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО

При перемещении спинок сидений ни в коем случае нельзя допускать заземления ремней безопасности — опасность повреждения ремней безопасности.

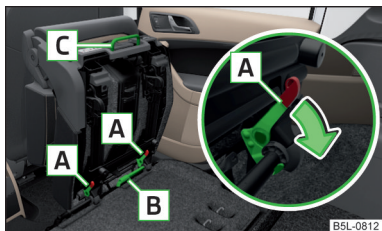
! ОСТОРОЖНО

■ Перед складыванием сиденья убедитесь, что вещевой отсек, пепельница или подстаканник в центральном подлокотнике закрыты — возможно их повреждение.

■ Сиденья оставляют сложенными только на время перевозки груза. После этого их возвращают в исходное положение, иначе существует риск повреждения спинок передних сидений. Доставив груз в место назначения, снова разложите сиденья.

■ Если складываемое крайнее сиденье не отодвинуть до упора назад, при разблокировании сиденья возможно повреждение стопорного механизма.

Разблокирование и снятие сиденья



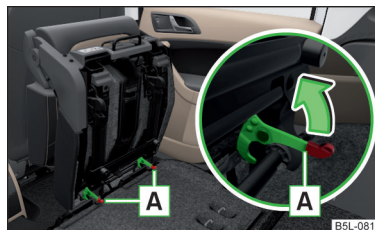
Илл. 65
Разблокирование сложенного сиденья и ручки для переноски на подушке сиденья

- Сложите сиденье вперёд » илл. 63 на стр. 77 и разблокируйте нажатием на фиксаторы **A** в направлении стрелки » илл. 65.
- Выньте сиденье за ручки **B** или **C**.

i Примечание

Крайние сиденья нельзя менять местами. На тыльной стороне левого сиденья имеется буква **L**, а на правом — буква **R**.

Регулировка крайних сидений в поперечном направлении

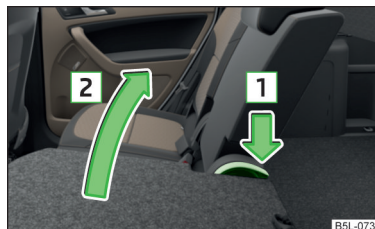


Илл. 66
Блокировка сиденья

- Снимите среднее сиденье » илл. 65 на стр. 78.
- Сложите и разблокируйте крайнее сиденье » илл. 65 на стр. 78.
- Сдвиньте крайнее сиденье по направляющей до упора к середине автомобиля.
- Заблокируйте сиденье в направляющей, нажав на фиксаторы **A** в направлении стрелки » илл. 66.

Возврат сиденья в исходное положение выполняется в обратной последовательности.

Раскладывание сиденья назад



Илл. 67
Раскладывание спинки сиденья

- Снятое сиденье нужно сначала установить на направляющую и заблокировать фиксаторами **A** » илл. 66 на стр. 78. Потянув сиденье вверх, проверьте надёжность фиксации.
- Откиньте сиденье в горизонтальное положение, пока оно не защёлкнется с различным звуком. Потянув сиденье вверх, убедитесь, что оно больше не поднимается.

- Нажмите рычаг в направлении стрелки **1** » илл. 67 и разложите спинку сиденья в направлении стрелки **2**. Обязательно убедитесь в том, что спинка зафиксировалась, потянув за неё.

Подголовники

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Регулировка высоты	79
Снятие/установка	79

Примечание

Центральный задний подголовник имеет только два положения регулировки.

Регулировка высоты



Илл. 68 Регулировка высоты подголовника

- Возьмитесь за подголовник и сдвиньте его **вверх** по направлению стрелки **1** » илл. 68.
- Чтобы сдвинуть подголовник **вниз**, удерживая нажатой кнопку фиксатора **A** в направлении стрелки **2**, нажмите на подголовник в направлении стрелки **3**.

Снятие/установка



Илл. 69 Извлечение/установка подголовника

- **Снятие:** вытяните подголовник из спинки сиденья до упора.
- Прижимая кнопку фиксации **A** в направлении стрелки **1**, извлеките подголовник в направлении стрелки **2** » илл. 69.
- **Установка:** вдвиньте подголовник в спинку сиденья в направлении стрелки **3** настолько, чтобы он зафиксировался с характерным щелчком.

Подогрев передних сидений



Илл. 70
Клавиши подогрева передних сидений

Спинки и подушки сидений могут быть оборудованы электрическими нагревательными элементами.

Клавиши подогрева сидений » илл. 70

- 🖱 Подогрев левого сиденья
- 🖱 Подогрев правого сиденья

- Для **включения** подогрева с максимальной мощностью нажмите клавишу 🖱 или 🖱.

Последовательно нажимая клавишу, мощность подогрева можно уменьшить вплоть до его **отключения**. Включённая мощность обогрева показывается количеством горящих в клавише контрольных ламп.

Подогрев работает только при включённом двигателе.

! ВНИМАНИЕ

Людам с пониженной чувствительностью к температуре и/или боли, например вследствие приёма медикаментов, паралича или хронического заболевания (например, диабета), мы рекомендуем полностью отказаться от использования подогрева сиденья. Если же вы всё равно намерены использовать подогрев сидений, то в случае продолжительной поездки рекомендуем делать регулярные остановки, чтобы тело могло отдохнуть от нагрузки. Для оценки вашего состояния обратитесь к своему лечащему врачу.

! ОСТОРОЖНО

Соблюдайте следующие указания, чтобы избежать повреждений сидений.

- Не становитесь на подушки сидений коленями и не подвергайте их точечной нагрузке.

- Не включайте подогрев сиденья, когда на нём никто не сидит.
- Не включайте подогрев сиденья, на котором закреплены или просто лежат какие-либо предметы (например, детское сиденье, сумка и т. п.).
- Не включайте подогрев сиденья, на котором находятся дополнительные декоративные или защитные чехлы.

i Примечание

При снижении напряжения в бортовой сети подогрев сидений автоматически выключается » [стр. 159](#), *Автоматическое отключение потребителя: защита аккумуляторной батареи от разрядки.*

Практичное оборудование

Оснащение салона

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Зажим для парковочного талона	81
Вещевое отделение на передней панели	81
Вещевые отделения в дверях	82
Вещевое отделение на центральной консоли спереди	82
Разъёмы USB и AUX	82
Подстаканники	83
Прикуриватель	83
Пепельницы	84
Розетка 12 В	85
Контейнер для мусора	85
Подставка для мультимедийных устройств	86
Вещевое отделение под передним подлокотником	86
Сетка для мелочей в передней части центральной консоли	87
Отсек для очков	87
Вещевой ящик со стороны переднего пассажира	87
Вещевое отделение для зонта	88
Крючки для одежды	88
Карманы с обратной стороны спинок передних сидений	88
Вещевое отделение в задней части центральной консоли	89
Откидной стол на спинке переднего сиденья	89
Откидной стол на спинке среднего сиденья	89
Съёмный чехол для лыж	90

! ВНИМАНИЕ

- Не размещайте какие-либо предметы на передней панели. Лежащие там предметы могут во время движения начать соскальзывать, что отвлечёт водителя от управления автомобилем — опасность ДТП!
- Следите за тем, чтобы никакие предметы не были размещены в салоне так, что они могли бы во время движения попасть в пространство для ног водителя — опасность ДТП!

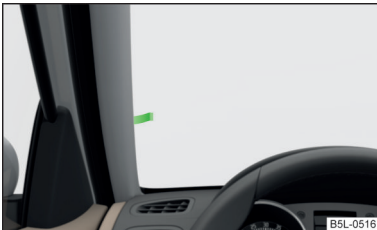
⚠ ВНИМАНИЕ (продолжение)

- На сиденье переднего пассажира не перевозите никаких предметов, кроме тех, которые для этого предназначены (например, детское сиденье) — опасность аварии!
- В вещевые отделения, а также в подстаканники нельзя класть предметы, которые при резком торможении или столкновении могут представлять опасность для водителя и пассажиров.
- Из соображений безопасности все закрывающиеся вещевые отделения во время движения обязательно должны быть закрыты — открытые крышки или свободно лежащие в таких отделениях предметы могут стать причиной травм.
- Не допускайте, чтобы какие-либо предметы выступали из вещевых отделений, в которых они лежат — угроза травмы!
- Не превышайте допустимую нагрузку на вещевые отделения, карманы и сетку: опасность травмирования/повреждения вещевых отделений, карманов и сетки!
- Пепел и окурки сигарет, сигар и т. п. должны находиться только в пепельнице — опасность возгорания!
- Вещевые отделения, включая держатель для мультимедиа-устройств и контейнер для мусора, не могут служить заменой для пепельницы, использовать их в качестве пепельницы запрещается — опасность возгорания!

⚠ ОСТОРОЖНО

Никогда не кладите в вещевые отделения, карманы или сетку никакие крупные предметы или предметы с острыми краями — опасность повреждения вещевых отделений, карманов и сетки.

Зажим для парковочного талона



Илл. 71
Зажим для парковочного талона

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ⚡ на стр 80.

Зажим » илл. 71 предназначен для того, чтобы крепить в нём, например, парковочные талоны.

Вещевое отделение на передней панели



Илл. 72
Открытие вещевого отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ⚡ на стр 80.

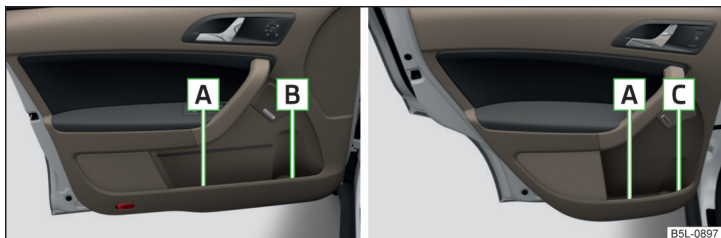
- Для открытия нажмите клавишу » илл. 72, крышка откинется в направлении стрелки.
- **Закрывание:** поднимите крышку против направления стрелки до фиксации с характерным щелчком.

В некоторых исполнениях этот вещевой отсек не имеет крышки.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не храните в вещевом отсеке предметы, чувствительные к нагреву, — при высоких наружных температурах они могут быть повреждены.

Вещевые отделения в дверях



Илл. 73 Вещевые отсеки: в передней/задней двери

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

Вещевые отсеки » илл. 73

- A** Вещевое отделение
- B** Отсек для бутылок ёмкостью не более 1 л
- C** Отсек для бутылки ёмкостью не более 0,5 л

! ВНИМАНИЕ

Вещевое отделение **A** » илл. 73 в передней двери предназначено исключительно для хранения предметов, которые из него не высовываются — опасность помешать срабатыванию боковых подушек безопасности.

Вещевое отделение на центральной консоли спереди



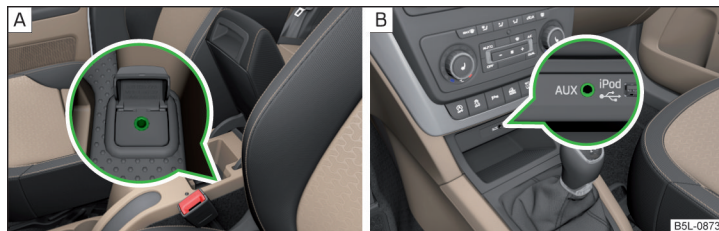
Илл. 74
Незакрываемый отсек

B5L-0528

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

Вещевое отделение находится в передней части центральной консоли » илл. 74

Разъёмы USB и AUX



Илл. 75 Вход AUX: под подлокотником/над вещевым отделением



Илл. 76
Вход USB

B5L-0874

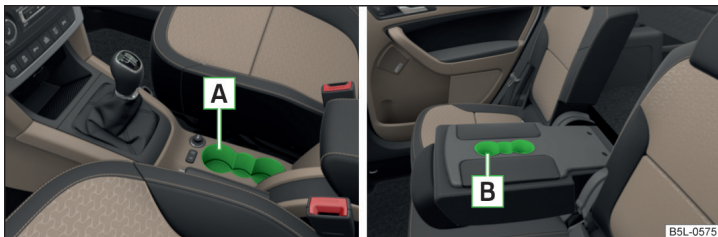
Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

Вход AUX находится, в зависимости от комплектации, под передним подлокотником » илл. 75 — **A** или над вещевым отделением » илл. 75 — **B**.

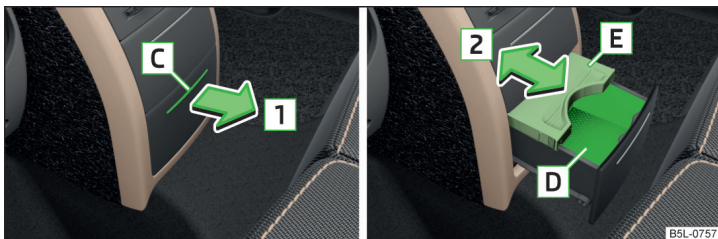
Вход USB (обозначенный с помощью iPod и ) находится над вещевым отделением » илл. 76.

Информацию об использовании см. » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment* или » *Руководство по эксплуатации головного устройства*.

Подстаканники



Илл. 77 Подстаканник в передней части центральной консоли/в откидном столике в спинке среднего сиденья



Илл. 78 Подстаканник в задней части центральной консоли: открытие/подгонка размера

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

В подстаканник **A** и **B** можно поставить две ёмкости с напитком » илл. 77.

Подстаканник **D** в задней части центральной консоли

➤ **Открытие:** нажмите на подстаканник в области **C** » илл. 78. Подстаканник выдвигается.

➤ Вытяните подстаканник в направлении стрелки **1** до упора и подгоните размер сдвиганием пластины **E** в направлении стрелки **2**.

➤ Для **закрывания** задвиньте подстаканник против направления стрелки **1**.

В подстаканнике **D** может быть размещена бутылка объёмом не более 1,5 л.

! ВНИМАНИЕ

- Не используйте бьющиеся ёмкости для напитков (стеклянные, фарфоровые и пр.). В случае ДТП это может привести к травмам.
- Никогда не ставьте в подстаканники ёмкости с горячими напитками. Во время движения автомобиля горячая жидкость может расплескаться и ошпарить!

! ОСТОРОЖНО

- Во время движения в подстаканниках не должно быть открытых ёмкостей с напитками. Жидкость из них может, например при торможении, пролиться и повредить электрооборудование автомобиля или обивку сидений.
- Перед откидыванием заднего среднего сиденья вперёд подстаканник **D** » илл. 78 должен быть закрыт — опасность повреждения.

Прикуриватель



Илл. 79
Прикуриватель

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

➤ Для **использования** прикуривателя вдавите его до упора и дождитесь, когда раскалённый прикуриватель выскочит » илл. 79.

➤ Сразу же возьмите раскалённый прикуриватель, используйте и вставьте обратно в гнездо.

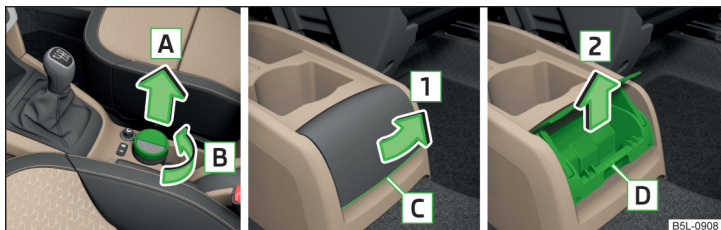
! ВНИМАНИЕ

- Прикуриватель работает даже при выключенном зажигании. Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей (например, детей) — они могут причинить себе ожоги, вызвать пожар или повредить салон автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при пользовании прикуривателем — опасность ожога.

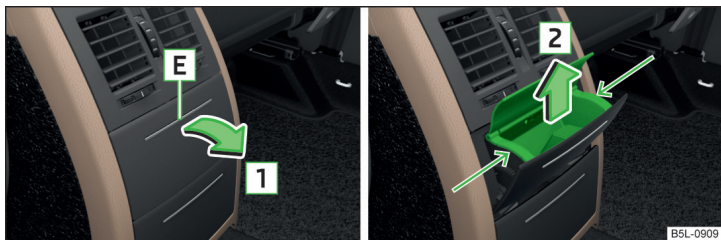
i Примечание

Гнездо прикуривателя можно также использовать в качестве розетки 12 В.

Пепельницы



Илл. 80 Извлечение и открытие передней пепельницы/Нижняя часть передней консоли: открытие задней пепельницы/Извлечение задней пепельницы



Илл. 81 Высокая центральная консоль: открытие задней пепельницы/Извлечение задней пепельницы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и i на стр 80.

Пепельницы могут быть использованы для стряхивания пепла, помещения окурков сигарет, сигар и т. п.

Извлечение передней пепельницы

➤ Движением в направлении стрелки **A** пепельница **извлекается** » илл. 80.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

➤ Для **открывания** пепельницы поднимите её крышку в направлении стрелки **B**.

Закрывание осуществляется в обратном направлении.

Задняя пепельница: низкая центральная консоль

➤ **Открытие:** возьмитесь за кромку **C** крышки и откройте крышку в направлении стрелки **1** вверх » илл. 80.

➤ Для **извлечения** возьмите пепельницу за ручку **D** и выньте в направлении стрелки **2**.

➤ Для **установки** вставьте пепельницу в консоль против направления стрелки **2** и вдавите её.

Задняя пепельница: высокая центральная консоль

➤ **Открытие:** нажмите на крышку пепельницы в области **E**. Пепельница откроется в направлении стрелки **1** » илл. 81.

➤ Для **извлечения вставки пепельницы** осторожно отжать крышку в направлении стрелки **1** до упора.

➤ Возьмитесь за вставку пепельницы в зоне стрелки и выньте её в направлении стрелки **2**.

➤ Для **установки вставки пепельницы** установите вставку в крепление против направления стрелки **2** и вдавите её.

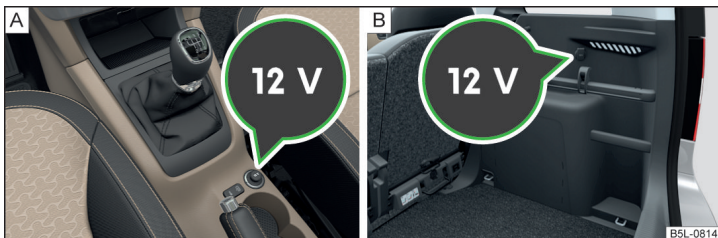
! ВНИМАНИЕ

Никогда не кладите в пепельницу горячие или легковоспламеняющиеся предметы — опасность пожара!

! ОСТОРОЖНО

Перед откидыванием вперёд заднего среднего сиденья пепельница в высокой центральной консоли должна быть закрыта — имеется опасность повреждения.

Розетка 12 В



Илл. 82 Крышка розетки на 12 В: в передней части центральной консоли/в багажном отсеке

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

- Для использования снять крышку розетки » илл. 82 — **A** или открыть крышку розетки » илл. 82 — **B**.
- Вставьте в розетку разъём электрического потребителя.

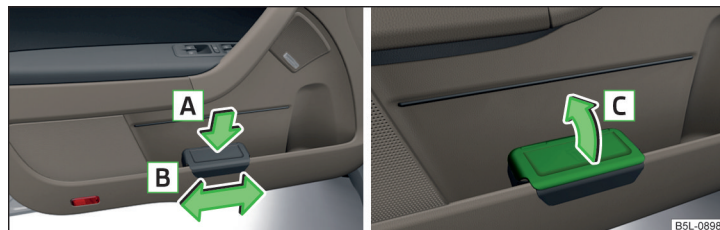
! ВНИМАНИЕ

- Не размещайте какие-либо предметы на передней панели. Лежащие там предметы могут во время движения начать соскальзывать, что отвлечёт водителя от управления автомобилем — опасность ДТП!
- Следите за тем, чтобы никакие предметы не были размещены в салоне так, что они могли бы во время движения попасть в пространство для ног водителя — опасность ДТП!
- Все электроприборы во время движения должны быть безопасно размещены, так чтобы в случае резкого торможения или ДТП они не могли сорваться со своих мест в салон — опасно для жизни!
- Во время работы электроприборы могут нагреваться — опасность ожогов или возгорания!
- Использование розеток и электрических приборов не по назначению может привести к возгоранию, ожогам и другим тяжёлым травмам.
- Розетки работают даже при выключенном зажигании. Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей (например, детей).

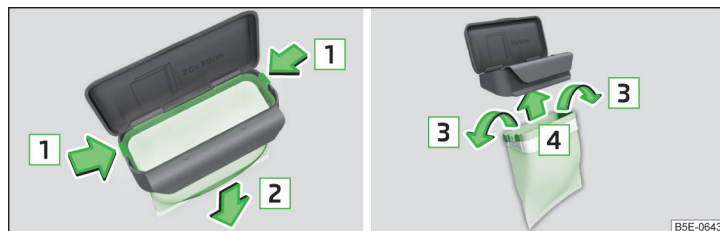
! ОСТОРОЖНО

- К розеткам можно подключать только одобренные для этой цели электрические аксессуары и принадлежности общей мощностью не более 120 Вт, в противном случае возможно повреждение электрооборудования автомобиля.
- При выключенном двигателе и включённых потребителях АКБ автомобиля разряжается!
- Перед включением или выключением зажигания, а также перед пуском двигателя выключайте подключённые к розеткам электроприборы — в противном случае они могут быть повреждены колебаниями напряжения.

Контейнер для мусора



Илл. 83 Контейнер для мусора: вставление и сдвигание/открытие



Илл. 84 Замена пакета

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

Контейнер для мусора может устанавливаться в карман обивки двери. ▶

Установка контейнера для мусора

- Установите контейнер передней частью на стенку вещевого отделения.
- Нажмите на контейнер в задней части в направлении стрелки **A** » илл. 83.
- При необходимости сдвиньте контейнер в направлении стрелок **B**.

Извлечение контейнера для мусора

- Извлеките контейнер в противоположном стрелке **A** » илл. 83 направлению.

Открытие и закрытие контейнера для мусора

- Поднимите крышку в направлении стрелки **C** » илл. 83.

Закрывание осуществляется в обратном направлении.

Замена пакета

- Извлечение контейнера из вещевого отделения.
- Сожмите оба фиксатора на рамке по стрелкам **1** » илл. 84.
- Стяните пакет вместе с рамкой вниз в направлении стрелки **2**.
- Снимите пакет с рамки.
- Проденьте новый пакет в рамку и выверните его края в направлении стрелок **3** вверх рамки.
- Вставьте пакет с рамкой в контейнер в направлении стрелки **4** до закрепления обоих фиксаторов с характерным щелчком.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать пакеты размером 20x30 см.

Подставка для мультимедийных устройств



Илл. 85
Подставка для мультимедийных устройств

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

Подставка для мультимедийных устройств » илл. 85

- A** отсек для размещения двух монет
- B** отсек для размещения ключа от автомобиля
- C** отсек для размещения мобильного телефона

Вещевое отделение под передним подлокотником



Илл. 86 Открытие вещевого ящика/открытие притока воздуха

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

Вещевое отделение

- **Открытие:** поднимите подлокотник в направлении стрелки **A** » илл. 86.
- **Закрывание:** поднимите подлокотник в направлении стрелки **A** до упора и после этого опустите его в направлении против стрелки **A**.

Подача воздуха

- **Открытие:** потяните ручку в направлении стрелки **A** » илл. 86.
- **Закрывание:** поверните регулятор против стрелки **B** до упора.

При открытом дефлекторе в вещевой отсек подаётся воздух такой температуры, какая установлена на панели управления климатической установкой, независимо от внешних климатических условий.

Подача воздуха в вещевой отсек зависит от установки регулятора распределения воздуха в положении . В этом положении в вещевой отсек подаётся максимальное количество воздуха (также в зависимости от положения регулятора вентилятора).

Сетка для мелочей в передней части центральной консоли



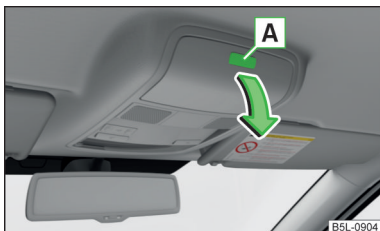
Илл. 87
Сетка для мелочей

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

Вещевая сетка » илл. 87 предназначена для хранения, например, карт, журналов и других подобных предметов.

Максимально допустимая нагрузка на сетку составляет 0,5 кг.

Отсек для очков



Илл. 88
Открытие отсека для очков

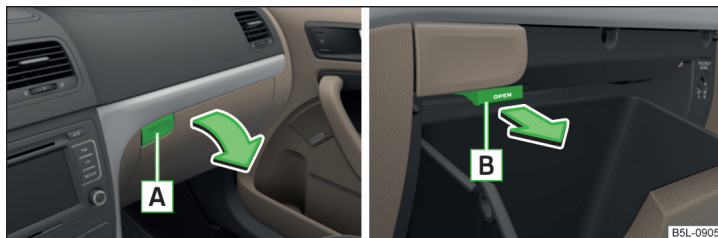
Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

- **Открытие:** нажмите клавишу **A**. Отсек открывается в направлении стрелки » илл. 88.
- **Закрывание:** поднимите отсек против направления стрелки до фиксации с характерным щелчком.

! ОСТОРОЖНО

- Не храните в отсеке для очков предметы, чувствительные к нагреву, — при высоких наружных температурах они могут быть повреждены.
- Перед выходом из автомобиля и его запираением отсек для очков нужно обязательно закрыть, в противном случае открытый отсек может нарушить работу охранной сигнализации.

Вещевой ящик со стороны переднего пассажира



Илл. 89 Открытие вещевого ящика/открытие притока воздуха

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

Вещевое отделение

- **Открытие:** нажмите клавишу **A**. Крышка откидывается в направлении стрелки » илл. 89.
- **Закрывание:** поднимите крышку против направления стрелки до фиксации с характерным щелчком.

Подача воздуха

- **Открытие:** потяните рычаг **B** в направлении стрелки до упора » илл. 89.
- **Закрывание:** нажмите на рычаг против направления стрелки до упора.

Температура подаваемого воздуха зависит от настройки климатической установки.

i Примечание

В вещевом отсеке находится держатель для ручки.

Вещевое отделение для зонта



Илл. 90
Открытие вещевого отсека

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

Вещевое отделение под сиденьем переднего пассажира предназначено для хранения зонта.

► **Открытие:** потяните ручку в направлении стрелки **1** и откройте отделение в направлении стрелки **2** » илл. 90.

► Для **закрытия** сложите крышку против направления стрелки **2**, чтобы она зафиксировалась со щелчком.

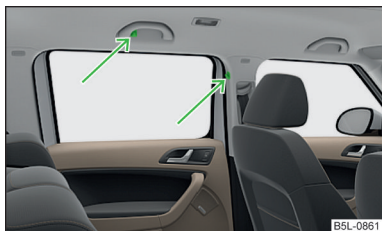
! ОСТОРОЖНО

Ни в коем случае не храните в отсеке зонт в мокром виде: опасность повреждения зонта.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать зонт из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Крючки для одежды



Илл. 91
Крючки для одежды

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

Крючки для одежды находятся в верхней части средних стоек кузова и на ручках на потолке над задними дверями » илл. 91.

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 2 кг.

! ВНИМАНИЕ

- В карманах одежды не должно находиться тяжёлых предметов и предметов с острыми краями — угроза травмы.
- Запрещается вешать на крючки одежду на плечиках — опасность помех для работы верхних подушек безопасности, а также опасность получения травм плечиками.
- Вешать на крючки предметы одежды можно только в том случае, если они не будут ограничивать обзор назад.

Карманы с обратной стороны спинок передних сидений



Илл. 92
Карманы

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

Карманы » илл. 92 предназначены для хранения карт, журналов и других подобных предметов.

Вещевое отделение в задней части центральной консоли



Илл. 93
Открытие вещевого отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

➤ Для **открывания** потяните за верхний край и откройте отсек в направлении стрелки » илл. 93.

➤ **Закрывание:** поверните отделение против направления стрелки.

! ОСТОРОЖНО

При складывании среднего заднего сиденья этот отсек должен быть закрыт — существует опасность повреждения вещевого отделения.

Откидной стол на спинке переднего сиденья



Илл. 94
Откидывание стола вниз

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

➤ Для **раскладывания** в горизонтальное положение приподнять стол в направлении стрелки » илл. 94.

➤ Нажав на столик в противоположном направлении, можно **сложить** его в вертикальное положение.

Максимально допустимая нагрузка на столик составляет 10 кг.

! ВНИМАНИЕ

- Во время езды столик не должен находиться в горизонтальном положении — опасность травмирования.
- Не используйте бьющиеся ёмкости для напитков (стеклянные, фарфоровые и пр.). В случае ДТП это может привести к травмам.
- Никогда не ставьте в подстаканники стола ёмкости с горячими напитками. Во время движения автомобиля горячая жидкость может расплескаться и ошпарить!

Откидной стол на спинке среднего сиденья



Илл. 95
Откинута вперед спинка среднего сиденья

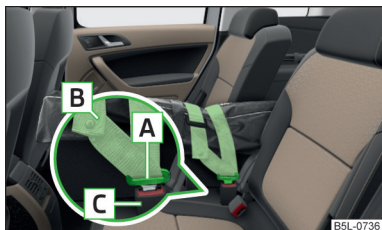
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

Спинку среднего сиденья можно откинуть вперед и использовать как подлокотник или как столик с подстаканниками » илл. 95.

! ОСТОРОЖНО

Если спинка среднего сиденья откидывается вперед на длительное время, проверьте, чтобы замки ремней безопасности не были зажаты между ней и подушкой сиденья — это может привести к деформации наполнителя и обивки сиденья.

Съёмный чехол для лыж



Илл. 96
Крепление съёмного чехла

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

Съёмный чехол (далее коротко: чехол) служит исключительно для перевозки лыж (не более 2 пар).

Установка чехла для лыж

- Откинуть спинку среднего заднего сиденья вперёд до упора в плоскость сиденья » стр. 77.
- Уложите пустой чехол для лыж в люке так, чтобы конец с молнией находился в багажном отсеке.
- Вставить лыжи и также лыжные палки в мешок для их перевозки острыми концами назад и закрыть мешок.

Крепление чехла для лыж и лыж

- Выньте из кармана чехла ремень с двумя язычками.
- Вставьте язычки **A** » илл. 96 в замки ремня безопасности среднего сиденья **C**, сначала с одной, затем с другой стороны.
- Расположите ремень безопасности по центру лыж между пяткой и носком крепления и туго натяните свободный конец ремня **B**.

! ВНИМАНИЕ

- Общий вес перевозимых лыж не должен превышать 10 кг.
- Лыжи и чехол всегда должны быть безопасно размещены и зафиксированы — в противном случае они могут стать причиной травм или аварии!

! ОСТОРОЖНО

Никогда не сворачивайте для хранения чехол для лыж сырым — это может привести к его повреждению.

Держатель для планшетного компьютера

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Установка за подголовниками	_____	90
Обращение с держателем	_____	91

В держателе могут быть закреплены внешние устройства (например, планшетный компьютер, смартфон и др.) размером от 122 до 195 мм.

Максимально допустимая нагрузка на держатель составляет 750 г.

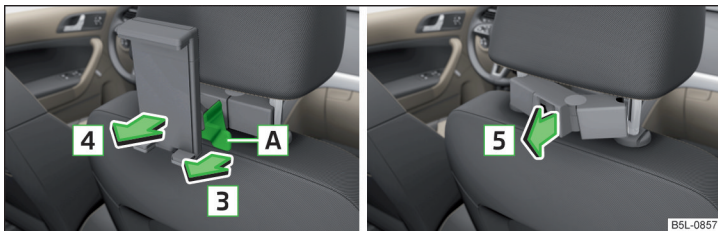
! ОСТОРОЖНО

Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на держатель — опасность повреждения или ограничения работоспособности.

Установка за подголовниками



Илл. 97 Установка: адаптер/держатель



Илл. 98 Снятие: адаптер/держатель

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 90.

- **Установка:** установить раскрытый адаптер на направляющих подголовника переднего сиденья и зафиксировать в направлении стрелки **1** » илл. 97 » !.
- Вставьте держатель в адаптер в направлении стрелки **2**.
- **Снятие:** потяните за фиксатор **A** в направлении стрелки **3** и извлеките держатель из крепления в направлении стрелки **4** » илл. 98.
- Надавите на адаптер и снимите его с направляющих подголовника в направлении стрелки **5**.

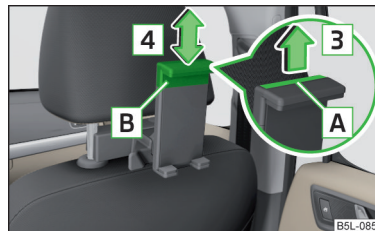
! ВНИМАНИЕ

Осторожно зафиксируйте адаптер — опасность травмирования пальцев.

Обращение с держателем



Илл. 99 Наклон и вращение держателя



Илл. 100
Подгонка размера захвата

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 90.

Держатель может в направлении стрелок **1** наклоняться на угол до 30° и в направлении стрелки **2** поворачиваться на 360° » илл. 99.

- **Подгонка размера захвата:** вытяните стопор **A** в направлении стрелки **3** и сдвиньте часть **B** в направлении стрелки **4** в нужное положение » илл. 100.

Перевозка багажа

Багажный отсек

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Крепёжные элементы	93
Багажные сетки	93
Многофункциональная сумка	93
Рейка со сдвижными крючками	94
Упругая корзина	94
Двустороннее покрытие пола	94
Полка багажного отсека	95
Разделительная сетка	95
Вещевые отсеки	96
Съёмный вещевой ящик	96
Съёмный фонарь	96
Автомобили категории N1	97

При перевозке тяжёлых предметов изменяется положение центра тяжести автомобиля и его ходовые качества. Поэтому скорость и стиль вождения следует выбирать с учётом этих изменений.

При перевозке багажа соблюдайте следующие указания.

- ▶ Груз должен быть распределён в багажном отсеке равномерно и зафиксирован подходящими для этого ремнями, закреплёнными за проушины для крепления багажа, или багажными сетками так, чтобы он не мог сдвигаться при движении.
- ▶ Тяжёлые предметы кладите как можно ниже.
- ▶ Поддерживайте в шинах давление, соответствующее нагрузке.

При ДТП даже небольшие и лёгкие предметы приобретают достаточную кинетическую энергию, чтобы причинить тяжёлые травмы.

Величина кинетической энергии зависит от скорости движения автомобиля и от массы предмета.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на элементы крепления, сетки, крючки и т. п. Более тяжёлые предметы удерживаются недостаточно надёжно — опасность травмирования!
- Не превышайте допустимые осевые нагрузки и разрешённую максимальную массу автомобиля — опасность аварии!
- Незакреплённый или закреплённый ненадлежащим образом груз может при резком манёвре автомобиля или при ДТП сдвинуться с места — угроза травмы!
- Незакреплённый груз может попасть на раскрывающуюся подушку безопасности и причинить травмы — опасно для жизни!
- При перевозке предметов в багажном отсеке, увеличенном за счёт складывания спинки сиденья, следите за тем, чтобы эти предметы были уложены и закреплёны так, чтобы они не могли представлять опасности для пассажира на оставшемся заднем сиденье.

ОСТОРОЖНО

- Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на элементы крепления, сетки, крючки и т. п. — опасность повреждения.
- Загружайте автомобиль так, чтобы перевозимые предметы не повредили нити обогрева заднего стекла.
- Не помещайте в сетки или вещевые отделения в багажном отсеке никакие предметы с острыми краями — они могут повредить сетки и вещевые отделения.
- Укладывайте предметы в вещевые отделения осторожно, не допуская концентрации нагрузки в отдельных точках — опасность повреждения вещевых отделений.

Крепёжные элементы



Илл. 101 Крепёжные элементы вариант 1/вариант 2

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 92.

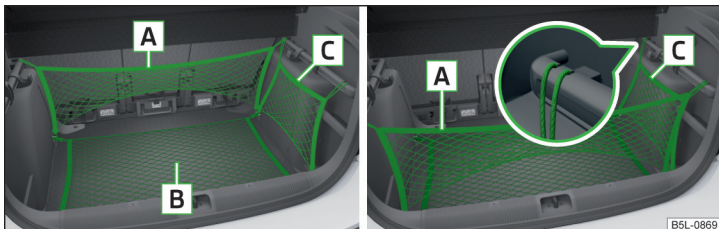
Крепёжные элементы расположены в багажном отсеке с обеих сторон.

Обзор крепёжных элементов » илл. 101

- A** Крепёжные проушины для закрепления предметов багажа, багажных сеток и многофункциональной сумки
- B** Крепёжная планка со встроенными крючками для крепления багажных сеток и многофункциональной сумки
- C** Крепёжная проушина **только** для крепления багажных сеток.

Максимально допустимая статическая нагрузка на одну проушину **A** составляет 350 кг, а на **C** — 150 кг.

Багажные сетки



Илл. 102 Примеры крепления сеток

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 92.

Примеры крепления сеток » илл. 102

- A** Поперечный карман
- B** Напольная сетка
- C** Продольный карман

Максимально допустимая нагрузка на отдельные багажные сетки составляет 1,5 кг.

Многофункциональная сумка



Илл. 103
Закрепление многофункциональной сумки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 92.

Сумка » илл. 103 может быть закреплена за крепёжные элементы **A** и **B** » илл. 101 на стр. 93.

Максимально допустимая нагрузка на закреплённую на крепёжных элементах сумку составляет 3 кг.

! ОСТОРОЖНО

У автомобилей с фальшполом переменной высоты крепление сумки за крепёжный элемент невозможно.

Рейка со сдвижными крючками



Илл. 104 Сдвигание крючков по рейке/снятие крючков

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 92.

На обеих боковых стенках багажного отсека расположены по одной крепёжной планке с парой сдвижных крючков для подвешивания небольших предметов (например, сумок и др.).

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 7,5 кг.

Сдвигание крючка

- Откиньте крючок вверх в направлении стрелки **1** » илл. 104 в положение под углом прилб. 45°.
- Передвиньте крюк в нужное положение в направлении стрелки **2** и откиньте его до упора вниз в направлении, указанном стрелкой **3**.

Снятие крючков

Снять крючок можно только в задней части рейки.

- Откиньте крючок вверх в направлении стрелки **4** » илл. 104, чтобы он разблокировался, и снимите в направлении стрелки **5**.

Установка крючков

- Установите крючок на рейку в вертикальном положении в направлении, противоположном стрелке **5** » илл. 104, и нажмите без большого усилия.
- Откинуть крючок против направления стрелки **4** до упора, пока он не защёлкнется.

Упругая корзина



Илл. 105
Упругая корзина

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 92.

Упругую корзину можно закрепить на правую сторону багажного отсека » илл. 105.

Упругая корзина предназначена для небольших предметов общей массой до 8 кг.

- Для **закрепления** вставьте оба конца корзины в отверстия в боковой облицовке багажного отсека и для фиксации задвиньте корзину вниз.
- Для **извлечения** корзины ухватитесь за оба верхних угла, отожмите верхние углы внутрь и, потянув вверх, разблокируйте корзину.
- Снимите корзину, вытянув её.

! ОСТОРОЖНО

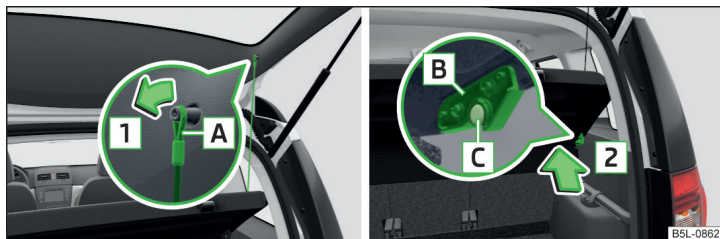
У автомобилей с фальшполом переменной высоты установка упругой корзины невозможна.

Двустороннее покрытие пола

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 92.

В багажном отсеке может находиться двусторонний коврик. С одной стороны покрытие пола имеет текстильное покрытие, с другой — моющееся (удобно для перевозки мокрых или грязных вещей).

Полка багажного отсека



B5L-0862

Илл. 106 Снятие полки багажного отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 92.

Если подвесы полки **А** » илл. 106 зацеплены за крышку багажного отсека, то при её открывании полка багажного отсека (далее просто полка) будет подниматься.

Снятие

- Частично откиньте спинку заднего сиденья вперёд » стр. 77, *Регулировка наклона спинки сиденья*.
- Отцепите подвесы **А** с обеих сторон крышки багажного отсека в направлении стрелки **1** » илл. 106.
- Положите полку в горизонтальное положение.
- Нажмите на верхнюю часть полки в области шпилек **С** с обеих сторон в направлении стрелки **2**.
- Откиньте переднюю часть полки в сторону над подголовниками задних сидений.
- Слегка наклоните полку и извлеките её.

Установка

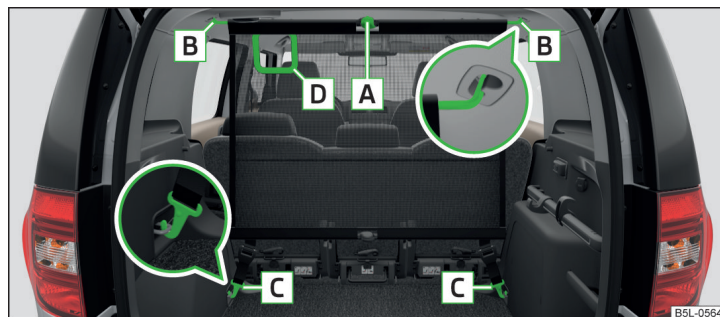
- Положите полку на опорные поверхности на обивке боковин.
 - Расположите крепления полки **В** над опорами **С** на боковой облицовке » илл. 106.
 - Нажмите на верхнюю часть полки в области шпилек **С** с обеих сторон.
- Крепления **В** должны зафиксироваться в шпильках **С** с обеих сторон багажного отсека.

- Закрепите подвесы **А** с обеих сторон крышки багажного отсека.

! ВНИМАНИЕ

Во время движения автомобиля на полке не должны находиться никакие предметы — опасность травм при резком торможении или столкновении!

Разделительная сетка



B5L-0564

Илл. 107 Разделительная сетка за задними сиденьями

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 92.

Разделительную сетку можно установить как за задними, так и за передними сиденьями.

Снятие/установка за задними сиденьями

- Снимите полку багажного отсека » стр. 95, *Полка багажного отсека*.
- Выньте перегородку из чехла.
- Разложите две части поперечной штанги до характерного щелчка.
- Вставьте поперечную штангу в крепление **В** » илл. 107 сначала на одной стороне и сдвиньте поперечную штангу вперёд. Аналогично вставьте поперечину в гнездо **В** с другой стороны.
- Защёлкните карабины **С** на концах лент в крепёжные проушины позади задних сидений.
- Натяните сетку с помощью ремней.

Снятие осуществляется в обратной последовательности. ▶

Сварачивание разделительной сетки

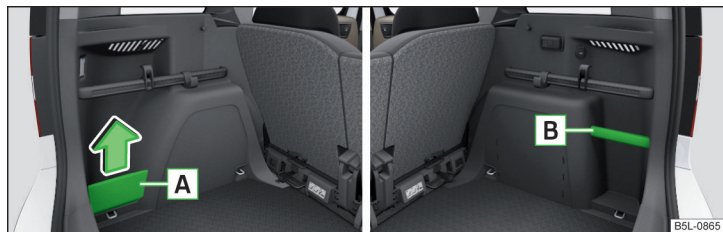
- Нажмите на красную кнопку шарнира **A** » илл. 107. Шарнир расфиксируется.
- Уберите сложенную сетку в чехол и закройте его.
- С помощью пластмассовых карабинов закрепите чехол на петлях в правой и левой облицовках багажного отсека.

Разделительная сетка за задними сиденьями устанавливается и снимается на автомобиле с трансформируемым полом багажного отсека так же, как на автомобиле без трансформируемого пола. Для зацепления карабинов используйте нижние петли крепления на направляющих.

Разделительная сетка за передними сиденьями устанавливается и снимается так же, как и за задними сиденьями. Карабины следует зацеплять за петли позади передних сидений. Для увеличения багажного отсека можно снять задние сиденья » стр. 78.

Отверстие **D** » илл. 107 в разделительной сетке предусмотрено для проведения трёхточечного ремня безопасности » стр. 16.

Вещевые отсеки



Илл. 108 Вещевой отсек слева/справа

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 92.

Крышку вещевого отсека **A** » илл. 108 можно снять и, тем самым, увеличить объём багажника.

- Возьмитесь за верхнюю часть крышки вещевого отсека **A** и осторожно выньте крышку движением в направлении стрелки.

Вещевой отсек **A** предназначен для небольших предметов общей массой до 1,5 кг, а отсек **B** — до 0,5 кг.

Съёмный вещевой ящик



Илл. 109
Вещевой ящик

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 92.

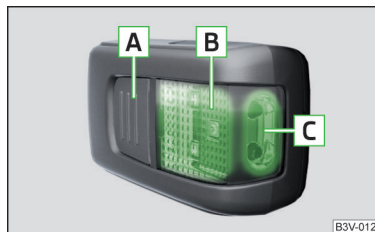
Этот вещевой ящик » илл. 109 находится под трансформируемым полом и может выниматься из багажного отсека.

Под вещевым ящиком имеется пространство для хранения бортового инструмента » стр. 167, *Бортовой инструмент*.

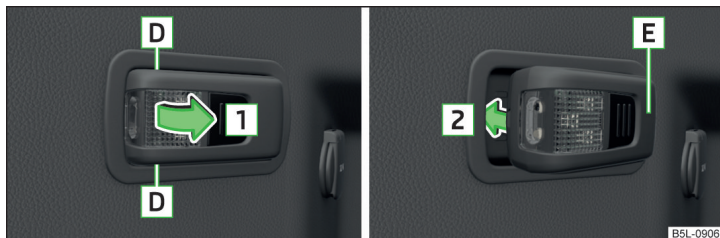
! ВНИМАНИЕ

Для безопасного использования трансформируемого пола съёмный вещевой ящик должен находиться под ним.

Съёмный фонарь



Илл. 110
Съёмный фонарь



Илл. 111 Съёмный фонарь: извлечение/установка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 92.

Съёмный фонарь размещается на правой стенке багажного отсека и может использоваться для освещения багажного отсека или в качестве переносного фонаря.

Фонарь имеет магнитное крепление. С его помощью снятый фонарь можно легко закрепить, например, на кузове.

Описание фонаря » илл. 110

- A** Клавиша включения/выключения фонаря
- B** Часть, которая светится, когда фонарь находится в держателе
- C** Часть, которая светится, когда фонарь находится не в держателе

Установленный в **своём креплении** в багажном отсеке, фонарь включается автоматически при открывании крышки багажного отсека.

- **Снятие:** возьмитесь за фонарь в области **D** и выведите фонарь из крепления, поворачивая его в направлении стрелки **1** » илл. 111.
- **Включение** снятого фонаря: нажмите клавишу **A** » илл. 110. **Выключение:** нажмите ту же клавишу ещё раз.
- **Установка:** вставьте сначала в крепление заднюю часть фонаря **E** » илл. 111, после этого слегка вдавите фонарь в крепление по направлению стрелки **2**, пока он не зафиксируется со щелчком.

При правильной установке он в креплении не выключенного фонаря, светодиоды в передней части фонаря **C** » илл. 110 автоматически выключатся.

Если неправильно вставить фонарь в держатель, при открывании двери багажного отсека он не загорится, и аккумуляторы не будут заряжаться.

Зарядка элементов питания фонаря

Фонарь питается от трёх заряжаемых никель-металлгидридных аккумуляторов размера AAA. При работающем двигателе аккумуляторы фонаря постоянно заряжаются (для полной зарядки аккумуляторов требуется примерно 3 часа).

Замена аккумуляторов » стр. 177.

! ОСТОРОЖНО

Фонарь не является герметичным, поэтому его следует беречь от сырости — в противном случае возможно его повреждение.

Автомобили категории N1

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 92.

В автомобилях категории N1, не оборудованных защитной решёткой, для крепления груза следует использовать петли и проушины, соответствующие стандарту EN 12195 (1–4).

Для надёжной эксплуатации автомобиля электропроводка должна быть исправна. Поэтому необходимо следить, чтобы она не была повреждена при раскладке багажного отсека, а также при загрузке и разгрузке.

Трансформируемый пол в багажном отсеке

📖 Введение

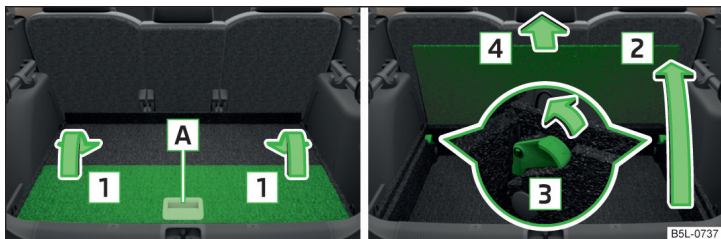
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Снятие и установка трансформируемого пола багажного отсека	_____	98
Фиксация трансформируемого пола в вертикальном положении	_____	98
Снятие и установка направляющих	_____	98
Использование трансформируемого пола багажного отсека с запасным колесом	_____	99

Трансформируемый пол облегчает погрузку крупногабаритных предметов и образует со сложенными вперёд спинками задних сидений ровный пол.

Максимально допустимая распределённая нагрузка на трансформируемый пол составляет 75 кг.

Снятие и установка трансформируемого пола багажного отсека



Илл. 112 Складывание/извлечение трансформируемого пола

- › **Извлечение:** возьмите трансформируемый пол за ручку **A** и сложите его в направлении стрелки **1** » илл. 112.
- › Поднимите трансформируемый пол в направлении стрелки **2**.
- › С обеих сторон потяните за рычаги в направлении стрелки **3**.
- › Поднимите трансформируемый пол в направлении стрелки **4**.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

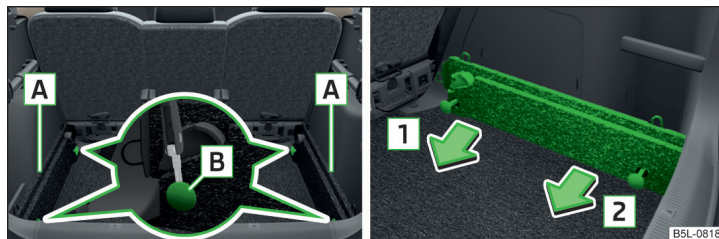
Фиксация трансформируемого пола в вертикальном положении



Илл. 113 Трансформируемый пол багажного отсека, закреплённый в вертикальном положении

- › Поднимите крюк на крепёжной рейке в направлении стрелки **1** » илл. 104 на стр. 94.
- › Откиньте трансформируемый пол за спинками передних сидений вверх.
- › Опустите крюк вниз до упора, в направлении стрелки **3** » илл. 104 на стр. 94.
- › Обоприте трансформируемый пол о крюк » илл. 113.

Снятие и установка направляющих



Илл. 114 Разблокирование креплений/снятие направляющих

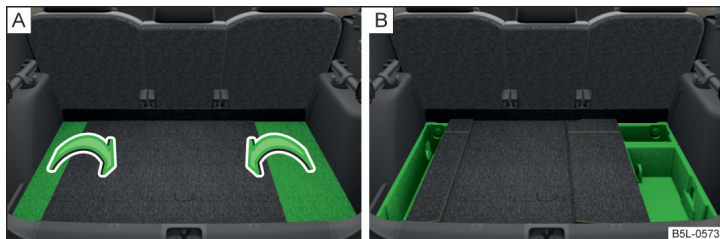
Снятие

- › С помощью ключа от автомобиля или плоской отвёртки извлеките крепления **B** » илл. 114 направляющих.
- › Возьмитесь за переднюю часть направляющей **A** и высвободите её, потянув в направлении стрелки **1**.
- › Возьмитесь за заднюю часть направляющей **A**, после чего высвободите и снимите направляющую, потянув в направлении стрелки **2**.

Установка

- › Положите направляющие по бокам багажного отсека.
- › Нажмите на каждую направляющую в двух точках крепления **B** » илл. 114, посадив их до упора.
- › Проверьте надёжность крепления, потянув за направляющую.

Использование трансформируемого пола багажного отсека с запасным колесом



Илл. 115 Складывание боковин трансформируемого пола/пространство под трансформируемым полом

Боковины трансформируемого пола можно сложить » илл. 115 — А.

Пространство под трансформируемым полом » илл. 115 — Б можно использовать для перевозки небольших предметов багажа.

Перевозка багажа на багажнике на крыше

Нагрузка на крышу

Максимально допустимая масса перевозимого груза, вместе с багажником, составляет 100 кг.

! ВНИМАНИЕ

Для безопасной перевозки грузов/багажа на багажнике на крыше необходимо соблюдать следующие требования:

- Груз должен быть всегда равномерно распределён по багажнику на крыше и надлежащим образом закреплён пригодными для этой цели верёвками или натяжными ремнями.
- При перевозке тяжёлых или крупногабаритных предметов в багажнике на крыше ходовые качества автомобиля могут измениться из-за смещения центра тяжести автомобиля. Поэтому следует выбирать манеру и скорость движения в соответствии с существующими условиями.
- Недопустимо превышение разрешённой нагрузки на крышу, разрешённой нагрузки на оси и разрешённой максимальной массы автомобиля — опасность аварии!

! ОСТОРОЖНО

- При открывании крышки багажного отсека или подъёмно-сдвижного люка необходимо следить за тем, чтобы они не наткнулись на находящийся в багажнике на крыше груз.
- Следите за тем, чтобы закреплённый на багажнике груз не мешал антенне на крыше.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать багажник для крыши из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Отопление и вентиляция

Отопление, климатическая установка с ручным управлением, Climatronic

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отопление и климатическая установка с ручным управлением	100
Climatronic (автоматическая климатическая установка)	101
Автоматический режим Climatronic	102
Рециркуляция	102
Дефлекторы системы вентиляции	103

Система отопления служит для обогрева и вентиляции салона автомобиля. Климатическая установка дополнительно охлаждает и осушает воздух в салоне.

Эффективность отопления зависит от температуры охлаждающей жидкости; Поэтому на полную мощность отопление начинает работать только при нагревом двигателя.

Кондиционер работает при следующих условиях.

- ✓ Кондиционер включён.
- ✓ Двигатель работает.
- ✓ Наружная температура выше 2 °С.
- ✓ Вентилятор включён.

Включённый кондиционер предотвращает запотевание стёкол.

Для повышения эффективности работы кондиционера можно кратковременно включить режим рециркуляции воздуха » [стр. 102](#).

Меры предосторожности

Для уменьшения риска заболеваний (например, простудой), при пользовании климатической установкой соблюдайте следующие указания:

- ▶ Разница между наружной температурой и температурой в салоне не должна превышать прим. 5 °С.
- ▶ Примерно за 10 минут до окончания поездки выключайте кондиционер.
- ▶ Один раз в год выполняйте дезинфекцию климатической установки на сервисном предприятии.

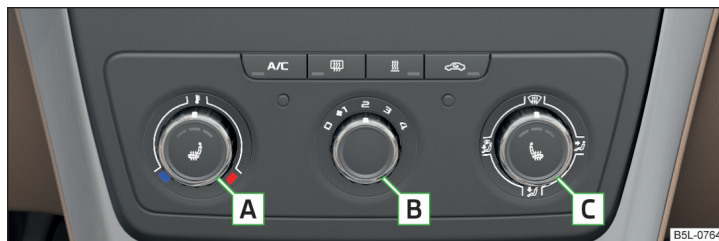
ВНИМАНИЕ

- Для предотвращения запотевания стёкол вентилятор должен быть постоянно включён. В противном случае возникает риск ДТП.
- В определённых условиях, при включённом кондиционере из дефлекторов может выходить воздух с температурой около 5 °С.

Примечание

- Для исправной работы отопителя и кондиционера необходимо, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не был перекрыт льдом, снегом или опавшей листвой.
- При работающем кондиционере из испарителя климатической установки может капать конденсат и скапливаться в лужицу под автомобилем. Это не означает, что имеется негерметичность!
- При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости кондиционер выключается, чтобы обеспечить охлаждение двигателя.

Отопление и климатическая установка с ручным управлением






Илл. 116 Органы управления системой отопления, вентиляции и климатической установкой

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 100.

Отдельные функции реализуются поворотом регулятора или нажатием соответствующей клавиши » [илл. 116](#).

- A** Настройка температуры
 - ▶ **!** уменьшение температуры / **!** увеличение температуры
- B** Регулировка скорости вентилятора (скорость 0: вентилятор выключен, скорость 4: максимальная скорость вращения)
- C** Регулировка направления воздушных потоков » [стр. 103](#).

- A/C** Включение/выключение кондиционера
-  Включение/выключение обогрева заднего стекла » стр. 68
-  Включение и выключение автономного отопителя и вентиляции » стр. 105

 Включение и выключение режима рециркуляции » стр. 102

Когда функция включена, в её клавише горит индикатор.

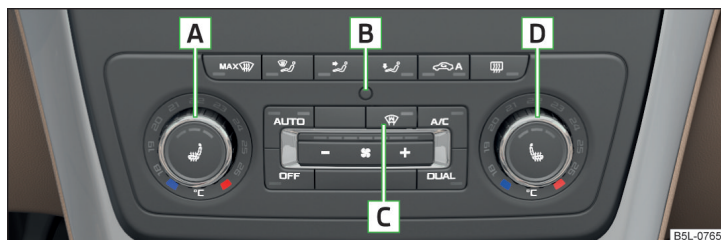
Информация по кондиционеру

После нажатия клавиши **A/C** в ней загорается контрольная лампа, даже если выполнены не все условия для климатической установки. Кондиционер включается только при выполнении следующих условий » стр. 100.

Примечание

Для обеспечения достаточно комфортного температурного режима в салоне, во время работы климатической установки с ручным управлением частота вращения холостого хода иногда может увеличиваться.



Climatronic (автоматическая климатическая установка)







Илл. 117 Панель управления Climatronic


 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 100.

Отдельные функции реализуются поворотом регулятора или нажатием соответствующей клавиши » илл. 117.

- A** Регулировка температуры для левой стороны (или для обеих сторон)
 - ▶  уменьшение температуры/  увеличение температуры
- B** Датчик температуры в салоне

- C** В зависимости от комплектации:
 - ▶  включение/выключение обогрева ветрового стекла » стр. 68
 - ▶  включение и выключение автономного отопителя и вентиляции » стр. 105

- D** Регулировка температуры для правой стороны
 - ▶  уменьшение температуры/  увеличение температуры


-  Регулировка скорости вентилятора
 - ▶ + увеличение частоты вращения
 - ▶ - уменьшение скорости вращения

MAX  Включение и выключение интенсивного потока воздуха на ветровое стекло

 Поток воздуха направлен на стёкла

 Поток воздуха направлен на верхнюю часть туловища

 Поток воздуха направлен в пространство для ног

 Автоматическое включение и выключение режима рециркуляции » стр. 102

 Включение/выключение обогрева заднего стекла » стр. 68

AUTO Включение автоматического режима » стр. 102

OFF Выключение Climatronic

A/C Включение/выключение кондиционера

DUAL Включение/выключение режима одновременного регулирования температуры для левой и правой сторон

Когда функция включена, в её клавише горит индикатор.

После выключения кондиционера включённой остаётся только функция вентиляции, при которой температура в салоне не может упасть ниже наружной.


Настройка температуры


Температура в левой и правой частях салона может регулироваться одновременно для обеих сторон, или индивидуально.

Температура **для обеих сторон** устанавливается поворотом регулятора **A** » илл. 117 (контрольная лампа в клавише **DUAL** не горит).

Температура **для правой стороны** устанавливается поворотом регулятора **D** (контрольная лампа в клавише **DUAL** горит).

Температура **для левой стороны** устанавливается поворотом регулятора **A** (контрольная лампа в клавише **DUAL** горит).

При настройке температуры ниже 18 °С в начале индикатора температуры загорается , Climatronic работает с **максимальной холодопроизводительностью**.


При настройке температуры выше 26 °С в конце индикатора температуры загорается , Climatronic работает с **максимальной теплопроизводительностью**.

При обеих этих настройках температура не регулируется автоматически. Автоматическое поддержание температуры выполняется в диапазоне от 18 до 26 °С.


Управление вентилятором

Система Climatronic автоматически выбирает нужную скорость работы вентилятора в зависимости от температуры в салоне. Вы также можете выбрать желаемую скорость работы вентилятора вручную.


При установке регулятора скорости вентилятора в нулевое положение климатическая установка Climatronic выключается.

Установленная скорость вращения вентилятора отображается включением соответствующего числа контрольных ламп над клавишей .

ОСТОРОЖНО

Не перекрывайте ничем датчик температуры в салоне  > илл. 117: это может помешать работе системы Climatronic.

Примечание

- При запотевании ветрового стекла нажмите клавишу . Когда ветровое стекло станет чистым, нажмите клавишу **AUTO**.
- Для обеспечения достаточно комфортного температурного режима в салоне, во время работы климатической установки Climatronic частота вращения холостого хода иногда может увеличиваться.

Автоматический режим Climatronic

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 100.

Автоматический режим предназначен для поддержания заданной температуры и удаления влаги с внутренней стороны стёкол автомобиля.

Если контрольная лампа загорелась в правом верхнем углу клавиши **AUTO**, значит, система Climatronic работает в режиме «HIGH».

При повторном нажатии клавиши **AUTO** система Climatronic переходит в режим «LOW», и загорается контрольная лампа в левом верхнем углу клавиши. В этом режиме работы Climatronic использует только низкую скорость вентилятора. Такой режим комфортнее в отношении уровня шума, однако следует помнить, что при этом снижается эффективность работы климатической установки, в особенности если все места в автомобиле заняты.

При повторном нажатии клавиши **AUTO** система возвращается в режим «HIGH».

Автоматический режим **выключается** нажатием любой клавиши распределения потоков воздуха или изменением скорости вентилятора. При этом регулировка температуры продолжается.

Примечание


С завода система Climatronic настроена на режим «HIGH».


Рециркуляция


 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 100.

Режим рециркуляции предотвращает попадание загрязнённого воздуха в салон автомобиля. В режиме рециркуляции воздух забирается из салона автомобиля и подаётся обратно в салон.



Отопление и климатическая установка с ручным управлением

- Для **включения** нажмите клавишу .
- Для **выключения** снова нажмите клавишу .

Если при включённой рециркуляции перевести регулятор распределения воздуха в положение , рециркуляция выключается.


Рециркуляцию воздуха можно снова включить и при данном положении регулятора нажатием клавиши .


Climatronic (климатическая установка с автоматическим управлением)

- Чтобы **включить режим рециркуляции воздуха**, последовательно нажмите клавишу  до тех пор, пока не загорится контрольная лампа в клавише с **левой** стороны.
- Чтобы включить функцию **автоматического включения режима рециркуляции воздуха**, последовательно нажимайте клавишу  до тех пор, пока контрольная лампа в клавише не загорится с **правой** стороны.

Система Climatronic оснащается датчиком качества воздуха, позволяющим ей автоматически включать режим рециркуляции при повышении в поступающем извне воздухе концентрации вредных веществ. ▶

Когда концентрация вредных веществ снижается до нормального уровня, режим рециркуляции автоматически выключается.

Если датчик в какой-либо ситуации не включает режим рециркуляции воздуха автоматически, то режим рециркуляции можно включить вручную — нажатием клавиши . При этом слева на клавише загорится контрольная лампа.

Чтобы **выключить режим рециркуляции воздуха** или **отключить функцию автоматического включения режима рециркуляции**, нажмите клавишу **AUTO** или последовательно нажимайте клавишу  до тех пор, пока все контрольные лампы в клавише не погаснут.

ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции нельзя оставлять включённым надолго, так как в этом режиме свежий воздух в салон не поступает. «Несвежий» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и снижает концентрацию внимания, а также иногда вызывает запотевание стёкол. Если стёкла начинают запотевать, сразу же выключайте режим рециркуляции — опасность ДТП!

ОСТОРОЖНО

Рекомендуется не курить в автомобиле при включённом режиме рециркуляции. Вытягиваемый из салона дым оседает на испарителе климатической установки. Это ведёт к появлению устойчивого запаха при работе климатической установки, такую проблему можно устранить лишь путём сложных и дорогостоящих работ (замены испарителя).

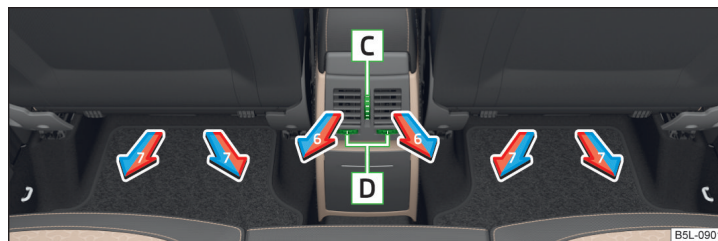
Примечание

Автоматическое включение режима рециркуляции воздуха в системе Climatronic работает только при наружной температуре выше 2 °C.

Дефлекторы системы вентиляции



Илл. 118 Передние дефлекторы



Илл. 119 Задние дефлекторы

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 100.

У дефлекторов **3, 4** » илл. 118 и **6** » илл. 119 можно менять направление обдува, а также можно закрывать или открывать дефлекторы по отдельности.




Регулировка направления потока воздуха из дефлекторов **3 и 4** производится сдвижением регуляторов **A** » илл. 118 в желаемом направлении.

Регулировка направления потока воздуха из дефлекторов **6** производится вращением регулятора **C** или **D** » илл. 119 в желаемом направлении. ▶

➤ Для **открывания/закрывания** дефлекторов **3** и **4** поверните регулятор **[B]** в положение /0 » илл. 118.

➤ Для **открывания/закрывания** дефлекторов **6** вращайте регулятор **[C]** между конечными положениями/поверните в конечное положение » илл. 119.

При различных настройках распределения потоков воздуха, воздух выходит из следующих дефлекторов:

Регулировка направления потока воздуха	Дефлекторы » илл. 118 и » илл. 119
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7

! ОСТОРОЖНО

Ничем не перекрывайте дефлекторы — это может помешать распределению потоков воздуха.

i Примечание

Дефлекторы **6** » илл. 119 имеются только в автомобилях с высокой центральной консолью.

Дополнительный отопитель (автономный отопитель и вентиляция)

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Включение/выключение _____ 105

Настройки системы _____ 105

Брелок-пульт дистанционного управления _____ 106

Стояночный отопитель обогревает салон автомобиля и прогревает двигатель. Для обогрева используется топливо из топливного бака.

Автономная вентиляция подаёт свежий воздух в салон автомобиля при выключенном двигателе, что позволяет эффективно уменьшать температуру в салоне (например, когда автомобиль припаркован на солнцепёке).

Дополнительный отопитель (автономный отопитель и автономная вентиляция) (далее просто автономный отопитель) обеспечивает отопление/вентиляция в зависимости от настроек климатической установки и распределения потоков воздуха перед выключением зажигания.

! ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать автономный отопитель в закрытых помещениях (например, в гараже): опасность отравления!
- Запрещается использовать автономный отопитель во время заправки топливом — опасность пожара!
- Труба системы выпуска отработавших газов автономного отопителя находится в нижней части автомобиля. При намерении использовать автономный отопитель ни в коем случае нельзя ставить автомобиль в таких местах, где отработавшие газы могут контактировать с легковоспламеняющимися материалами (например, с сухой травой, мелким кустарником, листвой, пролитым топливом и т. п.) — опасность пожара!

! ОСТОРОЖНО

Для исправной работы автономного отопителя необходимо, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не был перекрыт льдом, снегом или опавшей листвой.

i Примечание

- При работе автономного отопителя вентилятор включается только при достижении температуры охлаждающей жидкости 50 °С.
- В моторном отсеке во время работы автономного отопителя может образовываться пар.

Включение/выключение



Илл. 120 Клавиша прямого включения/выключения на панели управления климатической установки с ручным управлением/системы Climatronic

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 104.

Обязательные условия для работы автономного отопителя.

- ✓ Заряд АКБ достаточен.
- ✓ В топливном баке достаточно топлива (контрольная лампа **B** на дисплее комбинации приборов не горит).

Прямое включение/выключение

Автономный отопитель в любой момент можно включить или выключить **напрямую** клавишей **☰** » илл. 120 на панели управления климатической установки с ручным управлением или системы Climatronic либо с помощью радиопульта дистанционного управления » стр. 106.

Автоматическое включение/выключение

- ▶ С помощью времени включения, заданного и активированного на дисплее MAXI DOT.
- ▶ В зависимости от окружающих условий.

Если автономный отопитель не будет выключен водителем, то по истечении времени, заданного в пункте меню **Длительность**, он автоматически выключится сам.

Автономный отопитель автоматически выключается, при недостаточном уровне топлива в баке (в комбинации приборов загорается контрольная лампа **B**).

Насос системы охлаждения и автономный отопитель продолжают работать ещё некоторое время после выключения, чтобы выработать оставшееся в отопителе топливо.

В автомобилях с бензиновыми двигателями функцию автоматического включения и выключения автономного отопителя можно деактивировать на сервисной станции.

Настройки системы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 104.

На дисплее MAXI DOT можно выбрать (в зависимости от комплектации) в меню **Авт. отопитель** следующие параметры:

- **День недели** — устанавливается текущий день недели.
- **Длительность** — необходимое время работы, задаётся с шагом 5 минут. Продолжительность работы может составлять от 10 до 60 минут.
- **Режим** — выбор нужного режима работы (отопление/вентиляция).
- **Время вкл. 1, Время вкл. 2, Время вкл. 3** — в каждом таймере можно задать день недели и время суток (часы и минуты) для включения автономного отопления. В меню выбора дня недели между воскресеньем и понедельником имеется пустая позиция. При выборе этой ячейки активация происходит в любой день недели.
- **Активация** — выбранный таймер активируется.
- **Деактивация** — выбранный таймер деактивируется.
- **Завод. настр.** — восстановление заводской настройки;
- **Назад** — возврат к главному меню.

Каждый раз активным может быть только один таймер.

Таймер, который был запрограммирован последним, остаётся активным.

После включения автономного отопителя в заданное время таймер нужно активировать снова.

При выходе из меню таймера через пункт **Назад** или в случае отсутствия активности на дисплее более 10 секунд указанные значения сохраняются, но данный таймер не активируется.

Если система работает, в клавише **☰** горит контрольная лампа.

Система работает в течение настроенного времени. Её также можно выключить раньше, нажав клавишу прямого включения/выключения **☰** или с помощью пульта ДУ.

Брелок-пульт дистанционного управления



Илл. 121
Пульт ДУ

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 104.

Описание брелока-пульта дистанционного управления » илл. 121

A Антенна

B Контрольная лампа

ON Включение автономного отопителя

OFF Выключение автономного отопителя

Для включения/выключения автономного отопителя держите брелок-пульт вертикально, антенной **A** » илл. 121 вверх. Антенна при этом не должна быть закрыта пальцами или ладонью.

Включение/выключение автономного отопителя брелоком-пультом дистанционного управления возможно только при расстоянии от пульта до автомобиля не менее 2 метров.

Индикация контрольной лампой B	Значение
Горит 2 секунды зелёным светом.	Автономный отопитель включён.
Горит две секунды красным светом.	Автономный отопитель выключен.
Редко мигает зелёным светом две секунды.	Сигнал включения не был принят.
Часто мигает зелёным светом две секунды.	Автономный отопитель заблокирован (например, из-за недостаточного количества топлива в баке, или зарегистрирована неисправность отопителя).
Мигает две секунды красным светом.	Сигнал выключения не был принят.

Индикация контрольной лампой B	Значение
Горит две секунды оранжевым светом, затем зелёным или красным.	Элемент питания сильно разряжен, но сигнал включения/выключения был принят.
Горит две секунды оранжевым светом, затем мигает зелёным или красным.	Элемент питания сильно разряжен, сигнал включения/выключения принят не был.
Мигает пять секунд оранжевым светом.	Элемент питания полностью разряжен, сигнал включения/выключения принят не был.

Замените элемент питания » стр. 176.

! ОСТОРОЖНО

- Брелок-пульт дистанционного управления необходимо беречь от сырости, сильных сотрясений и прямых солнечных лучей — опасность повреждения брелока-пульта.
- Со свежим элементом питания дальность действия брелока-пульта дистанционного управления составляет несколько сотен метров (зависит от наличия препятствий между брелоком-пультом и автомобилем, от погодных условий, уровня заряда элемента питания и т. п.).

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Электронный иммобилайзер и замок рулевой колонки	107
Включение/выключение зажигания	108
Пуск/выключение двигателя	108
Проблемы с пуском двигателя: автомобили с кнопкой пуска двигателя	109

В зависимости от комплектации включать/выключать зажигание и заводить/заглушать двигатель можно с помощью **ключа в замке зажигания** или **кнопкой пуска двигателя**.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается выключать двигатель, пока автомобиль не остановился — опасность ДТП!
- Во время движения с неработающим двигателем зажигание должно быть постоянно включено. В противном случае возможна блокировка рулевого управления — опасность ДТП!
- Вынимайте ключ из замка зажигания только после остановки автомобиля » *стр. 112, Парковка*. В противном случае возможна блокировка рулевого управления — опасность ДТП!
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра — опасность ДТП, угона и других нежелательных последствий!
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытом помещении (например, в гараже) — опасность отравления!

ОСТОРОЖНО

- Двигатель заводите только при неподвижном автомобиле — опасность повреждения двигателя и стартера!
- Запрещается заводить двигатель буксировкой автомобиля — опасность повреждения двигателя и каталитического нейтрализатора! В качестве помощи при пуске можно использовать аккумуляторную батарею другого автомобиля.
- В случае автомобиля с кнопкой пуска двигателя следите за тем, где находится ключ. Система может обнаружить действительный ключ, даже если его забыли на крыше автомобиля — опасность потери или повреждения ключа!

Примечание

Не прогревайте двигатель на месте. По возможности начинайте движение сразу после пуска двигателя. В этом случае двигатель быстрее достигнет рабочей температуры.

Электронный иммобилайзер и замок рулевой колонки

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 107.

Электронный иммобилайзер (далее просто иммобилайзер) и замок рулевой колонки препятствуют угону автомобиля или использованию его без разрешения.

Иммобилайзер

Иммобилайзер делает возможным пуск двигателя только при использовании оригинального ключа от автомобиля.

Сбой в работе иммобилайзера

При сбое в работе компонентов иммобилайзера в ключе зажигания пуск двигателя невозможен. На дисплее комбинации приборов появляется сообщение о том, что иммобилайзер активирован.

Для пуска двигателя используйте другой ключ или обратитесь на сервисное предприятие.

Блокировка рулевой колонки

- На автомобиле с **замком зажигания** выньте ключ из этого замка и поверните рулевое колесо до защёлкивания замка рулевой колонки.
- На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** заглушите двигатель и откройте дверь водителя. Если сначала открыта дверь водителя, а затем выключено зажигание, рулевая колонка автоматически блокируется только после запираания автомобиля.

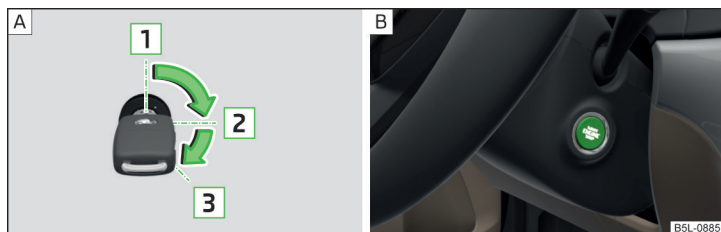
Разблокировка рулевой колонки

- На автомобиле с **замком зажигания** вставьте ключ в этот замок и включите зажигание. Если это невозможно, покачайте рулевое колесо влево-вправо, чтобы разблокировать рулевую колонку.
- На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** сядьте в автомобиль и закройте дверь водителя. Иногда замок рулевой колонки может разблокироваться только при включении зажигания или пуске двигателя.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не допускайте качения автомобиля с заблокированной рулевой колонкой — опасность ДТП!

Включение/выключение зажигания



Илл. 122 Положения ключа в замке зажигания/кнопка пуска двигателя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 107.

Положения ключа в замке зажигания » илл. 122 — **A**

- 1** Зажигание выключено, двигатель не работает
- 2** Зажигание включено
- 3** Пуск двигателя

Включение/выключение зажигания на автомобиле с кнопкой пуска двигателя

➤ Нажмите кнопку » илл. 122 — **B**, зажигание включится/выключится.

На автомобиле с **механической коробкой передач** для включения/выключения зажигания нельзя нажимать педаль сцепления, иначе последует пуск двигателя.

На автомобиле с **автоматической коробкой передач** для включения/выключения зажигания нельзя нажимать педаль тормоза, иначе последует пуск двигателя.

Пуск/выключение двигателя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 107.

Перед пуском двигателя

- Затяните стояночный тормоз.
- На автомобиле с **механической коробкой передач** установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, нажмите и не отпускайте педаль сцепления, пока двигатель не заведётся.
- На автомобиле с **автоматической коробкой передач** переведите рычаг селектора в положение **P** или **N** » **!**, нажмите и не отпускайте педаль тормоза, пока двигатель не заведётся.

Пуск двигателя

- На автомобиле с **замком зажигания** поверните ключ в положение **3** » илл. 122 на стр. 108 — **A**, последует процесс пуска двигателя. Затем отпустите ключ, двигатель заведётся автоматически.

Если двигатель не заводится в течение 10 секунд, верните ключ в положение **1**. Повторите процесс пуска через 30 секунд.

- На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** коротко нажмите эту кнопку » илл. 122 на стр. 108 — **B**, двигатель заведётся автоматически.

У автомобилей с **дизельными двигателями** при запуске двигателя загорается контрольная лампа предварительного накаливания . После того как контрольная лампа погаснет, двигатель можно запустить.

Выключение двигателя


- Остановите автомобиль.
- На автомобиле с **замком зажигания** поверните ключ в положение **1** » илл. 122 на стр. 108 — **A**.
- На автомобиле с **кнопкой пуска двигателя** нажмите эту кнопку » илл. 122 на стр. 108 — **B**, двигатель и зажигание одновременно выключатся.

На автомобиле с автоматической коробкой передач извлечь ключ из замка зажигания можно только, если селектор находится в положении **P**.

После долгой поездки с высокой нагрузкой сразу глушить двигатель нельзя — дайте ему поработать на холостом ходу ещё примерно 1 минуту. Перед выключением нагретый двигатель должен немного остыть. ▶

Аварийное выключение двигателя на автомобиле с кнопкой пуска двигателя

Система оснащена устройством защиты от случайного выключения двигателя, заглушить его во время движения можно только в экстренной ситуации.

➤ Нажмите и удерживайте кнопку » илл. 122 на стр. 108 —  или нажмите её дважды в течение 1 секунды.

После аварийного выключения двигателя рулевая колонка остаётся разблокированной.

ОСТОРОЖНО

Если наружная температура ниже -10°C , селектор на автомобиле с автоматической коробкой передач при пуске двигателя должен находиться в положении P.

Примечание

- После пуска холодного двигателя шум его работы может кратковременно быть сильнее обычного.
- Во время предварительного разогрева не следует включать мощные электрические потребители, чтобы не подвергать АКБ чрезмерной нагрузке.
- После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать (также и с перерывами) ещё около 10 минут.

Проблемы с пуском двигателя: автомобили с кнопкой пуска двигателя



Илл. 123
Запуск двигателя: нажмите кнопку пуска непосредственно ключом

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 107.

Если двигатель не заводится и на дисплее комбинации приборов появляется сообщение о том, что системе не удалось распознать ключ или система неисправна, то можно попытаться запустить двигатель следующим образом.

➤ Нажмите кнопку пуска непосредственно ключом » илл. 123.

Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО

Ключ может не распознаваться системой, если элемент питания в ключе почти разряжен либо сигнал глушится помехами (сильное электромагнитное поле) или экранируется (например, в алюминиевом кейсе).

Система старт-стоп

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:


Принцип действия	110
Ручное выключение/включение системы	111

Система старт-стоп (далее просто система) сокращает вредные выбросы, в том числе CO_2 , и снижает расход топлива.

Когда система определяет, что при остановке (например, на светофоре) крутящий момент от двигателя не требуется, она глушит двигатель и вновь запускает его при трогании.

Работа системы зависит от множества факторов. Некоторые из них зависят от водителя, другие обусловлены особенностями системы, и их невозможно выявить или изменить.

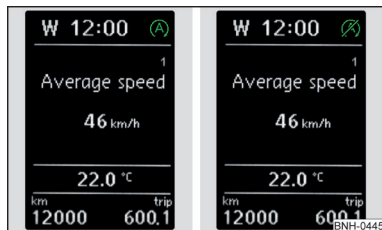
Поэтому в ситуациях, одинаковых с точки зрения водителя, система может реагировать по-разному.

Система автоматически активируется при **каждом** включении зажигания (даже если ранее она была выключена вручную клавишей .

Примечание

При выключении двигателя системой зажигание остаётся включённым.

Принцип действия



Илл. 124
Отображение на дисплее MAXI DOT

Автомобили с МКП

Двигатель автоматически **заглушается** при полной остановке автомобиля, переводе рычага переключения передач в нейтральное положение и отпуске педали сцепления.

Двигатель автоматически **запускается** при нажатии педали сцепления.

Автомобили с АКП

Двигатель автоматически **заглушается** при полной остановке автомобиля и нажатии педали тормоза.

Двигатель автоматически **запускается** при отпуске педали тормоза.

Условия работы системы

Для правильной работы системы необходимы следующие условия:

- ✓ Дверь водителя закрыта.
- ✓ Водитель пристёгнут ремнём безопасности.
- ✓ После последней остановки скорость была выше 4 км/ч.
- ✓ К розетке тягово-сцепного устройства не подсоединён прицеп или другое оборудование.

Состояние системы

Состояние системы отображается при остановке на дисплее комбинации приборов.

Двигатель выключен автоматически, при трогании с места двигатель будет автоматически запущен.

M **A** » илл. 124

S СТАРТ-СТОП РАБОТАЕТ

Двигатель не выключен автоматически.

M **A** » илл. 124

S СТАРТ-СТОП НЕ РАБОТАЕТ

Выключения двигателя при остановке не происходит, если имеются, например, следующие причины.

- ▶ Двигатель ещё не прогрелся до температуры, необходимой для нормальной работы системы.
- ▶ Слишком низкая степень заряженности АКБ.
- ▶ Потребление тока слишком велико.
- ▶ Климатическая установка или отопитель работает с большой нагрузкой (высокая скорость вентилятора, большая разница между заданной и фактической температурой в салоне).

Если при автоматически выключенном двигателе система распознаёт, что работа двигателя необходима (например, после повторного нажатия педали тормоза), то двигатель автоматически заводится.

Если **система неисправна**, на дисплее комбинации приборов отображается соответствующее сообщение. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

i Примечание

- Если при автоматически выключенном двигателе отстегнуть ремень безопасности водителя или открыть дверь водителя более чем на 30 секунд, двигатель потребует заводить вручную.
- Если автомобиль с **автоматической коробкой передач** движется с низкой скоростью (например, в пробке) и останавливается после лёгкого нажатия педали тормоза, то в этом случае автоматического выключения двигателя не происходит. При сильном нажатии педали тормоза происходит автоматическое выключение двигателя.
- На автомобилях с **автоматической коробкой передач** не происходит автоматического выключения двигателя, когда система распознаёт маневрирование автомобиля, например при парковке (по большому углу поворота рулевого колеса).

Ручное выключение/включение системы



Илл. 125
Клавиша управления системой
СТАРТ-СТОП

➤ Для деактивации/активации нажмите клавишу  » илл. 125.

При выключенной системе в клавише горит пиктограмма .

В случае выключения системы она вновь автоматически активируется после выключения и повторного включения зажигания.

Примечание

Если выключить систему при автоматически выключенном двигателе, двигатель автоматически заведётся.

Торможение и парковка


Введение


В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Стояночный тормоз _____ 112

Парковка _____ 112

Интенсивность **износа** тормозов зависит от условий эксплуатации и стиля вождения автомобиля. При тяжёлых условиях эксплуатации (например, движение по городу, спортивный стиль вождения) состояние тормозов следует проверять на сервисном предприятии и в межсервисный период.



При мокрых или зимой при обледенелых либо покрытых слоем соли тормозах торможение может происходить с некоторой задержкой. Чтобы очистить или высушить тормоза, несколько раз нажмите на педаль тормоза » .

Коррозия на поверхности тормозных дисков и загрязнение тормозных колодок возникают при длительных простоях и редком использовании автомобиля. Очистите тормоза многократным притормаживанием » .

Перед началом движения по **длинному или крутому спуску** снизьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому используется торможение двигателем и уменьшается нагрузка на тормоза. Если, несмотря на это, необходимо дополнительное торможение, нажмите педаль прерывисто.

Индикация экстренного торможения — если происходит экстренное торможение, может включиться автоматическое мигание стоп-сигналов для предупреждения следующих сзади автомобилей.

Новые тормозные колодки сначала должны «притереться», поскольку с самого начала они не обеспечивают максимальную эффективность торможения. Поэтому соблюдайте особую осторожность примерно в течение первых 200 км пробега.

Слишком низкий **уровень тормозной жидкости** может вызвать **нарушения в работе тормозной системы**, в комбинации приборов загорается контрольная лампа  » стр. 34,  *Тормозная система*. Если контрольная лампа не горит, а тормозной путь заметно увеличился, то при движении учитывать наличие неизвестной причины этого нарушения и ограниченную эффективность торможения — немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Усилитель тормозов увеличивает давление, которое вы создаёте, нажимая педаль тормоза. Усилитель тормозов работает только при работающем двигателе.

ВНИМАНИЕ

- При выключенном двигателе для торможения потребуется большее усилие — опасность аварии!
- Во время торможения на автомобиле с механической коробкой передач при включённой передаче и низких оборотах двигателя необходимо нажимать педаль сцепления. В противном случае возможны нарушения в работе тормозной системы — опасность аварии!
- Не нажимайте педаль тормоза без надобности. Это приводит к перегреву тормозов, и в результате к увеличению тормозного пути, и к усиленному износу колодок — опасность ДТП!
- Притормаживать с целью просушки тормозов или их очистки можно только в случаях, когда это позволяет дорожная обстановка. Ваши действия не должны угрожать другим участникам движения.
- Соблюдайте рекомендации, относящиеся к новым тормозным колодкам.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- При остановке и стоянке всегда следует затягивать стояночный тормоз, в противном случае автомобиль может прийти в движение — опасность ДТП!
- При установке переднего спойлера, колёсных колпаков и т. п. необходимо убедиться, что это не нарушит вентиляцию передних тормозов и не приведёт к их перегреву. В противном случае возможен перегрев передних тормозов — опасность ДТП!

Стояночный тормоз



Илл. 126
Стояночный тормоз

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр. 111.

Он препятствует самопроизвольному передвижению автомобиля при остановке и стоянке.

Затягивание

➤ Потяните рычаг стояночного тормоза полностью вверх.

Откручивание

➤ Немного приподнимите рычаг стояночного тормоза и **одновременно** нажмите кнопку блокировки » илл. 126.

➤ При нажатой кнопке блокировки опустите рычаг до упора.

Когда затянут стояночный тормоз и включено зажигание, в комбинации приборов горит контрольная лампа Ⓢ.

Если вы случайно начнёте движение с затянутым стояночным тормозом, раздастся предупредительный сигнал. Предупреждение о включённом стояночном тормозе появится, если вы проедете более 3 секунд со скоростью свыше 5 км/ч.

! ВНИМАНИЕ

Полностью отпустите стояночный тормоз. Не полностью отпущенный стояночный тормоз приводит к перегреву тормозов задних колёс. Это может отрицательно повлиять на работу тормозной системы — опасность аварии!

i Примечание

Перед использованием стояночного тормоза передвиньте подлокотник назад до упора » стр. 76.

Парковка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр. 111.

Для остановки и парковки выбирайте место с прочным покрытием/основанием » !.

При парковке автомобиля выполняйте перечисленные действия только в следующей последовательности.

- Остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой.
- Затяните стояночный тормоз.
- **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение Р.
- Заглушите двигатель.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу или передачу заднего хода R.
- Отпустите педаль тормоза.

! ВНИМАНИЕ

- Детали системы выпуска отработавших газов сильно нагреваются. Поэтому никогда не ставьте автомобиль в таких местах, где узлы под его днищем могут соприкасаться с легковоспламеняющимися материалами (например, с сухой травой, листвой, пролитым топливом и т. п.): — существует опасность возгорания, возможны тяжёлые травмы!
- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра людей, способных, например, запереть автомобиль или отпустить стояночный тормоз — опасность ДТП и травмирования!

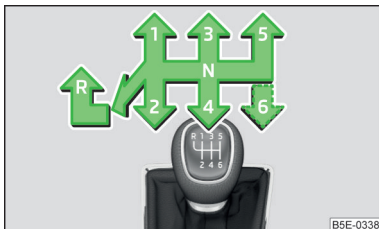
Ручное переключение передач и педали

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Ручное переключение передач	113
Педали	113

Ручное переключение передач



Илл. 127
Схема переключения передач

На рычаге переключения передач имеется схема переключения с положениями для включения всех передач » илл. 127.

Соблюдайте рекомендации по переключению передач » стр. 42.

При переключении передач педаль сцепления выжимайте полностью. Это позволит избежать чрезмерного износа сцепления.

Включение задней передачи

- » Остановите автомобиль.
- » Полностью выжмите педаль сцепления.
- » Установите рычаг переключения передач в положение **N**.
- » Нажмите рычаг переключения передач вниз, переведите до конца влево и затем вперёд в положение **R** » илл. 127.

При включённой задней передаче и включённом зажигании загораются фонари заднего хода.

ВНИМАНИЕ

Никогда не пытайтесь включить заднюю передачу во время движения — опасность ДТП и выхода коробки передач из строя!

ОСТОРОЖНО

Если вы не переключаете передачу, не держите руку на рычаге переключения передач во время движения. Из-за постоянного усилия руки возможен повышенный износ механизма переключения.

Педали

Ничто не должно мешать управлению педалями!

В пространстве для ног водителя можно использовать только один коврик (штатный или из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA), закреплённый в соответствующих точках.

ВНИМАНИЕ

В пространстве для ног водителя не должно быть никаких посторонних предметов, иначе они могут помешать управлению педалями — опасность ДТП!

Автоматическая коробка передач

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Выбор положения селектора	114
Блокировка рычага селектора	114
Переключение вручную (режим Tiptronic)	115
Трогание с места и езда	115

В автоматической коробке передачи переключаются автоматически, в зависимости от нагрузки на двигатель, положения педали акселератора, скорости автомобиля и выбранного режима движения.

Режимы автоматической коробки передач выбираются с помощью селектора.

ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения, переводя селектор в положение переднего хода, не держите педаль акселератора нажатой — опасность ДТП!
- Никогда не переводите селектор в положение **R** или **P** во время движения автомобиля — опасность ДТП!

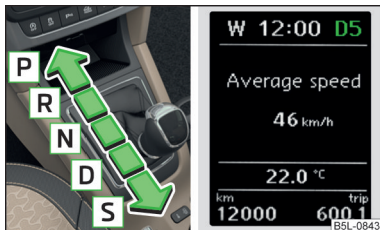
! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Чтобы при работающем двигателе и селекторе в положении **D, S, R** или в режиме Tiptronic автомобиль оставался неподвижным, его нужно удерживать от передвижения педалью тормоза или стояночным тормозом. Некоторый крутящий момент продолжает передаваться к колёсам автомобиля и в режиме холостых оборотов двигателя — незаторможенный автомобиль будет медленно двигаться вперёд (или назад).
- Выходя из автомобиля, обязательно установите селектор АКП в положение **P**. Иначе автомобиль может начать движение — опасность аварии.

! ОСТОРОЖНО

Если нужно перевести селектор из положения **N** в положение **D/S** во время движения, двигатель должен работать с частотой вращения холостого хода.

Выбор положения селектора



Илл. 128
Положения селектора/индикация на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 113.

Переводом селектора можно установить в одно из следующих положений **» илл. 128**. В некоторых положениях нужно нажимать кнопку блокировки **» стр. 114**.

При включённом зажигании на дисплее отображается режим коробки передач и включённая передача **» илл. 128**.

- P** **Парковка** — в это положение селектор может устанавливаться только при неподвижном автомобиле. Ведущие колёса заблокированы механически.
- R** **Передача заднего хода** — в это положение селектор может устанавливаться только при неподвижном автомобиле с работающим на холостом ходу двигателем.
- N** **Нейтраль (положение холостого хода)** — крутящий момент на ведущие колёса не передаётся.
- D** **Движение вперёд** — в режиме **D** передачи переднего хода автоматически переключаются в зависимости от нагрузки на двигатель, положения педали акселератора и скорости движения.
- S** **Спортивная программа** — в положении **S** передачи переключаются при более высокой частоте вращения двигателя, чем в режиме **D**. Перед включением режима **S** из режима **D** необходимо нажать кнопку блокировки в направлении **1** **» илл. 129 на стр. 114**.

Блокировка рычага селектора



Илл. 129
Кнопка блокировки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 113.

В режимах **P** и **N** рычаг селектора блокируется во избежание случайного включения режима для движения вперёд.

Селектор блокируется при неподвижном автомобиле или при движении со скоростью до 5 км/ч.

Когда ключ находится в этом положении, горит контрольная лампа **!**.

Перевод рычага селектора из положений **P** и **N**

- »** Нажмите на педаль тормоза и одновременно нажмите на кнопку блокировки в направлении стрелки **1** **» илл. 129**.

Для перевода селектора из положения **N** в положение **D** нужно нажать только педаль тормоза.

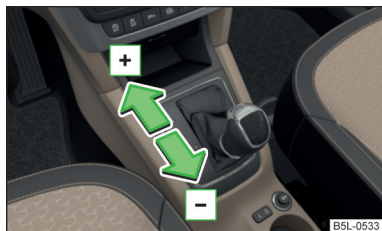
При быстром переключении с переходом через положение **N** (например, из **R** в **D**) селектор не блокируется. Это позволяет, например, высвободить застрявший в снегу автомобиль враскачку. Если селектор при ненажатой педали тормоза находится в положении **N** дольше 2 секунд, то он блокируется в этом положении.

Если селектор невозможно вывести из положения **P** обычным способом, можно выполнить его аварийную разблокировку » стр. 178.

i Примечание

Для перевода из режима **P** в режим **D** или наоборот селектор следует двигать быстро. Это воспрепятствует случайному включению режима **R** или **N**.

Переключение вручную (режим Tiptronic)



Илл. 130
Селектор

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **i** и **!** на стр 113.

Режим Tiptronic позволяет переключать передачи рычагом селектора. Выбрать этот режим можно как на стоящем автомобиле, так и во время движения.

Переход на ручное переключение передач селектором

➤ Отведите селектор из положения **D** вправо (на автомобиле с правосторонним расположением рулевого управления — влево). Текущая включённая передача сохраняется.

Переключение передач

- Для переключения на более высокую передачу толкните селектор вперёд **+** » илл. 130.
- Для переключения на более низкую передачу толкните селектор назад **-** » илл. 130.

Включённая передача отображается на дисплее » илл. 128 на стр. 114.

Соблюдайте рекомендации по переключению передач » стр. 42.

При разгоне коробка передач будет автоматически переключаться вверх незадолго до достижения максимально допустимого числа оборотов двигателя. При выборе одной из более низких передач автоматика переключится на неё только, если обороты двигателя после этого не превысят допустимый максимум.

i Примечание

Ручное переключение может пригодиться, например, при движении по уклону вниз. В этой ситуации переключение на более низкую передачу уменьшит нагрузку на тормоза и сократит их износ.

Трогание с места и езда

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **i** и **!** на стр 113.

Трогание с места и кратковременная остановка

- Нажмите на педаль тормоза и держите её нажатой.
- Заведите двигатель.
- Нажмите кнопку блокировки и переведите селектор в нужное положение » стр. 114.
- Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

При кратковременной остановке (например, на перекрёстке) переводить селектор в положение **N** не требуется. Однако нужно нажать педаль тормоза, чтобы удерживать автомобиль от передвигания.

Максимальное ускорение во время движения (функция kick-down)

При нажатии педали акселератора до упора в режиме для движения вперёд включается функция kick-down.

Переключение передач адаптируется соответствующим образом, чтобы достичь максимального ускорения. ▶

Движение на холостом ходу («режим движения накатом»)¹⁾

При отпускании педали акселератора автомобиль движется без торможения двигателем.

Условия работы

- ▶ Рычаг селектора находится в положении **D**.
- ▶ Включите на дисплее MAXI DOT в меню **Настройки**, пункт меню **Дв. накатом** » стр. 45.
- ▶ Скорость движения выше 20 км/ч.
- ▶ К розетке для прицепа не подключён прицеп или другое дополнительное оборудование.

Передача автоматически включится снова, когда будет нажата педаль газа или тормоза.

! ВНИМАНИЕ

Резкий разгон может привести (например, на скользком дорожном покрытии) к потере контроля над автомобилем — опасность ДТП!

Обкатка двигателя и экономичная езда

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обкатка двигателя	116
Советы по экономичному движению	116

Обкатка двигателя

На протяжении первых 1500 км качество обкатки нового двигателя в значительной степени зависит от стиля вождения.

На протяжении первых 1000 км не нагружайте двигатель более чем на 3/4 от максимально допустимой частоты вращения и не буксируйте прицеп.

В диапазоне **от 1000 до 1500 км** можно повышать нагрузку на двигатель до максимально допустимой частоты вращения.

Советы по экономичному движению

Расход топлива зависит от стиля вождения, состояния дорог, погодных условий и пр.

Для экономичной езды нужно соблюдать следующие правила.

- ▶ Избегайте ненужных ускорений и торможений.
- ▶ Учитывайте рекомендации по переключению передач » стр. 42.
- ▶ Избегайте движения с нажатой до упора педалью акселератора и с максимальной скоростью.
- ▶ Сокращайте работу двигателя на холостом ходу.
- ▶ Избегайте поездок на короткие расстояния.
- ▶ Поддерживайте рекомендованное давление в шинах » стр. 162.
- ▶ Не возите с собой лишний груз.
- ▶ Перед началом движения снимите с крыши багажник, если он не нужен.
- ▶ Включайте электрические потребители (например, подогрев сидений) ровно настолько, насколько это необходимо.
- ▶ Перед включением кондиционера немного проветрите салон, не пользуйтесь кондиционером при опущенных стёклах.
- ▶ Не оставляйте стёкла опущенными при движении на высокой скорости.

Предупреждение повреждений автомобиля

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Правила вождения	116
Проезд залитых водой участков	117

Правила вождения

Двигаться следует только по таким дорогам или местности, которые соответствуют техническим возможностям автомобиля » стр. 188, *Технические характеристики*.

Ответственность за принятие решения, сможет ли автомобиль преодолеть путь в тех или иных условиях, всегда и полностью лежит на водителе.

При движении по дорогам без твёрдого покрытия рекомендуется включать режим OFF ROAD » стр. 120. ▶

¹⁾ Автомобили оснащаются данной функцией только с некоторыми двигателями.

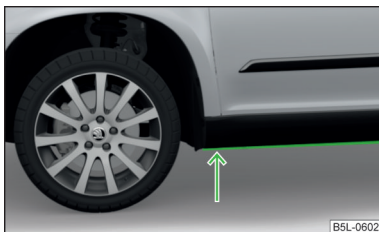
! ВНИМАНИЕ

- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации. Неправильно выбранная скорость или ошибочные манёвры могут стать причиной травмирования пассажиров и повреждения автомобиля.
- Горючие материалы, такие как лежащие на земле или застрявшие под днищем листва или сухие ветки, могут воспламениться при соприкосновении с горячими деталями автомобиля — опасность пожара!

! ОСТОРОЖНО

- Всегда учитывайте дорожный просвет автомобиля. Предметы, превышающие величину дорожного просвета, при наезде на них могут повредить автомобиль.
- Предметы, застрявшие под днищем автомобиля, необходимо удалять как можно быстрее. Эти предметы могут причинить повреждения автомобилю (например, деталям топливной или тормозной системы).

Проезд залитых водой участков



Илл. 131
Максимально допустимая глубина преодолеваемой водной преграды

Во избежание повреждений автомобиля при движении, например, по затопленным дорогам, учитывайте следующее:

- Перед тем как проезжать затопленный участок, выясните глубину воды. Уровень воды должен доходить не выше, чем до нижнего края порога
» илл. 131.
- Скорость движения не должна превышать скорости пешехода, иначе перед автомобилем может образоваться волна, вследствие чего вода может попасть в системы автомобиля (например, во впускной тракт двигателя).
- В воде ни в коем случае не останавливайтесь, не двигайтесь задним ходом и не глушите двигатель.

! ОСТОРОЖНО

- При попадании воды в системы автомобиля (например, во впускной тракт двигателя) возможны серьёзные повреждения автомобиля!
- Встречный транспорт создаёт волны, которые могут превышать допустимую глубину преодолеваемой водной преграды для вашего а/м.
- Не заезжайте в солёную воду, соль может вызвать коррозию. Автомобиль, контактировавший с солёной водой, тщательно промыть пресной водой.

Вспомогательные системы

Общие сведения

ВНИМАНИЕ

- Вспомогательные системы выполняют только вспомогательную функцию и не освобождают водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Повышенный уровень безопасности и дополнительная защита пассажиров, обеспечиваемые вспомогательными системами, не могут служить основанием для риска собственной безопасностью и безопасностью других участников дорожного движения — опасность ДТП!
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.
- Вспомогательные системы подчиняются законам физики, поэтому их возможности не безграничны. По этой же причине реакция системы может восприниматься водителем как нежелательная или запоздалая. Поэтому водитель должен быть всегда собранным и готовым взять управление на себя!
- Вспомогательные системы следует включать, выключать и настраивать только так, чтобы в любой дорожной ситуации полностью контролировать автомобиль — опасность ДТП!

Системы тормозов и стабилизации

Введение


В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)	118
Антиблокировочная система (ABS)	118
Система регулирования крутящего момента при торможении двигателем (MSR)	118
Антипробуксовочная система (ASR)	119
Электронная блокировка дифференциала (EDS)	119
Активный ассистент рулевого управления (DSR)	119
Тормозной ассистент (HBA)	119
Ассистент трогания на подъёме (HHC)	119
Система стабилизации прицепа (TSA)	120

Антиблокировочные системы и системы поддержания курсовой устойчивости при каждом включении зажигания автоматически активируются, если не указано иное.

Индикация ошибок описана в главе » стр. 33, *Контрольные лампы*.


ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » страница 118,  в разделе *Общие сведения*.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 118.

Система ESC повышает устойчивость автомобиля в критических динамических ситуациях (например, при переходе автомобиля в занос), притормаживая отдельные колёса, чтобы сохранить нужное направление движения.

При срабатывании ESC контрольная лампа  в комбинации приборов мигает.

Антиблокировочная система (ABS)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 118.

ABS предотвращает блокировку колёс при торможении. Это помогает водителю сохранить контроль над автомобилем.

Процесс регулировки сопровождается **пульсацией педали тормоза** и шумом.

При срабатывании ABS нельзя ни выполнять прерывистое торможение, ни ослаблять нажатие на педаль тормоза.

Система регулирования крутящего момента при торможении двигателем (MSR)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 118.

Система MSR предотвращает блокирование ведущих колёс при переключении на более низкую передачу или при резком отпуски педали акселератора (например, на скользкой из-за гололедицы и т. п. дороге). ▶

Если ведущие колёса блокируются, частота вращения двигателя автоматически повышается. Тем самым эффект торможения двигателем уменьшается, и колёса снова могут свободно вращаться.


Антипробуксовочная система (ASR)





Илл. 132 Клавиша системы: автомобиль с ESC/автомобиль без ESC


📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 118.


ASR предотвращает пробуксовку ведущих колёс. При пробуксовке колёс ASR уменьшает подводимую к колёсам мощность. Это облегчает движение по дорогам с низким коэффициентом сцепления.

При срабатывании ASR контрольная лампа  в комбинации приборов мигает.

В зависимости от комплектации **деактивировать/активировать** ASR можно одним из следующих способов.

- ▶ Нажатием клавиши  » илл. 132.
- ▶ Нажатием клавиши  » илл. 132.

При **деактивации** в комбинации приборов **загорается** контрольная лампа , а на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

При **активации** в комбинации приборов **гаснет** контрольная лампа , а на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Как правило, система ASR должна быть постоянно включена. Отключать систему целесообразно только в следующих ситуациях:

- ▶ Езда с цепями противоскольжения.
- ▶ Движение по глубокому снегу или по рыхлому грунту.
- ▶ «Раскачивание» застрявшего автомобиля.

Электронная блокировка дифференциала (EDS)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 118.

EDS предотвращает пробуксовку одного из ведущих колёс. EDS подтормаживает одно из пробуксовывающих колёс и тем самым перераспределяет крутящий момент на другое ведущее колесо. Это облегчает движение по дорогам с разным коэффициентом сцепления под отдельными колёсами ведущей оси.

Чтобы тормоз приторможенного колеса не перегрелся, EDS автоматически выключается. Сразу после снижения температуры тормоза EDS снова автоматически активируется.

Активный ассистент рулевого управления (DSR)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 118.

Функция DSR даёт водителю рекомендации по рулевому управлению, позволяющие стабилизировать автомобиль в критических ситуациях. DSR активируется, например, во время резкого торможения, когда дорожное покрытие под правыми и левыми колёсами разное.

Тормозной ассистент (HBA)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 118.

Он повышает эффективность торможения и помогает сократить тормозной путь.

Тормозной ассистент срабатывает при резком нажатии педали тормоза. Для обеспечения минимально возможного тормозного пути педаль тормоза нужно держать нажатой до полной остановки автомобиля.

После отпущания педали тормоза работа тормозного ассистента автоматически прекращается.

Ассистент трогания на подъёме (HNC)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 118.

HNC позволяет при трогании на подъёмах переносить ногу с педали тормоза на педаль акселератора, не позволяя автомобилю самопроизвольно скатываться вниз. ▶

Благодаря этой системе автомобиль удерживается на месте ещё около 2 секунд после отпущания педали тормоза.

Ассистент трогания на подъёме активируется на подъёмах круче 5 % при условии, что дверь водителя закрыта. Он активируется только при трогании на подъёме как при движении вперёд, так и при движении задним ходом.

Система стабилизации прицепа (TSA)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 118.

TSA помогает стабилизировать прицеп в ситуациях, когда возможно раскачивание прицепа и, соответственно, всего автопоезда.

TSA подтормаживает отдельные колёса тягача, чтобы погасить колебания автопоезда.

Для правильной работы функции TSA необходимы следующие условия:

- ✓ На автомобиле установлено штатное TCU или доустановлено TCU из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.
- ✓ Прицеп подключён к автомобилю через специальную розетку для прицепа.
- ✓ Система ASR включена.
- ✓ Скорость движения превышает 60 км/ч.

Дополнительная информация **» стр. 132, Тягово-сцепное устройство и прицеп.**

Режим OFF ROAD

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Действие режима OFF ROAD	120
Ассистент движения на спуске	121
ASR OFF ROAD	121
EDS OFF ROAD	122
ABS OFF ROAD	122
Ассистент начала движения	122

Режим OFF ROAD включает некоторые функции, которые помогают преодолеть сложные участки бездорожья.

Но и включение режима OFF ROAD не превращает ваш автомобиль в настоящий вездеход или вседорожник.

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем **» страница 118, !** в разделе *Общие сведения*.
- Недостаточное количества топлива может привести к неравномерной работе или к остановке двигателя. Режим OFF ROAD может при этом утратить свою эффективность — опасность несчастного случая!

! ОСТОРОЖНО

- Режим OFF ROAD не предназначен для использования на обычных дорогах.
- Для правильной работы режима OFF ROAD на всех четырёх колёсах автомобиля должны быть установлены одинаковые шины, разрешённые производителем ŠKODA AUTO.

Действие режима OFF ROAD



Илл. 133
Клавиша OFF ROAD

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 120.

Рекомендуем активировать режим OFF ROAD в любой поездке по бездорожью.


» Для включения нажмите клавишу  **» илл. 133.**

В клавише загорается символ.

» Для деактивации нажмите клавишу  **» илл. 133** или выключите зажигание.

Символ в клавише гаснет.

Для срабатывания режима OFF ROAD должны выполняться следующие условия.

- ✓ Включён режим OFF ROAD.
- ✓ Автомобиль движется со скоростью менее 30 км/ч.
- ✓ В комбинации приборов горит контрольная лампа .

Режим OFF ROAD охватывает следующие функции:

- ▶ Ассистент движения на спуске [» стр. 121](#).
- ▶ ASR OFF ROAD [» стр. 121](#).
- ▶ EDS OFF ROAD [» стр. 122](#).
- ▶ ABS OFF ROAD [» стр. 122](#).
- ▶ Ассистент трогания на подъёме [» стр. 122](#).


Примечание

Если во время движения двигатель окажется заглушён, но потом снова запущен не позже чем через 30 секунд, режим OFF ROAD снова автоматически включается.

Ассистент движения на спуске

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 120.

Ассистент движения на спуске (далее просто ассистент) с помощью автоматического притормаживания всех колёс поддерживает постоянную скорость на крутых уклонах при движении вперёд и назад.

При срабатывании ассистента контрольная лампа  в комбинации приборов мигает.

Ассистент включается автоматически при соблюдении следующих условий:

- ✓ Двигатель работает.
- ✓ В автомобилях с **механической коробкой передач** рычаг переключения передач находится в положении нейтрали либо в положении 1, 2, 3-й передачи либо передачи заднего хода.
- ✓ В автомобиле с **автоматической коробкой передач** рычаг селектора должен находиться в положении R, N, D, S или Tiptronic.
- ✓ Уклон составляет не менее 10 % (при переезде неровностей предельное значение может кратковременно уменьшаться до 8 %).
- ✓ Не нажата ни педаль акселератора, ни педаль тормоза.

Скорость движения

Осуществите спуск со склона с измеренной скоростью до 30 км/ч, ассистент движения на спуске при движении под уклон удерживает эту скорость постоянной.

Ассистент может удерживать постоянной скорость в диапазоне от 2 до 30 км/ч.

Если в автомобиле с **механической коробкой передач** включена передача для движения вперёд или назад, скорость должна быть достаточно высока для того, чтобы двигатель не заглох.

Нажатием педалей акселератора или тормоза, скорость можно увеличить или уменьшить. Это относится также и к ситуациям, когда рычаг переключения передач находится в положении холостого хода или селектор находится в положении N. Ассистент продолжает регулирование после отпущения педали тормоза.

ВНИМАНИЕ

Для нормальной работы ассистента поверхность должна обладать достаточным коэффициентом сцепления. На скользкой поверхности, т. е., например, лёд, жидкая грязь и т. п., ассистент, в полном соответствии с законами физики, удерживать постоянную скорость автомобиля не в состоянии. Это может привести к аварии.

Примечание

Во время работы ассистента стоп-сигналы не горят.

ASR OFF ROAD

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 120.

ASR OFF ROAD облегчает водителю трогание с места на скользком или сыпучем покрытии, допуская частичное пробуксовывание колёс.

Примечание

При отключённой системе ASR [» стр. 119](#) режим OFF ROAD работает без поддержки функции ASR OFF ROAD.

EDS OFF ROAD

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 120.

EDS OFF ROAD позволяет более полно реализовать потенциал сцепления каждого из колёс с дорогой при движении по поверхности с неравномерными свойствами, т. е. когда сцепление разных ведущих колёс различно, а также при проезде неровностей.

Проворачивающееся колесо (колёса) подтормаживается более интенсивно, чем при работе обычной системы EDS.

ABS OFF ROAD

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 120.

ABS OFF ROAD помогает водителю эффективно тормозить на дорожной поверхности без твёрдого покрытия, например на щебне, на рыхлом снеге и т. п.

За счёт контролируемого блокирования система создаёт перед колесом «клин» из накапливающегося сыпучего материала, сокращая таким образом тормозной путь.

Система доступна только, когда передние колёса находятся в положении для движения прямо.

Система работает при скорости до 50 км/ч.

Ассистент начала движения ¹⁾

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 120.

Ассистент начала движения помогает водителю тронуться, например, на крутом склоне или на скользкой поверхности. Если водитель нажимает на педаль акселератора, частота вращения двигателя регулируется таким образом, чтобы реализовать плавный старт с места.

¹⁾ Только для а/м с бензиновым двигателем и МКП.

Парковочный ассистент (ParkPilot)

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия	123
Индикация на дисплее Infotainment	124
Активация/деактивация	124

Парковочный ассистент (далее просто система) с помощью звуковых сигналов и сообщений на дисплее информационно-командной системы привлекает внимание к препятствиям вблизи автомобиля при маневрировании.

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » **страница 118, !** в разделе *Общие сведения*.
- Движущиеся люди или предметы могут не распознаваться датчиками системы.
- В ряде случаев поверхности некоторых предметов и одежды могут не отражать излучение датчиков системы. Существует опасность, что датчики системы не смогут распознать такие предметы или людей.
- Датчики системы могут испытывать помехи от внешних источников излучения. Существует опасность, что датчики системы не смогут распознать препятствия.
- Поэтому перед маневрированием убедитесь в том, что спереди и позади автомобиля нет препятствий меньшего размера, например камня, тонкого столба и т. п. Такое препятствие может не распознаваться датчиками системы.

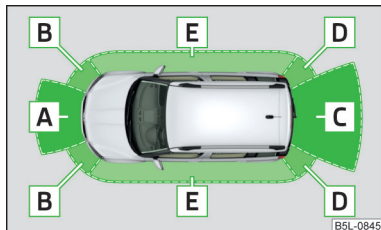
⚠ ОСТОРОЖНО

- Датчики системы » [илл. 134](#) на [стр. 123](#) должны быть чистыми от грязи, снега и льда и не должны быть закрыты никакими предметами, в противном случае работа системы может быть ограничена.
- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, туман, очень низкие или очень высокие температуры и т. п.) могут мешать нормальной работе системы — «неправильное распознавание препятствия».
- Дополнительно установленное в задней части автомобиля оборудование, например крепление для перевозки велосипедов, может нарушать работу системы.

Принцип действия



Илл. 134 Место установки датчиков на левой стороне автомобиля: спереди/сзади



Илл. 135
Зона чувствительности и дальность действия датчиков

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [И](#) и [Я](#) на [стр. 122](#).

С помощью ультразвуковых волн система рассчитывает расстояние от бампера до препятствия. Ультразвуковые датчики находятся, в зависимости от комплектации автомобиля, в заднем и переднем бамперах автомобиля » [илл. 134](#).

В зависимости от комплектации возможны следующие исполнения систем » [илл. 135](#).

- ▶ Вариант 1: предупреждение о препятствиях в зонах [C](#), [D](#).
- ▶ Вариант 2: предупреждение о препятствиях в зонах [A](#), [B](#), [C](#), [D](#).
- ▶ Вариант 3: предупреждение о препятствиях в зонах [A](#), [B](#), [C](#), [D](#), [E](#).

Примерная дальность действия датчиков (см)

Зона » илл. 135	Вариант 1 (4 датчиков)	Вариант 2 (8 датчиков)	Вариант 3 (12 датчиков)
A	-	120	120
B	-	60	60
C	160	160	160
D	60	60	60
E	-	-	60

Звуковые сигналы

С уменьшением расстояния до препятствия интервал звуковых сигналов сокращается. Начиная с расстояния около 30 см сигнал становится непрерывным — опасная зона. **С этого момента не продолжайте движение в направлении препятствия!**

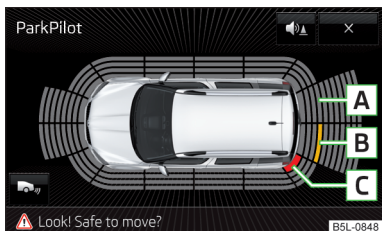
Эксплуатация с прицепом

При движении с прицепом, или если к розетке для прицепа подключены какие-либо другие принадлежности, активными остаются только зоны системы [A](#) и [B](#) » [илл. 135](#).

И Примечание

- Если в автомобиле с системой **варианта 3** при включении системы вокруг автомобиля отображаются не все области, автомобиль должен проехать несколько метров вперед или назад.
- Сигналы переднего парковочного ассистента по умолчанию выше по тону, чем сигналы заднего парковочного ассистента.
- Звуковые сигналы парковочного ассистента можно настроить с помощью дисплея MAXI DOT в пункте меню Ассистенты » [стр. 46](#).

Индикация на дисплее Infotainment



Илл. 136
Отображение информации на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 122.

Экранные кнопки и предупреждение о препятствиях >> илл. 136

↔ Переключение на индикацию камеры заднего вида.

✖ Выключение индикации парковочного ассистента.

🔊 / 🔊 Включение/выключение звукового сигнала парковочного ассистента.

⚠ Отображение указания: **Смотрите на дорогу!**

A Зона без распознанных препятствий показывается прозрачным сегментом

B Препятствие, ранее распознанное за пределами зоны опасности столкновения, отображается жёлтым сегментом

C Препятствие, распознанное в зоне опасности столкновения, показывается на дисплее красным сегментом 🛑 Не продолжайте движение в направлении препятствия!

Активация/деактивация



Илл. 137
Клавиша системы (варианты 2, 3)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 122.

Активация

Активация системы происходит при включении передачи заднего хода или, на автомобилях с парковочным ассистентом **вариант 2 и 3**, также и при нажатии клавиши **P** >> илл. 137.

При активации раздаётся звуковой сигнал и в клавише загорается символ **P**.

Деактивирование

У автомобилей, оборудованных парковочным ассистентом **вариант 1**, систему можно отключить только выключением передачи заднего хода.

На автомобилях с парковочным ассистентом **вариант 2 и 3** система отключается нажатием клавиши **P** или автоматически по достижении скорости 15 км/ч (символ **P** в клавише гаснет).

Индикатор неисправности

Если после активации системы в течение около 3 секунд подаётся предупредительный сигнал, а вблизи автомобиля препятствий нет, это свидетельствует о неисправности системы. Дополнительно о неисправности сигнализирует мигание символа **P** в клавише. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

i Примечание

Активировать систему клавишей **P** можно только при скорости ниже 15 км/ч.

Камера заднего вида

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия	125
Вспомогательная разметка и экранные кнопки	126

Камера заднего вида (далее просто система) помогает водителю при парковке и маневрировании, выводя на дисплей информационно-командной системы (далее просто дисплей) изображение пространства позади автомобиля.

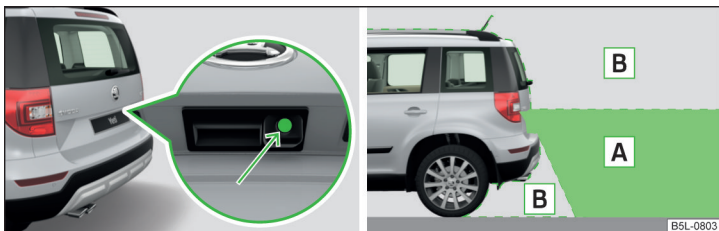
! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 118](#), **!** в разделе *Общие сведения*.
- Камера не должна быть загрязнена или чем-либо загорожена, в противном случае функциональность системы может существенно снизиться — опасность ДТП. Указания по очистке » [стр. 146](#), *Уход за автомобилем снаружи*.

! ОСТОРОЖНО

- Изображение с камеры искажает реальную картину. Поэтому изображение на дисплее лишь условно подходит для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей.
- Некоторые объекты (например, тонкие столбы, заборы из проволочной сетки, решётки или неровности дороги) в связи с ограниченным разрешением дисплея могут быть плохо видны.
- При столкновении, наезде на что-либо или ином повреждении задней части автомобиля камера может выйти из правильного положения. В этом случае систему необходимо проверить на сервисном предприятии.

Принцип действия



Илл. 138 Место установки камеры/зона видимости сзади автомобиля

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 125.

Камера для контроля зоны позади автомобиля находится в ручке на крышке багажного отсека » [илл. 138](#).

Зона сзади автомобиля » [илл. 138](#)

- А** Зона действия камеры
- В** Пространство вне зоны видимости камеры.

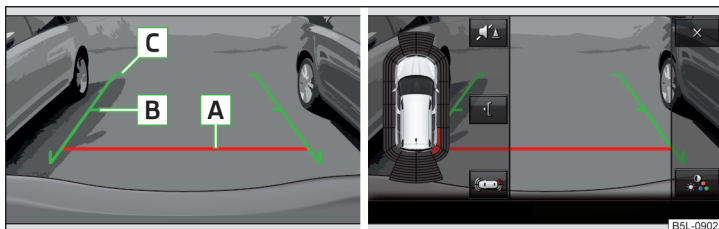
Система может помочь водителю при парковке и маневрировании при следующих условиях.

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Передача заднего хода включена ¹⁾.
- ✓ Крышка багажного отсека полностью закрыта.
- ✓ Скорость движения менее 15 км/ч.
- ✓ Зона позади автомобиля хорошо видна.
- ✓ Для парковки/маневрирования выбрано хорошо просматриваемое, ровное место.

i Примечание

- Индикация на дисплее может быть отключена нажатием клавиши Р_{нд} » [илл. 137 на стр. 124](#).
- После выключения передачи заднего хода автоматически включается индикация парковочного ассистента (вариант 2, 3) » [стр. 123](#).

¹⁾ Область позади автомобиля может отображаться только в течение нескольких секунд после выключения передачи заднего хода.



Илл. 139 Дисплей информационно-развлекательной системы Infotainment: вспомогательная разметка/экранные кнопки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 125.

На дисплее вместе с контролируемой зоной позади автомобиля отображаются линии вспомогательной разметки.

Расстояния от линий вспомогательной разметки до автомобиля » илл. 139

- A** Расстояние составляет около 40 см (граница безопасной зоны).
- B** Расстояние составляет около 100 см.
- C** Расстояние составляет около 200 см.

В зависимости от степени загрузки автомобиля и наклона дороги это расстояние может слегка варьироваться.

Расстояние между боковыми вспомогательными линиями соответствует ширине автомобиля с наружными зеркалами.

Экранные кнопки » илл. 139

x / ↵ В зависимости от модели системы Infotainment: Выключение отображения зоны позади автомобиля.

☼ Настройки дисплея: яркость, контрастность, цветность

🔊 / 🔊 Включение/выключение звукового сигнала парковочного ассистента

(/) Включение/выключение уменьшенного изображения парковочного ассистента

📺 Переключение индикации парковочного ассистента

! ОСТОРОЖНО

Отображаемые на дисплее объекты могут в действительности быть ближе или дальше, чем кажутся. Это имеет место, прежде всего, в следующих случаях:

- Выступающие объекты (например, кузов грузовика и т. п.).
- При переезде с ровной, горизонтальной поверхности на подъём или на спуск.
- При переезде с подъёма или спуска на горизонтальную поверхность.

Парковочный автопилот

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия	127
Поиск места для парковки	128
Парковка	128
Выезд с парковочного места параллельно проезжей части	129
Автоматическое торможение	129
Неисправности	129

Парковочный автопилот (далее просто система) оказывает помощь водителю при парковке на подходящие продольные или поперечные места для парковки, а также при выезде с продольного парковочного места.

Система берёт на себя **только** руление при заезде на место парковки или при выезде с него. Педалями тормоза, акселератора или сцепления, а также рычагом переключения передач/селектором управляет водитель.

Состояние, при котором рулевое управление осуществляет система, далее коротко обозначается **процесс парковки**.

Парковочный автопилот является расширенной системой парковочного ассистента » **стр. 122** и работает по данным ультразвуковых датчиков.

По этой причине следует внимательно прочитать главу, посвящённую парковочному ассистенту, и соблюдать изложенные там указания по безопасности.

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » [страница 118](#), [!](#) в разделе *Общие сведения*.
- Во время процесса парковки рулевое колесо автоматически поворачивается с большой скоростью. Следите за тем, чтобы при этом руки не попадали в пространство между спицами рулевого колеса — опасность травмирования!
- Во время процесса парковки на неукреплённом или скользком участке (гравий, снег, лёд и т. п.) траектория движения может отклониться от расчётной. Поэтому в таких ситуациях следует воздержаться от использования системы.

! ОСТОРОЖНО

Правильность оценки размеров парковочного места и расчёт процесса парковки зависит от окружности колёс автомобиля.

- Система работает правильно только в том случае, если на автомобиле установлены колёса допустимого размера согласно рекомендации ŠKODA AUTO.
- Воздержитесь от использования системы, если на автомобиль установлены, например, цепи противоскольжения или докатное колесо.
- Если установлены колёса, отличные от рекомендованных ŠKODA AUTO, конечное положение автомобиля на парковочном месте может незначительно измениться. Это можно исправить, заново откалибровав систему на сервисном предприятии.

! ОСТОРОЖНО

Если другой автомобиль стоит за бордюром или на нём, парковочный автопилот может припарковать ваш автомобиль тоже через бордюрный камень или поставить на нём — существует опасность повреждения колёс. При необходимости примите своевременные меры.

! Примечание

- Мы рекомендуем выполнять процесс парковки на скорости не выше 5 км/ч.
- Процесс парковки можно в любое время прекратить нажатием клавиши [P](#) » [илл. 140 на стр. 128](#) или вмешательством в рулевое управление.

Принцип действия

 Сначала прочтите и примите к сведению [!](#) и [!](#) на [стр. 127](#).

Система помогает следующим образом.

- ▶ Во время поиска парковочного места выполняется измерение и оценка размера свободного парковочного места.
- ▶ На дисплее комбинации приборов (далее коротко — дисплей) отображаются подходящие пустые места для парковки.
- ▶ На дисплей выводятся указания и информация перед началом и во время процесса парковки.
- ▶ На основании рассчитанной траектории передние колёса во время процесса парковки поворачиваются автоматически.

Условия работы системы

Система может отыскать место парковки только в том случае, если выполнены следующие условия.

- ✓ Система включена.
- ✓ Скорость движения ниже 40 км/ч (параллельная парковка).
- ✓ Скорость движения ниже 20 км/ч (поперечная парковка).
- ✓ Расстояние до ряда припаркованных автомобилей составляет 0,5–1,5 м.
- ✓ Система ASR включена » [стр. 119](#).

Система может выполнить процесс парковки только в том случае, если выполнены следующие условия.

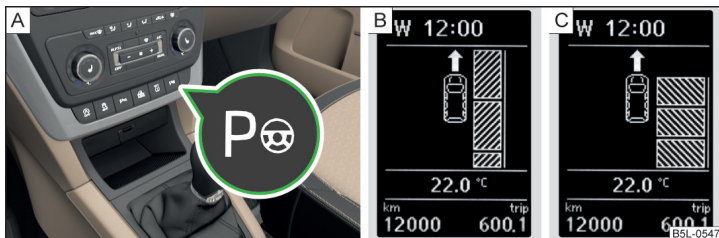
- ✓ Скорость движения менее 7 км/ч.
- ✓ Процесс парковки длится менее 6 минут.
- ✓ Водитель не вмешивается в процесс автоматического управления.
- ✓ Система ASR включена » [стр. 119](#).
- ✓ Срабатывания ASR не происходит.
- ✓ К розетке для прицепа не подключён прицеп или другое дополнительное оборудование.

Активирование/деактивирование

Активировать/деактивировать систему можно нажатием клавиши [P](#) » [илл. 140 на стр. 128](#) — [\[A\]](#).

При активной системе в клавише горит символ [P](#).

Поиск места для парковки



Илл. 140 Клавиши системы/индикация на дисплее

Сначала прочтите и примите к сведению **I** и **II** на стр 127.

Система ищет свободное место в ряду параллельно или поперечно припаркованных автомобилей со стороны переднего пассажира или водителя.

Поиск места для парковки параллельно проезжей части

- Медленно двигайтесь мимо параллельно припаркованных автомобилей.
- Один раз нажмите клавишу P **»** илл. 140 — **A**.

На дисплее отображается следующее — **B**.

Поиск места для парковки перпендикулярно проезжей части

- Медленно двигайтесь мимо перпендикулярно припаркованных автомобилей.
- Дважды нажмите клавишу P **»** илл. 140 — **A**.

На дисплее отображается следующее — **C**.

Смена стороны проезжей части для поиска парковки

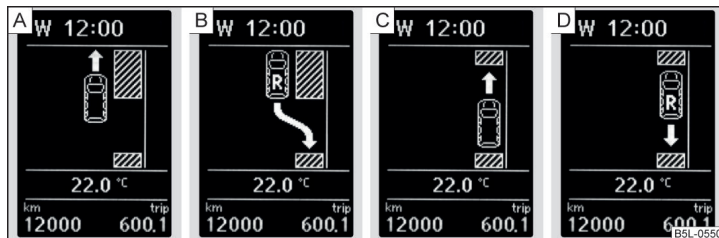
Система автоматически ищет свободное место со стороны переднего пассажира.

Включите указатель поворота со стороны водителя, если вы хотите найти свободное парковочное место с этой стороны дороги. Индикация на дисплее изменится, и система будет искать место со стороны водителя.

I Примечание

Когда во время поиска свободного места на дисплее появится символ (км/ч), необходимо снизить скорость ниже 40 км/ч (парковка вдоль проезжей части) или ниже 20 км/ч (поперечная парковка).

Парковка



Илл. 141 Отображение информации на дисплее

Сначала прочтите и примите к сведению **I** и **II** на стр 127.

Система помогает водителю при парковке задним ходом на выбранное свободное место в ряду припаркованных продольно или поперечно автомобилей.

Отображение информации на дисплее **»** илл. 141

- A** Место для парковки найдено, указание проехать вперёд
- B** Место для парковки найдено, указание проехать назад
- C** Указание проехать вперёд на месте парковки
- D** Указание проехать назад на месте парковки

Процесс парковки


Найденное место парковки отображается на дисплее **»** илл. 141 — **A**.

- Двигайтесь дальше вперёд, пока на дисплее не появится индикация — **B**.
- Остановитесь и примите меры, чтобы автомобиль до начала процесса парковки больше не двигался вперёд.
- Включите передачу заднего хода или переведите рычаг селектора в положение R.
- Как только на дисплее отобразится следующее сообщение: **Автоматич. руление. Посмотрите вокруг!**, можно отпустить рулевое колесо: система будет осуществлять руление самостоятельно.
- Следите за ближайшим окружением автомобиля и осторожно двигайтесь назад.


При необходимости можно продолжить процесс парковки, выполнив следующие шаги.

- Когда на дисплее начнёт мигать стрелка, указывающая вперёд — **C**, включите 1-ю передачу или переведите селектор в положение **D**.

На дисплее показан символ  (педаль тормоза).

- Нажмите на педаль тормоза и подождите, пока рулевое колесо автоматически повернётся в необходимое положение и символ  погаснет.
- Осторожно двигайтесь вперёд.
- Когда на дисплее замигает стрелка, указывающая назад — **D**, включите передачу заднего хода или переведите селектор в положение **R**.

На дисплее показан символ  (педаль тормоза).

- Нажмите на педаль тормоза и подождите, пока рулевое колесо автоматически повернётся в необходимое положение и символ  погаснет.
- Осторожно двигайтесь назад.

Возможно, потребуется повторить эти этапы несколько раз подряд.

Как только автомобиль будет припаркован, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее появится соответствующее сообщение.

Выезд с парковочного места параллельно проезжей части

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 127.

Система помогает водителю выехать с параллельного парковочного места.

Процесс выезда с парковочного места

- Нажмите клавишу **P**  илл. 140 на стр. 128.

На дисплее появляется сообщение: **ПАРК. АВТОПИЛ. Включ. указ-ль поворота и передачу заднего хода.**

- Включите указатели поворота с той стороны, на которую предполагается выехать с места парковки.
- Включите передачу заднего хода или переведите рычаг селектора в положение **R**.

Далее процесс протекает аналогично парковке задним ходом.

- Следуйте указаниям системы на дисплее.

Как только автомобиль будет припаркован, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее появится соответствующее сообщение.

Если место парковки слишком мало, выезд с него с помощью системы невозможен. На дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Автоматическое торможение

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 127.

Автоматическое торможение при превышении скорости

Если во время процесса парковки скорость однократно превышает 7 км/ч, система автоматически понижает скорость до значения ниже 7 км/ч. Это предотвращает автоматическое прерывание процесса парковки.

Автоматическое экстренное торможение

Если во время процесса парковки система обнаруживает препятствие, выполняется автоматическое экстренное торможение для уменьшения последствий столкновения.

При экстренном торможении процесс парковки прерывается.

! ОСТОРОЖНО

В случае прерывания процесса парковки, например при повторном превышении скорости 7 км/ч, система не включает экстренное торможение!

Неисправности

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 127.

Если по какой-либо неизвестной причине система недоступна, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Система недоступна

Если система недоступна из-за какой-либо неисправности автомобиля, появляется сообщение о недоступности. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Системная ошибка

В случае неисправности системы появляется сообщение об ошибке. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Круиз-контроль

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия	_____	130
Описание управления	_____	130 ►

Круиз-контроль (GRA) может поддерживать заданную скорость движения, и при этом не требуется нажимать педаль акселератора. Состояние, в котором круиз-контроль поддерживает скорость, далее называется **регулированием**.

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем
» страница 118, **!** в разделе *Общие сведения*.

Принцип действия

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 130.

Условия для запуска регулирования

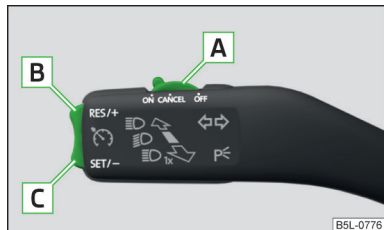
- ✓ Круиз-контроль включён.
- ✓ В автомобиле с **механической коробкой передач** включена вторая или более высокая передача.
- ✓ На автомобилях с **автоматической коробкой передач** селектор находится в положении **D/S** или Tiptronic.
- ✓ Текущая скорость движения выше 20 км/ч.

Эта функция выполняется только в той мере, в какой это позволяют мощность двигателя или торможение двигателем.

ВНИМАНИЕ

Если мощность двигателя или торможение двигателем недостаточны для поддержания заданной скорости, нужно взять управление педалями акселератора и тормоза на себя!

Описание управления



Илл. 142
Органы управления круиз-контроля

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 130.

Обзор органов управления круиз-контроля » илл. 142

- | | |
|-------------------|---|
| A ON | Включение ACC (регулирование неактивно). |
| CANCEL OFF | Прерывание регулирования (подпружиненное положение)
Отключение круиз-контроль (удаление заданной скорости) |
| B RES/+ | Возобновление регулирования ^{a)} /увеличение скорости |
| C SET/- | Запуск регулирования/уменьшение скорости |

^{a)} Если скорость не настроена, принимается текущая скорость.

После запуска регулирования круиз-контроль поддерживает текущую скорость движения, в комбинации приборов загорается контрольная лампа

После прерывания регулирования сохранённую скорость можно принять для регулирования снова, нажав клавишу **B**.

Автоматическое прерывание регулирования осуществляется при любом из следующих событий.

- ▶ Выключение путём нажатия педали тормоза или сцепления.
- ▶ При срабатывании систем управления динамикой, использующих тормозные механизмы (например, ESC).
- ▶ При срабатывании подушек безопасности.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы избежать непреднамеренной активации круиз-контроля, всегда выключайте его после использования.
- Возобновлять регулирование разрешается только в том случае, если заданная скорость не слишком высока для существующей дорожной обстановки.

Примечание

Во время регулирования скорость может быть увеличена нажатием на педаль акселератора. После отпущения педали скорость снижается до записанного в память значения.

Система распознавания усталости

Система распознавания усталости (далее просто система) рекомендует водителю сделать паузу в случае распознавания усталости по характеру обращения с рулевым колесом.

С начала движения система оценивает характер управления автомобилем при скорости 65–200 км/ч. Если во время поездки происходят изменения в характере управления, система может расценить это как проявления утомления и предложит сделать паузу.


Условия, при которых система распознаёт остановку для отдыха

- ▶ Автомобиль останавливается, зажигание выключается.
- ▶ Автомобиль останавливается, ремень безопасности отстёгивается, дверь водителя открывается.
- ▶ Остановка длится более 15 минут.


Если ни одно из этих условий не выполнено или манера управления не изменилась, система через 15 минут снова рекомендует сделать перерыв.

Система может быть активирована/деактивирована в дисплее MAXI DOT
» стр. 46.

Рекомендация остановиться для отдыха

На дисплее комбинации приборов на несколько секунд появляется символ  и сообщение о распознанной усталости. Дополнительно раздаётся предупредительный звуковой сигнал.

ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем
» страница 118,  в разделе *Общие сведения*.
- Ответственность за свою пригодность к управлению автомобилем несёт водитель. Никогда не садитесь за руль, если вы сильно устали.
- Система может распознать не все случаи, когда требуется перерыв.
- Поэтому во время длительных поездок необходимо планировать регулярные, достаточно продолжительные перерывы в движении.
- В случае так называемого мгновенного сна система предупредений не подаёт.

Примечание



- В некоторых условиях движения система может неправильно оценивать характер управления автомобилем и ошибочно выдавать рекомендацию о необходимости перерыва (например, при спортивном стиле вождения, при неблагоприятных погодных условиях или при плохом состоянии дорожно-покрытия).
- Система предназначена для использования, главным образом, на автомагистралях.

Система контроля давления в шинах




Илл. 143
Клавиша сохранения в памяти значений давления

Система контроля давления в шинах (далее просто система) следит за давлением в шинах во время движения.

При изменении давления в шине загорается контрольная лампа  в комбинации приборов и раздаётся звуковой сигнал » стр. 39,  Давление в шинах.

Система корректно функционирует только в том случае, если шины накачаны до нормальных значений и эти значения записаны в память системы.

Порядок сохранения значений давления в шинах


- ▶ Накачайте все шины до требуемого давления.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите и удерживайте клавишу  » илл. 143.

В комбинации приборов загорается контрольная лампа .

Звуковой сигнал и погасшая контрольная лампа информируют о том, что значения давления в шинах сохранены в памяти.

- ▶ Нажмите клавишу .

Значения давления в шинах следует сохранять в памяти системы каждый раз после следующих событий.

- ▶ Изменение давления в шинах.
- ▶ Замена одного или нескольких колёс.
- ▶ Перестановка колёс на автомобиле.
- ▶ Загорание контрольной лампы  в комбинации приборов.

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие правила использования вспомогательных систем » **страница 118, **!**** в разделе *Общие сведения*.
- Ответственность за нормальное давление в шинах несёт водитель. Регулярно проверяйте давление в шинах » **стр. 162.**
- Система может не подать сигнал предупреждения при слишком быстром падении давления, например при внезапном разрушении шины.
- Перед тем как сохранить значения давления в памяти, шины необходимо накачать до предписанной нормы » **стр. 162.** Если в памяти будут сохранены некорректные значения давления, система может не выдать предупреждение даже при очень низком давлении в шинах.

! ОСТОРОЖНО

Чтобы система функционировала нормально, значения давления в шинах необходимо сохранять в памяти через каждые 10 000 км или один раз в год.

Тягово-цепное устройство и прицеп

Тягово-цепное устройство

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

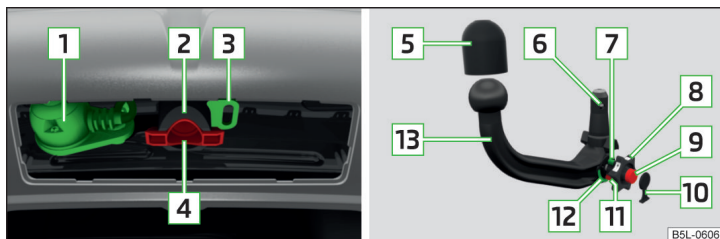
Описание	133
Приведение в положение готовности к установке	133
Проверка регулировки положения готовности	134
Установка шарового наконечника	134
Проверка надлежащего закрепления шарового наконечника	135
Снятие шарового наконечника: 1-й этап	135
Снятие шарового наконечника: 2-й этап	136
Нагрузка на шаровой наконечник ТСУ при установленном аксессуаре ..	136

Максимальная допустимая нагрузка на шаровой наконечник ТСУ при движении с прицепом составляет **80 кг**, для автомобилей с полным приводом и двигателем 2,0 л/103 кВт TDI CR или 2,0 л/110 кВт TDI CR — **85 кг**. Прочие указания (например, на заводской табличке ТСУ) информируют только о контрольных параметрах устройства.

! ВНИМАНИЕ

- Перед каждой поездкой с установленным шаровым наконечником ТСУ проверяйте правильность его установки и крепление в гнезде.
- Если шаровой наконечник неправильно вставлен и закреплён в гнезде, если он повреждён или некомплектен, его нельзя использовать — опасность ДТП.
- Внесение изменений в конструкцию и ремонт тягово-цепного устройства запрещены.
- Содержите в чистоте гнездо для шарового наконечника. Загрязнения препятствуют надёжному закреплению шарового наконечника!

Описание



Илл. 144 Кронштейн ТСУ/шаровой наконечник

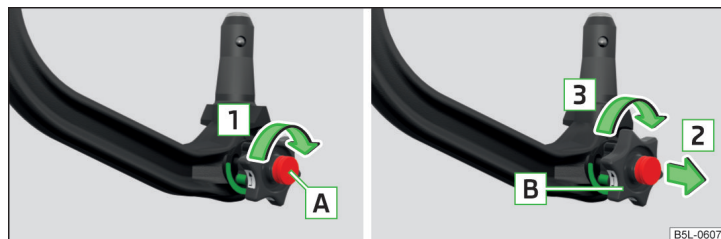
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 132.

Шаровой наконечник снимается и хранится в отсеке для запасного/докатного колеса.

Поперечина ТСУ и шаровой наконечник » илл. 144

- 1** 13-контактная розетка
- 2** Гнездо шарового наконечника
- 3** Стопорная проушина
- 4** Крышка гнезда шарового наконечника
- 5** Защитный колпак
- 6** Фиксатор
- 7** Зелёная метка на маховичке
- 8** Маховичок
- 9** Ключ
- 10** Колпачок замка
- 11** Красная метка на маховичке
- 12** Зелёная область на шаровом наконечнике
- 13** Шаровой наконечник ТСУ

Приведение в положение готовности к установке



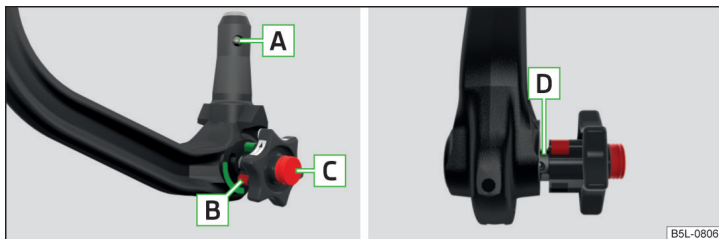
Илл. 145 Отпирание замка/вытягивание и поворот маховичка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 132.

Перед установкой шаровой наконечник необходимо привести в положение готовности к установке » стр. 134, Проверка регулировки положения готовности.

- Возьмитесь за шаровой наконечник под защитным колпаком.
- Снимите колпачок с замка.
- Вставьте ключ в замок маховичка.
- Поверните ключ **А** в направлении стрелки **1** до упора » илл. 145.
- Вытяните маховичок **В** в направлении стрелки **2** и поверните его в направлении стрелки **3** до упора. Маховичок **В** останется зафиксированным в этом положении.

Проверка регулировки положения готовности



Илл. 146 Положение готовности к установке

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 132.

Правильное положение готовности к установке » илл. 146

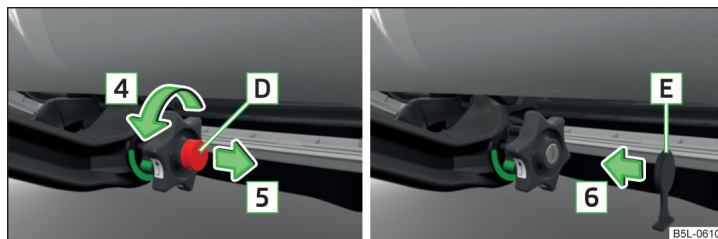
- ✓ В этом положении шарики-фиксаторы **A** могут быть полностью утоплены в наконечник.
- ✓ Красная метка **B** на маховичке находится в зелёной области на шаровом наконечнике.
- ✓ Ключ **C** находится в отпертом положении — вынуть его невозможно.
- ✓ Зазор между маховичком и шаровым наконечником должен составлять примерно 5 мм **D**.

В положении готовности ключ из замка не вынимается. Подготовленный таким образом шаровой наконечник готов к установке.

Установка шарового наконечника



Илл. 147 Снятие крышки на заднем бампере/установка шарового наконечника



Илл. 148 Запирание замка и извлечение ключа/закрывание замка колпачком

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 132.

- Возьмите крышку на заднем бампере **B** » илл. 147 за ручку **A**, отведите по стрелке **1** и снимите движением по стрелке **2**.
- Снимите крышку гнезда **4** » илл. 144 на стр. 133 движением вниз.
- Приведите шаровой наконечник ТСУ в положение готовности к установке » стр. 133.
- Возьмитесь за шаровой наконечник **снизу** » илл. 147 и вставьте его в гнездо по направлению стрелки **3** до упора. Шаровой наконечник должен установиться с характерным щелчком » **!**.

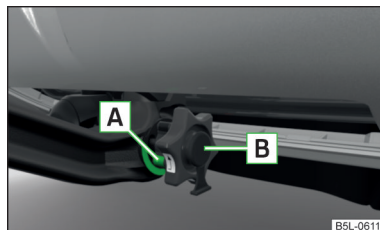
Маховичок **C** » илл. 147 **автоматически** повернется в исходное положение и будет плотно прилегать к шаровому наконечнику » **!**

- Заприте замок маховичка, повернув ключ [D] » илл. 148 до упора по стрелке [4], и выньте ключ в направлении стрелки [5].
- Наденьте колпачок [E] на замок маховичка в направлении стрелки [6].
- Проверьте правильность закрепления шарового наконечника » стр. 135.

! ВНИМАНИЕ

- При креплении шарового наконечника держите руки за пределами зоны поворота маховичка — опасность травмирования пальцев!
- Крышку гнезда шарового наконечника снимайте осторожно — опасность травмирования рук!

Проверка надлежащего закрепления шарового наконечника



Илл. 149
Правильно закреплённый шаровой наконечник

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 132.

Правильно закреплённый шаровой наконечник » илл. 149

- ✓ Шаровой наконечник, если его сильно «пошевелить», не выходит из гнезда.
- ✓ Зелёная метка [А] на маховичке находится в зелёной области на шаровом наконечнике.
- ✓ Маховичок плотно прилегает к шаровому наконечнику.
- ✓ Ключ вынут и колпачок [В] установлен на запёртый замок.

Снятие шарового наконечника: 1-й этап



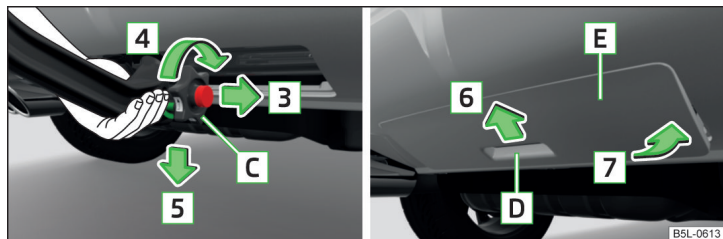
Илл. 150 Снятие колпачка замка/отпирание замка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 132.

К шаровому наконечнику не должен быть присоединён прицеп или другое дополнительное оборудование. Перед снятием шарового наконечника рекомендуется надеть на него защитный колпачок.

- Снимите колпачок [А] с замка маховичка по направлению стрелки [1] » илл. 150.
- Вставьте ключ в замок маховичка.
- Поверните ключ [В] до упора по направлению стрелки [2].

Снятие шарового наконечника: 2-й этап



Илл. 151 Снятие шарового наконечника/установка крышки на задний бампер

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 132.

Снятие

- Возьмитесь за шаровой наконечник **снизу** и другой рукой потяните маховичок **С** в направлении стрелки **3** » илл. 151.
- Поверните вытянутый маховичок **до упора** по стрелке **4** и удерживайте его в этом положении.
- Извлеките шаровой наконечник из гнезда вниз в направлении стрелки **5**. Шаровой наконечник одновременно с этим фиксируется в положении готовности и теперь снова готов к установке.

После снятия шарового наконечника

- Установите крышку гнезда **4** » илл. 144 на стр. 133.
- Возьмите крышку для заднего бампера **Е** » илл. 151 за ручку **Д** и поставьте в направлении стрелки **6** к крючкам за верхней кромкой отверстия в бампере.
- Прижмите эту крышку снизу и с обоих боков в направлении стрелки **7**.

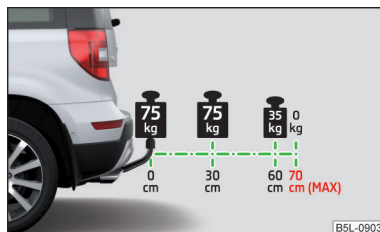
Если маховичок **С** не поворачивается до упора, после снятия шарового наконечника он снова возвращается в исходное положение, прилегает к шаровому наконечнику и не фиксируется в положении готовности к установке. В таком случае шаровой наконечник ТСУ перед следующей установкой необходимо привести в это положение » стр. 133.

Обязательно очистить шаровой наконечник, прежде чем убрать его в ящик с бортовым инструментом.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не храните шаровой наконечник в багажном отсеке незакрепленным. При внезапном резком торможении он может повредить багажный отсек и создать угрозу безопасности пассажиров!

Нагрузка на шаровой наконечник ТСУ при установленном аксессуаре



Илл. 152
Максимальная длина установленного аксессуара и допустимая общая масса в зависимости от положения центра тяжести груза

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 132.

При использовании аксессуара (например, велосипедного крепления) необходимо учитывать его максимальную длину и допустимую общую массу вместе с грузом.

Максимальная длина установленного аксессуара (измеренная от шарового наконечника ТСУ) составляет **70 см** » илл. 152.

Допустимая общая масса аксессуара с грузом уменьшается с увеличением расстояния от шарового наконечника ТСУ до положения центра тяжести груза.

Расстояние между центром тяжести груза и шаровым наконечником	Разрешённая полная масса аксессуара и его груза
0 см	75 кг
30 см	75 кг
60 см	35 кг
70 см	0 кг

! ОСТОРОЖНО

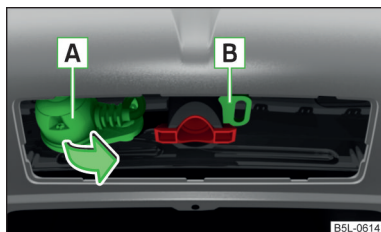
Никогда не превышайте допустимую **общую массу** аксессуара с грузом и **максимальную длину** аксессуара — опасность повреждения тягово-сцепного устройства.

i Примечание

Мы рекомендуем пользоваться оригинальными аксессуарами ŠKODA.

Использование тягово-сцепного устройства

Присоединение и отсоединение прицепа (аксессуара)



Илл. 153
Откидывание 13-контактной розетки, страховочная проушина

Присоединение и отсоединение

- Установите шаровой наконечник.
- Выдвиньте 13-контактную розетку **А**, повернув её по направлению стрелки » *илл. 153*.
- Снимите крышку **5** » *илл. 144 на стр. 133*.
- Насадите дышло прицепа (аксессуара) на шаровой наконечник.
- Вставьте разъём кабеля прицепа в 13-контактное гнездо **А** » *илл. 153*. (Если прицеп/аксессуар оснащён 7-контактной вилкой, используйте соответствующий переходник из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA).
- Зацепите страховочный трос прицепа за проушину **В** (при любых положениях прицепа относительно автомобиля этот трос должен **провисать**).

Отсоединение осуществляется в обратной последовательности.

Наружные зеркала

Если область дороги за прицепом не просматривается, необходимо установить дополнительные наружные зеркала.

Фары

При присоединённом прицепе (аксессуаре) передняя часть автомобиля может приподняться, и тогда фары будут слепить водителей встречного транспорта. Отрегулируйте фары корректором фар » *стр. 63*¹⁾.

Электропитание оборудования прицепа/аксессуара

При электрическом соединении между автомобилем и прицепом (аксессуаром) электропитание на прицеп (аксессуар) подаётся от автомобиля (при включённом и выключенном зажигании).

При выключенном двигателе АКБ автомобиля разряжается включёнными потребителями.

При низкой степени заряженности АКБ электропитание прицепа (аксессуара) прерывается.

! ВНИМАНИЕ

- Неправильное подключение электрооборудования прицепа (аксессуара) может привести к ДТП или тяжёлым травмам вследствие удара током.
- Не вносите никаких изменений в электрооборудование автомобиля и прицепа (аксессуара) — опасность ДТП или тяжёлых травм вследствие удара током.
- После электрического подключения прицепа (аксессуара) к автомобилю нужно проверить лампы прицепа/аксессуара на работоспособность.
- Ни в коем случае не используйте стопорную проушину для буксировки — опасность ДТП!

! ОСТОРОЖНО

Неправильное подключение электрооборудования прицепа (аксессуара) может привести к отказу электроники автомобиля.

Загрузка прицепа

Откорректируйте **давление в шинах** автомобиля для движения с «полной нагрузкой» » *стр. 162*.

Распределение груза

Распределяйте груз в прицепе так, чтобы тяжёлые предметы располагались как можно ближе к оси прицепа. Зафиксируйте груз от смещения. ▶

¹⁾ Не относится к а/м с ксеноновыми фарами.

Незагруженный автомобиль с гружёным прицепом имеет очень неблагоприятное для устойчивости распределение масс. Однако, если необходимо двигаться при такой загрузке, двигайтесь с особой осторожностью.

! ВНИМАНИЕ

Незакреплённый груз может значительно ухудшить устойчивость автопоезда и тем самым негативно отразиться на безопасности движения — опасность аварии!

Масса прицепа

Ни в коем случае не превышайте максимально разрешённую массу прицепа.

Максимальная разрешённая масса прицепа

Двигатель	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами, кг		Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами, кг
		Подъёмы до 12 %	Подъёмы до 8 % ^{a)}	
1,2 л/81 кВт TSI	МКП	1200	1500	670
	DSG	1200	1500	680
1,4 л/92 кВт TSI	МКП	1300	1600	670
	DSG	1300	1600	690
1,4 л/110 кВт TSI	МКП 4 × 4	1800	1800	730
	DSG 4 × 4	1800	1800	740
1,6 л/81 кВт MPI	МКП	— ^{b)}	— ^{b)}	— ^{b)}
	АКП	1100	1100	650
1,8 л/112 кВт TSI	DSG 4 × 4	1800	1800	750
2,0 л/81 кВт TDI CR	МКП (Евро-4, Евро-5)	1500	1500	700
	МКП (Евро-6)	1500	1500	720
	МКП 4 × 4	1800	1800	750
2,0 л/103 кВт TDI CR	МКП 4 × 4	2100/2000 ^{c)}	2100/2000 ^{c)}	750
	DSG 4 × 4	2100/2000 ^{c)}	2100/2000 ^{c)}	750
2,0 л/110 кВт TDI CR	МКП	1800	1800	740
	МКП 4 × 4	2100/2000 ^{c)}	2100/2000 ^{c)}	750
	DSG 4 × 4	2100/2000 ^{c)}	2100/2000 ^{c)}	750

^{a)} Не во всех странах.

^{b)} Автомобиль не оборудован тягово-сцепным устройством.

^{c)} Только для автомобилей класса AF.

! ВНИМАНИЕ

Не превышайте максимальную нагрузку на шаровой наконечник ТСУ и максимально разрешённую массу прицепа — опасность ДТП!

Движение с прицепом

Скорость движения

По соображениям безопасности при буксировке прицепа не превышайте скорость 100 км/ч (если тягач — легковой автомобиль класса М1) или 80 км/ч (если тягач — грузовой автомобиль класса N1).

Снижайте скорость, как только почувствуете даже малейшую раскачку прицепа. Не пытайтесь «растянуть» автопоезд (устранить раскачку) путём резкого ускорения.

Тормозная система

Тормозите своевременно! Выполняйте торможение, учитывая **инерцию**: сначала тормозите медленно, затем быстрее. Таким образом предотвращаются удары при торможении в результате блокировки колёс прицепа.

При движении на спуске заранее переключите передачу на более низкую, чтобы использовать торможение двигателем.

! ВНИМАНИЕ

С прицепом двигайтесь всегда с повышенной осторожностью.

! ОСТОРОЖНО

При частых поездках с прицепом автомобиль испытывает чрезмерную нагрузку, поэтому он должен проходить техническое обслуживание и в межсервисный период.

Охранная сигнализация

Сигнал тревоги срабатывает, если у автомобиля с активированной охранной сигнализацией (далее просто сигнализация) прерывается электрическое соединение с прицепом (аксессуаром).

Всегда выключайте сигнализацию перед присоединением или отсоединением прицепа (аксессуара) » [стр. 55](#).

Условия подключения прицепа (аксессуара) к сигнализации.

- ✓ Автомобиль оборудован штатной сигнализацией и штатным тягово-сцепным устройством.
- ✓ Прицеп (аксессуар) электрически соединён с автомобилем-тягачом через розетку для прицепа.
- ✓ Электрооборудование автомобиля и прицепа (аксессуара) исправно.
- ✓ Автомобиль заперт и сигнализация активна.
- ✓ Прицеп (аксессуар) не оборудован светодиодными задними фонарями.

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Эксплуатация автомобиля в различных погодных условиях	140
Государственный технический осмотр	140
Сервисное предприятие ŠKODA	141
Оригинальные детали ŠKODA	141
Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA	141
Спойлер	141
Защита компонентов	141
Подушки безопасности	142
Сбор и переработка старых автомобилей	142

Указания и рекомендации ŠKODA AUTO необходимо соблюдать при использовании аксессуаров и принадлежностей, а также при проведении любых работ по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений на вашем автомобиле.

Строгое выполнение этих указаний и рекомендаций является залогом безопасной эксплуатации и технической исправности вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Работы по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений должны выполняться только на сервисном предприятии. Неквалифицированно выполненные работы (в том числе вмешательство в электронные системы и программное обеспечение) могут привести к неисправностям — опасность ДТП и повышенного износа деталей!
- Мы рекомендуем использовать для автомобиля только официально одобренные оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA и оригинальные детали ŠKODA. Их надёжность, безопасность и применимость для вашего автомобиля гарантированы.
- Запрещается использовать изделия, которые не были разрешены к применению компанией ŠKODA AUTO, даже если речь может идти об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.

Эксплуатация автомобиля в различных погодных условиях

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 140.

Намереваясь эксплуатировать автомобиль в странах не с тем климатом, на который автомобиль был рассчитан, обратитесь на дилерское предприятие ŠKODA. Его сотрудники расскажут, какие меры необходимо принять, чтобы обеспечить полную работоспособность автомобиля и не допустить его повреждения (речь идёт, например, о замене охлаждающей жидкости, аккумуляторной батарее и т. п.).

Государственный технический осмотр

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 140.

Во многих странах существуют правовые нормы, требующие проведения проверки эксплуатационной безопасности и при необходимости токсичности отработавших газов автомобиля через определённые промежутки времени. Такие проверки могут осуществляться в сервисных центрах или на пунктах проверки, имеющих государственную аккредитацию.

Сервисное предприятие ŠKODA может подготовить ваш автомобиль к такой проверке или позаботиться о её проведении.

Даже если вы предполагаете поручить подготовку вашего автомобиля к прохождению обязательного контроля сертифицированной экспертной организации, рекомендуем вам предварительно обсудить эти вопросы с вашим сервисным предприятием ŠKODA.

Сервисное предприятие ŠKODA

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр 140.

Все сервисные предприятия ŠKODA работают в соответствии с последними рекомендациями и указаниями ŠKODA AUTO. Поэтому любые услуги по техническому обслуживанию и ремонту оказываются своевременно и с высоким качеством. Строгое выполнение этих директив и инструкций является залогом безопасной эксплуатации автомобиля и его надёжности.

Поэтому выполнение любых работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений на вашем автомобиле рекомендуем поручать сервис-партнёрам ŠKODA.

Оригинальные детали ŠKODA

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр 140.

Рекомендуем при ремонте вашего автомобиля использовать оригинальные детали ŠKODA, поскольку эти детали одобрены ŠKODA AUTO. Эти детали полностью отвечают требованиям ŠKODA AUTO. Они идентичны деталям, которые используются в серийном производстве автомобилей.

При использовании этих деталей ŠKODA AUTO гарантирует безопасность, надёжность и длительный срок эксплуатации автомобиля.

Сервис-партнёры ŠKODA в соответствии с законодательством несут ответственность за возможные дефекты оригинальных деталей ŠKODA в течение 2 лет после продажи, если договором купли-продажи не предусмотрено иное.

Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр 140.

Если вы намерены установить на своём автомобиле какие-либо аксессуары или принадлежности, примите во внимание следующее:

Мы рекомендуем использовать для вашего автомобиля оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA. ŠKODA AUTO гарантирует надёжность и безопасность применения таких аксессуаров и принадлежностей в вашем автомобиле. Несмотря на постоянное слежение за рынком, мы не имеем возможности ни оценить, ни, тем более, гарантировать пригодность

изделий других производителей для использования на вашем автомобиле, даже если речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.

Сервис-партнёры ŠKODA, в соответствии с законодательством, несут ответственность за возможные дефекты оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA в течение 2 лет после установки или передачи, если договором купли-продажи, или другими условиями, не предусмотрено иное.

Спойлер

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр 140.

! ВНИМАНИЕ

Если ваш автомобиль оснащён оригинальным спойлером на переднем бампере в комбинации со спойлером на крышке багажного отсека, то во избежание ДТП и тяжёлых травм необходимо соблюдать следующие указания.

- Автомобиль со спойлером на переднем бампере обязательно должен быть оснащён и соответствующим спойлером на крышке багажного отсека.
- Оригинальный спойлер нельзя оставлять на переднем бампере, если на крышке багажного отсека нет спойлера или установлен спойлер, не соответствующий переднему.
- По поводу ремонта, замены, установки или снятия спойлеров следует обязательно проконсультироваться на сервисном предприятии ŠKODA.
- Неквалифицированно выполненные работы со спойлерами Вашего автомобиля могут привести к неисправностям некоторых функций/систем автомобиля.

Защита компонентов

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр 140.

Некоторые электронные компоненты автомобиля (например, комбинация приборов) снабжаются на заводе защитой. Она ограничивает работоспособность этих компонентов в случае их незаконного использования (например, после кражи) на другом автомобиле или при эксплуатации вне автомобиля.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 140.

! ВНИМАНИЕ

- Работы по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений, выполненные ненадлежащим образом, могут привести к повреждениям и значительно снизить эффективность действия системы подушек безопасности — опасность ДТП и смертельных травм!
- Внесение изменений в подвеску автомобиля, в том числе не имеющие допуска сочетания колёсных дисков и шин, могут нарушить работу системы подушек безопасности — опасность ДТП и смертельных травм!

! ВНИМАНИЕ

- Запрещается подвергать каким бы то ни было изменениям компоненты системы подушек безопасности и детали переднего бампера и кузова.
- Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие рулевого колеса) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Выполнять какие-либо действия с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.
- При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.

! ВНИМАНИЕ

Система подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Вызванные этим повреждения могут негативно повлиять на работоспособность системы подушек безопасности — опасность ДТП и смертельных травм! Поэтому обратите внимание на следующие указания.

- Все работы с передними дверями и их обивкой должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Запрещается ездить на автомобиле со снятой внутренней обивкой двери или с отверстиями в обивке.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 140.

Все новые автомобили марки ŠKODA пригодны для переработки на 95 %.

Интервалы технического обслуживания

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Интервалы ТО: общая информация	143
Фиксированные интервалы ТО Q1 — Q14	143
ТО с гибкими интервалами Q16	144
Электронная сервисная книжка	144

Чтобы вы могли своевременно выполнить все виды технического обслуживания, указанные производителем, и ничего не забыли, об этом вам напомним индикатор технического обслуживания на дисплее комбинации приборов **» стр. 47**.

Сроки проведения ТО могут быть указаны в распечатанных документах из цифровой сервисной книжки и в соответствующих документах, прилагаемых к счёту.

Указанные интервалы технического обслуживания соответствуют нормальным условиям эксплуатации.

В случае тяжёлых условий эксплуатации некоторые виды ТО необходимо проводить до наступления срока следующего технического обслуживания или в пределах установленных межсервисных интервалов. Это касается, прежде всего, очистки или замены фильтрующего элемента воздушного фильтра в регионах с высокой запылённостью и проверки и замены зубчатого ремня, а также автомобилей с дизельными двигателями с сажевым фильтром, так как масло в таких двигателях подвергается повышенным нагрузкам.

Под тяжёлыми условиями эксплуатации подразумевается следующее:

- ▶ топливо с повышенным содержанием серы
- ▶ частые поездки на небольшие расстояния
- ▶ длительная работа двигателя на холостом ходу (например, при эксплуатации в качестве такси)
- ▶ эксплуатация в условиях сильной запылённости
- ▶ частое движение с прицепом

- ▶ преобладание режима с частыми остановками и троганиями с места, например в условиях напряжённого городского движения
- ▶ эксплуатация автомобиля преимущественно в зимнее время

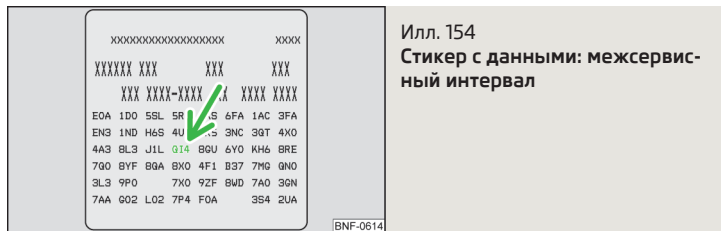
На сервисном предприятии вас проконсультируют по поводу того, могут ли условия эксплуатации вашего автомобиля требовать проведения работ в пределах стандартных межсервисных интервалов.

Стоимость обслуживания в значительной мере зависит от конкретного объёма необходимых работ, от модели, комплектации и от состояния автомобиля.

Примечание

- Все виды сервисных работ, включая замену и дозаправку рабочих жидкостей, являются для клиента платными даже в период действия гарантии, если гарантийными обязательствами ŠKODA AUTO или другими условиями договора не предусмотрено иное.
- Относительно объёма работ, соответствующих каждому виду ТО, вы будете проинформированы сервисным предприятием.

Интервалы ТО: общая информация



Межсервисный интервал, установленный производителем для вашего автомобиля, указан на наклейке » илл. 154 с данными автомобиля, размещённой в сервисной книжке и на кузове автомобиля.

Для вашего автомобиля установлен один из следующих вариантов интервалов ТО:

- ▶ ТО с фиксированными интервалами Q11;
- ▶ ТО с фиксированными интервалами Q12;
- ▶ ТО с фиксированными интервалами Q13;
- ▶ ТО с фиксированными интервалами Q14;
- ▶ ТО с гибкими интервалами Q16.

На автомобиле, эксплуатируемом с гибкими интервалами технического обслуживания, допускается использовать (как для залива, так и для долива) только предписанное моторное масло и ни в коем случае никакое другое.

Если соответствующего масла не имеется в наличии, для замены масла действуют фиксированные интервалы ТО. В этом случае автомобиль **необходимо** перекодировать (перевести счётчик интервалов ТО) на фиксированные интервалы ТО.

Примечание

- Соответствующие спецификации моторного масла » стр. 155.
- Для автомобилей с гибкими межсервисными интервалами Q16 на сервисном предприятии можно осуществить переход на фиксированные межсервисные интервалы или возврат к гибким межсервисным интервалам.

Фиксированные интервалы ТО Q11 — Q14

Сервис по замене масла	Q11	Через каждые 5 000 км или один раз в год ^{а)} .	
	Q12	Через каждые 7500 км или один раз в год ^{а)} .	
	Q13	Через каждые 10 000 км или один раз в год ^{а)} .	
	Q14	Через каждые 15 000 км или один раз в год ^{а)} .	
Инспекционный сервис ^{б)} Вариант 1	Q11 — Q14	Первый сервис — через 30 000 км или через 2 года ^{а)} , затем — через каждые 30 000 км или ежегодно ^{а)} .	
		Через каждые 15 000 км или один раз в год ^{а)} .	
		Через каждые 10 000 км или один раз в год ^{а)} .	
Инспекционный сервис ^{б)} Вариант 2	Q11 — Q14	Через каждые 15 000 км или один раз в год ^{а)} .	
Инспекционный сервис ^{б)} Вариант 3			Через каждые 10 000 км или один раз в год ^{а)} .
Замена тормозной жидкости			

^{а)} В зависимости от того, что наступит раньше.

^{б)} О том, какой вариант действует для вашего автомобиля, узнавайте на дилерском предприятии ŠKODA.

! ВНИМАНИЕ

Тормозную жидкость необходимо обязательно менять первый раз через 3 года, а затем каждые 2 года. Тормозная жидкость, работающая дольше, чем указано выше, при интенсивном торможении может закипеть с образованием в тормозной системе паровых пробок. В результате тормоза могут отказать, что приведёт к аварии!

i Примечание

При эксплуатации автомобиля на дизельном топливе с повышенным содержанием серы сервис по замене масла должен выполняться каждые 7500 км. В каких странах дизельное топливо имеет повышенное содержание серы, вы можете узнать на сервисном предприятии.

ТО с гибкими интервалами Q16

Установление продолжительности интервала сервиса по замене масла зависит от интенсивности и местных условий эксплуатации автомобиля. Например, если автомобиль используют для поездок на короткие расстояния, он испытывает другие нагрузки, чем при использовании для поездок на дальние расстояния. Поэтому интервалы в этих случаях **различаются**.

Сервис по замене масла	По индикатору технического обслуживания (но не позже чем через 2 года или 30 000 км ^{а)}).
Инспекционный сервис ^{б)} Вариант 1	Первый сервис — через 30 000 км или через 2 года ^{а)} , затем — через каждые 30 000 км или ежегодно ^{а)} .
Инспекционный сервис ^{б)} Вариант 2	Ежегодно или через 15 000 км ^{а)} .
Замена тормозной жидкости	Первая замена — через 3 года, затем — каждые 2 года.

^{а)} В зависимости от того, что наступит раньше.

^{б)} О том, какой вариант действует для вашего автомобиля, узнавайте на дилерском предприятии SKODA.

! ВНИМАНИЕ

Тормозную жидкость необходимо обязательно менять первый раз через 3 года, а затем каждые 2 года. Тормозная жидкость, работающая дольше, чем указано выше, при интенсивном торможении может закипеть с образованием в тормозной системе паровых пробок. В результате тормоза могут отказать, что приведёт к аварии!

Электронная сервисная книжка

Сервисное предприятие делает отметки о выполнении технического обслуживания не в этом руководстве по эксплуатации, а в сервисной информационной системе, которая называется электронной сервисной книжкой.

Поэтому мы рекомендуем для подтверждения регулярного прохождения ТО всегда требовать распечатку справки о выполненных работах.

Преимущества электронной сервисной книжки

- ▶ Высокий уровень безопасности с точки зрения фальсификации записей.
- ▶ Прозрачная документация проведённых сервисных работ.
- ▶ Защита от утраты или повреждения документации: при необходимости вы можете получить полную справку о техническом обслуживании автомобиля.
- ▶ Опция: ведение документации полностью в электронном виде.
- ▶ Автомобиль может обслуживаться на любом сервисном предприятии (в том числе и за границей), база данных доступна по всему миру.
- ▶ Централизованно хранящиеся данные делают прозрачнее информацию при покупке подержанного автомобиля.
- ▶ Электронный учёт помогает в рассмотрении обращений, связанных с продлённой гарантией на автомобили SKODA и гарантией мобильности.

Чистка и уход

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Мойка автомобиля	_____	145
Уход за автомобилем снаружи	_____	146
Уход за салоном	_____	147

Регулярный и основательный уход способствует сохранению потребительских качеств автомобиля. ▶

При использовании средств по уходу соблюдайте инструкции, приведённые на их упаковке. Мы рекомендуем использовать консервирующие средства из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей SKODA.

! ВНИМАНИЕ

- При ненадлежащем использовании средства по уходу могут нанести вред здоровью.
- Средства по уходу за автомобилем храните только в месте, недоступном для не вполне дееспособных людей, например детей: опасность отравления!

! ОСТОРОЖНО

- Для окрашенных поверхностей не используйте губки для удаления насекомых, шероховатые кухонные губки или иные подобные средства — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Запрещается использовать агрессивные чистящие средства и химические растворители — опасность повреждения очищаемых материалов!

i Примечание

По поводу чистки автомобиля и ухода за ним мы рекомендуем обращаться на сервисное предприятие SKODA.

Мойка автомобиля

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 145.

Самая лучшая защита автомобиля от вредных внешних воздействий — частая мойка.

Чем дольше лакокрасочное покрытие контактирует с останками насекомых, птичьим помётом, дорожной солью, другой агрессивной грязью, тем сильнее оно разрушается. При высоких температурах, особенно на ярком солнце, разрушительное действие усиливается.

По окончании холодного времени года необходимо тщательно очистить нижнюю часть автомобиля.

Ручная мойка

Вмойте автомобиль сверху вниз мягкой губкой или специальной рукавицей с большим количеством воды. При необходимости используйте подходящее моющее средство. Хорошо прополаскивайте губку или рукавицу через короткие интервалы.

Для мойки колёс, порогов и днища используйте отдельную губку.

После мойки тщательно ополосните автомобиль и вытрите его насухо предусмотренной для этого салфеткой.

Автоматическая моечная установка

Перед автоматической мойкой автомобиля примите обычные для такого случая меры предосторожности (например, закройте окна, подъёмно-сдвижной люк и т. п.).

Если у автомобиля есть особое навесное оборудование (например, спойлеры, багажник на крыше, антенна и т. п.), заранее сообщите об этом сотрудникам мойки.

После автоматической мойки с консервацией следует очистить и обезжирить кромки щёток стеклоочистителей специально предусмотренными чистящими средствами.

Мойка аппаратами высокого давления

При использовании мойки высокого давления строго соблюдайте указания её руководства по эксплуатации. Особенно это касается значений **давления** и **расстояния от распылителя** до поверхности автомобиля.

! ВНИМАНИЕ

- Внимание при зимней мойке: влага и лёд в тормозной системе могут существенно снизить её эффективность — опасность аварии!
- Будьте осторожны при мойке днища и колёсных арок изнутри — опасность порезаться об острые кромки!

! ОСТОРОЖНО

- Не мойте автомобиль под палящим солнцем, не надавливайте сильно на кузов. Температура воды не должна превышать 60 °C — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Перед заездом на автоматическую мойку сложите наружные зеркала — опасность повреждения.
- На автомобилях с антенной на крыше перед прохождением автоматической мойки открутите штывы антенны — опасность повреждения.

! ОСТОРОЖНО

Мойка автомобиля с помощью аппарата высокого давления

- Запрещается мыть плёнки аппаратом высокого давления — опасность повреждения.

- При мойке автомобиля зимой не направляйте струю воды непосредственно на личинки замков или пазы боковых дверей, двери багажного отсека и капота — опасность замерзания!
- Сохраняйте достаточно большую дистанцию до объектива камеры заднего вида, до пластмассовых деталей (например, багажник на крыше, спойлеры, защитные молдинги и т. п.), а также до таких мягких материалов, как резиновые шланги или шумоизоляционные материалы.
- Направлять струю на датчики парковочного ассистента разрешается только на короткое время и с расстояния не менее 10 см — опасность повреждения.

Уход за автомобилем снаружи

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **И** и **И** на стр 145.

Компонент автомобиля	Состояние	Принимаемые меры
Лакокрасочное покрытие	пролитое топливо	чистая вода, тряпка (очистить как можно скорее)
	вода на лакокрасочном покрытии не собирается в капли	консервация твёрдым воском (не реже двух раз в год), воск следует нанести на чистый и сухой кузов
	потускневшее лакокрасочное покрытие	обработка полиролью, затем консервация (если полироль не содержит консервирующего компонента)
Пластмассовые детали	загрязнение	чистая вода, салфетка/губка, при необходимости специальные очистители
хромированные и анодированные детали	загрязнение	чистая вода, салфетка, при необходимости специальные очистители, затем отполировать мягкой сухой салфеткой
Плётки	загрязнение	мягкая губка и мягкий мыльный раствор ^{а)}
Стекло и наружные зеркала	загрязнение	вымывать чистой водой и вытереть насухо протирочной тканью

Компонент автомобиля	Состояние	Принимаемые меры
Фары/фонари	загрязнение	мягкая губка и мягкий мыльный раствор ^{а)}
Камера заднего вида	загрязнение	вымывать чистой водой и вытереть мягкой тканью
	снег/лёд	щётка-метёлка/подходящий размораживатель
Личинки замков	снег/лёд	подходящий размораживатель
стеклоочистители/щётки	загрязнение	средство для очистки стёкол, губка или тряпка
Колёса	загрязнение	чистая вода, затем консервация подходящими средствами

^{а)} мягкий мыльный раствор = 2 столовые ложки мыла с нейтральным рН на 1 литр воды.

Домкрат не нуждается в обслуживании. При необходимости смазывайте подвижные части домкрата универсальной пластичной смазкой.

Тягово-цепное устройство не нуждается в обслуживании. При необходимости нанести на шаровой наконечник ТСУ подходящую консистентную смазку.

Консервация скрытых полостей

Все подверженные коррозии полости автомобиля на заводе обработаны консервирующим воском.

Если, при высоких температурах, из скрытых полостей выступит небольшое количество воска, снимите воск пластмассовым скребком и удалите остатки пятна уайт-спиритом.

Защита днища

Нижняя сторона а/м имеет надёжную защиту от химических и механических воздействий.

Рекомендуется проверять защитное покрытие — лучше всего перед началом и в конце холодного времени года.

Срок службы плёнок

Внешние воздействия (например, солнечное излучение, влажность, загрязнённость воздуха, удары камней) влияют на срок службы плёнки. Плёнка подвержена старению и со временем становится хрупкой, это совершенно нормально и не является дефектом.

Солнечное излучение также влияет на яркость цвета плёнки.

При транспортировке груза на крыше (например, в багажнике на крыше и т. п.) возникает повышенный риск повреждения плёнки, например от ударов камней о закреплённый на крыше груз.

! ОСТОРОЖНО

■ Лакокрасочное покрытие (ЛКП)

- Устраняйте повреждения как можно скорее.
- Матовые ЛКП нельзя обрабатывать полиролями и твёрдыми восками.
- Не производите полировку в запылённой среде — опасность появления царапин на ЛКП.
- Не наносите средства по уходу за ЛКП на уплотнители дверей и направляющие стёкол.

■ Пластмассовые детали

- Не используйте средства по уходу за ЛКП.

■ Хромированные и анодированные детали

- Не производите полировку в запылённой среде — опасность появления царапин.

■ Плёнки

Во избежание повреждения плёнок соблюдайте приведённые ниже указания.

- Не используйте для очистки грязные тряпки и губки.
- Не используйте для удаления снега и льда скребки и другие подобные предметы.
- Не полируйте плёнки.
- Не мойте плёнки аппаратами высокого давления.

■ Резиновые уплотнения

- Не обрабатывайте уплотнители дверей и направляющие стёкол никакими средствами — опасность повреждения защитного лака.

■ Стёкла и наружные зеркала

- Не очищайте внутреннюю поверхность стёкол остроконечными предметами — опасность повреждения нагревательных нитей или нитей антенны.
- Не используйте для протирки стёкол ткань, которой полировали кузов. Это может привести к загрязнению стёкол и ухудшению видимости.

■ Фары/фонари

- Не протирайте фары/фонари в сухом состоянии, не пользуйтесь для очистки острыми предметами — опасность повреждения защитного лака и последующего растрескивания рассеивателей.

■ Камера заднего вида

Во избежание повреждения камеры соблюдайте приведённые ниже указания.

- Снег/лёд удаляйте с помощью тёплой/горячей воды.
- Ни в коем случае не пользуйтесь для мытья струями воды или пара.
- Не используйте для очистки абразивные чистящие средства.

■ Личинки замков

Следите за тем, чтобы во время мойки автомобиля в личинки замков попало как можно меньше воды, в противном случае личинки могут замёрзнуть.

■ Колёса

Сильно загрязнённые колёса могут иметь дисбаланс. В результате возникают вибрации, угрожающие преждевременным износом рулевого управления.

Уход за салоном

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 145.

Компонент автомобиля	Состояние	Принимаемые меры
натуральная кожа/ искусственная кожа/ Alcantara®/ ткань	пыль, грязная поверхность	пылесос
	загрязнение (свежее)	вода, слегка смоченная хлопчатобумажная/шерстяная салфетка, при необходимости слабый мыльный раствор ³⁾ , затем протереть мягкой салфеткой
	стойкие пятна	специально предусмотренное чистящее средство
	уход (натуральная кожа)	регулярно обрабатывать средствами по уходу за кожей/после каждой чистки смазывать специальным светозащитным пропитывающим кремом
уход (Alcantara®/ткань)	трудноудаляемые волосы и шерсть собирайте «чистящей перчаткой», катышки удаляйте с ткани щёткой	

Компонент автомобиля	Состояние	Принимаемые меры
Пластмассовые детали	загрязнение	вода, слегка смоченная салфетка или губка, при необходимости специальные чистящие средства
Стекло	загрязнение	вымыть чистой водой и вытереть насухо протирочной тканью
Обивка сидений с электроподогревом	загрязнение	специальное предусмотренное чистящее средство
Ремни безопасности >> !	загрязнение	мягкая ткань и мягкий мыльный раствор ^{a)}

a) мягкий мыльный раствор = 2 столовые ложки мыла с нейтральным pH на 1 литр воды.

! ВНИМАНИЕ

- Никогда химически не очищайте ремни безопасности, поскольку химические чистящие средства могут повредить ткань.
- При высоких температурах в салоне находящиеся там ароматизаторы и освежители воздуха могут стать опасными для здоровья.

! ОСТОРОЖНО

■ **Натуральная кожа/искусственная кожа/Alcantara®/ткань**

- Во избежание выцветания этих материалов не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем. При необходимости накрывайте эти материалы накидками и чехлами.
- Свежие пятна (например, от шариковой ручки, губной помады, крема для обуви и т. д.) удаляйте как можно скорее.
- При чистке следите за тем, чтобы вода не попала в швы и нигде не промочила кожу насквозь — опасность повреждения кожи!
- Не чистите обивку потолка щёткой во избежание повреждения поверхности обивки.
- Не используйте для чистки обивки из материала Alcantara® чистящие средства для кожи, мастику для натирки полов, крем для обуви, пятновыводители и т. п.

- Одежда с нестойкой окраской (например, тёмные джинсы) может оставлять на обивке сидений заметные пятна. Это не даёт повода говорить о браке обивочной ткани.
- Остроконечные предметы на одежде (например, молнии, заклёпки, острые края ремней) могут повредить материал обивки в автомобиле. На такие повреждения гарантия не распространяется.
- **Пластмассовые детали**
 - Не размещайте освежители воздуха на передней панели во избежание её повреждения.
- **Стекло**
 - Не размещайте наклейки на нитях обогрева или на антенне в стекле: опасность повреждения.
- **Обивка сидений с электроподогревом**
 - Во избежание повреждения системы подогрева запрещается использовать для очистки воду и другие жидкости.
 - Сушить сиденья включением подогрева запрещено.
- **Ремни безопасности**
 - После очистки сначала просушите ремень, прежде чем его смотать.

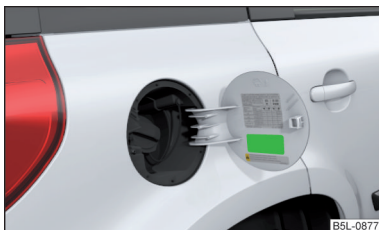
i Примечание

В процессе эксплуатации автомобиля на частях обивки из кожи и материала Alcantara® могут появиться небольшие видимые изменения (например, морщины, изменения цвета).

Проверка и дозаправка

Топливо

Введение



Илл. 155
Наклейка с предписанными сортами топлива

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Заправка бензином и дизельным топливом	149
Неэтилированный бензин	150
Дизельное топливо	151

На внутренней стороне крышки лючка заливной горловины указан сорт топлива, которое предписано заливать в бак вашего автомобиля » илл. 155.

Ёмкость топливного бака на автомобилях с передним приводом составляет прилб. 55 л, на автомобилях с полным приводом прилб. 60 л, из них 9 л — резервный запас.

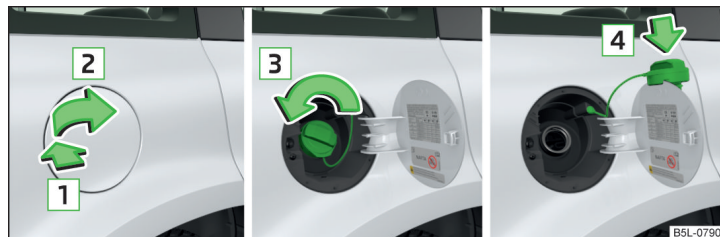
ВНИМАНИЕ

Топливо и его пары взрывоопасны — опасно для жизни!

ОСТОРОЖНО

- Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива возможны пропуски воспламенения, что, в свою очередь, может привести к серьёзным повреждениям двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Перелившееся топливо немедленно удаляйте с лакокрасочного покрытия — опасность повреждения ЛКП.
- Намереваясь эксплуатировать автомобиль не в той стране, для которой был выпущен автомобиль, обратитесь на дилерское предприятие ŠKODA. Оно информирует вас о наличии в продаже предписанных производителем сортов топлива и о возможности эксплуатировать автомобиль на другом топливе.

Заправка бензином и дизельным топливом



Илл. 156 Открыть крышку лючка заливной горловины/отвернуть пробку заливной горловины/насадить пробку на крышку лючка

Сначала прочтите и примите к сведению и и на стр 149.

Заправку топливом производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль отперт.
- ✓ Зажигание выключено.
- ✓ Автономный отопитель и вентилятор выключены.
- Нажмите на крышку лючка заливной горловины по стрелке 1 и откройте крышку лючка по стрелке 2 » илл. 156.
- Осторожно открутите пробку заливной горловины в направлении стрелки 3.
- Снимите пробку и насадите её сверху на крышку лючка по направлению стрелки 4.

▶ Вставить заправочный пистолет в заливную горловину до упора и заправить автомобиль.

Первое отключение заправочного пистолета говорит о заполнении топливного бака. Не продолжайте заправку.

▶ Извлеките заправочный пистолет из заливной горловины топливного бака и снова установите его на заправочную колонку.

▶ Наденьте пробку заливной горловины на горловину топливного бака и заверните до надёжной фиксации, вращая по направлению, противоположному обозначенному стрелкой [3].

▶ Закройте крышку лючка заливной горловины до её надёжной фиксации.

Неэтилированный бензин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 149.

На внутренней стороне крышки лючка заливной горловины указан сорт топлива, которое предписано заливать в бак вашего автомобиля » илл. 155 на стр. 149.

Эксплуатировать автомобиль разрешается только на **неэтилированном бензине**, который отвечает стандарту **EN 228**¹⁾ и содержит биоэтанол в количестве **не более 10 % (E10)**.

Рекомендуемый бензин с октановым числом 95/91, 92 или 93

Мы рекомендуем использовать бензин с октановым числом **95**.

В качестве варианта можно использовать бензин с октановым числом **91, 92 или 93** (при некотором снижении мощности и повышении расхода топлива).

Предписан бензин с октановым числом не ниже 95

Используйте бензин с октановым числом не ниже **95 RON**.

В **безвыходной ситуации** может использоваться бензин с октановым числом **91, 92 или 93** (немного снижается мощность и повышается расход топлива) » **!**.

Предписан бензин с октановым числом 98/(95)

Мы рекомендуем использовать бензин с октановым числом **98**.

В качестве альтернативы допускается использование бензина с октановым числом **95** (немного снижается мощность и повышается расход топлива).

В **безвыходной ситуации** может использоваться бензин с октановым числом **91, 92 или 93** (немного снижается мощность и повышается расход топлива) » **!**.

! ОСТОРОЖНО

Во избежание повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов соблюдайте приведённые ниже указания.

■ Если бак был заправлен топливом с более низким октановым числом, чем это предписывается, продолжайте движение только при средней частоте вращения двигателя и минимальной нагрузке. Как можно скорее заправьте бензином с предписанным октановым числом.

■ Применение бензина с октановым числом **ниже 91** запрещено даже в безвыходной ситуации!

■ В случае заправки каким-либо другим топливом, кроме неэтилированного бензина согласно указанным выше стандартам (например, этилированным бензином), не заводите двигатель и не включайте зажигание.

! ОСТОРОЖНО

Присадки к бензину

■ Неэтилированный бензин согласно стандарту EN 228¹⁾ соответствует всем требованиям, необходимым для безупречной работы двигателя. Поэтому мы рекомендуем не пользоваться присадками — опасностью повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов.

■ **Следующие присадки категорически запрещены — опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!**

■ Присадки с металлическими примесями (металлосодержащие присадки), особенно марганцем и железом.

■ Металлосодержащее топливо (например, LRP — lead replacement petrol).

¹⁾ В ФРГ также DIN 51626-1 и E10 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 91, или DIN 51626-2 и E5 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 98.

! Примечание

- Неэтилированный бензин с более высоким октановым числом по сравнению с предписанным октановым числом можно использовать без ограничений.
- В автомобилях, рассчитанных на использование бензина с октановым числом **95/91** или **92/93**, заправка бензина с октановым числом выше **95** не приводит к повышению мощности или к снижению расхода топлива.
- Если для автомобиля предписано использование бензина с октановым числом **не ниже 95** по исследовательскому методу, заправка бензина с октановым числом выше **95** может способствовать повышению мощности и небольшому снижению расхода топлива.

Дизельное топливо

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 149.

На внутренней стороне крышки лючка заливной горловины указан сорт топлива, которое предписано заливать в бак вашего автомобиля » *илл. 155 на стр. 149.*

Эксплуатировать автомобиль разрешается только на **дизельном топливе**, которое отвечает стандарту **EN 590**¹⁾ и содержит биоэтанол в количестве **не более 7 % (B7)**²⁾.

Эксплуатация автомобиля при неподходящих погодных условиях

Используйте только такое дизельное топливо, которое отвечает существующим или прогнозируемым погодным условиям. Узнайте у персонала заправочной станции, отвечает ли имеющееся в продаже дизельное топливо этим условиям.

! ОСТОРОЖНО

Во избежание повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов соблюдайте приведённые ниже указания.

- В случае заправки каким-либо другим топливом, кроме дизельного согласно указанному выше стандарту (например, бензином), не заводите двигатель и не включайте зажигание!
- Использовать биотопливо **RME** запрещено!

! ОСТОРОЖНО

Присадки к дизельному топливу

- Дизельное топливо, удовлетворяющее указанному стандарту, выполняет все требования для безотказной работы двигателя. Поэтому мы рекомендуем не пользоваться присадками — опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов.

AdBlue® и его доливка

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проверка уровня _____ 152
Доливка средства AdBlue® _____ 152

Для того чтобы уменьшить токсичность отработавших газов автомобилей с дизельным двигателем и нейтрализатором SCR, в систему выпуска отработавших газов впрыскивается раствор мочевины (AdBlue®).

Используйте только жидкость AdBlue®, соответствующую **стандарту ISO 22241-1**. Любые добавки к AdBlue® запрещены.

AdBlue® **расходуется** в количестве около 1,2–1,6 л/1000 км. Точные значения расхода зависят от манеры езды, рабочей температуры системы и погодных условий.

Заправочный объём бака AdBlue® составляет **прибл. 8,5 литров**.

! ВНИМАНИЕ

AdBlue® может вызывать раздражение кожи, глаз и органов дыхания. При попадании AdBlue® на кожу или в глаза следует немедленно промыть поражённое место в течение нескольких минут большим количеством воды. При необходимости обратитесь за медицинской помощью.

¹⁾ В Германии это также стандарт DIN 51628, в Австрии — ÖNORM C 1590, в России — ГОСТ Р 52368-2005/EN 590:2004, в Индии — IS 1460/Bharat IV или (в безвыходном случае) IS 1460/Bharat III.

²⁾ В ФРГ согласно стандарту DIN 52638, в Австрии — ÖNORM C 1590, во Франции — EN 590.

! ОСТОРОЖНО


AdBlue® разъедает поверхности некоторых материалов (например, лакокрасочное покрытие, пластмассы, ткани). Очищать запачканные места от жидкости AdBlue® следует влажной тканью и большим количеством холодной воды. Кристаллы, образовавшиеся из средства AdBlue®, следует удалить тёплой водой и губкой.

i Примечание


- Раствор AdBlue® замерзает при температуре -11°C и ниже. Для поддержания работоспособности системы при низких температурах она оснащена обогревом.
- Рекомендуется покупать ёмкости со средством AdBlue® для доливки в отделах оригинальных деталей марки ŠKODA.
- Срок службы раствора AdBlue® составляет 4 года. По истечении этого срока раствор необходимо заменить на сервисном предприятии.
- AdBlue® является зарегистрированной маркой VDA (ассоциации автопроизводителей Германии). AdBlue® также распространяется под названием AUS 32 (Aqueous Urea Solution) или DEF (Diesel Exhaust Fluid).

Проверка уровня

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр. 151.

Заправочная горловина для средства AdBlue® находится в багажном отсеке под запорной крышкой, обозначенной символом  и надписью «AdBlue®» » *илл. 157 на стр. 152.*

Уровень средства AdBlue® контролируется автоматически.

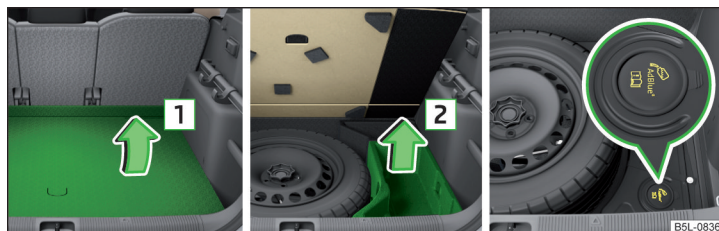
Когда остаточный пробег на имеющейся в баке AdBlue® сокращается до 2400 км, в комбинации приборов загорается контрольная лампа  и появляется требование долить AdBlue®.

Комбинация приборов показывает также, какое минимальное и максимальное количество AdBlue® следует долить.

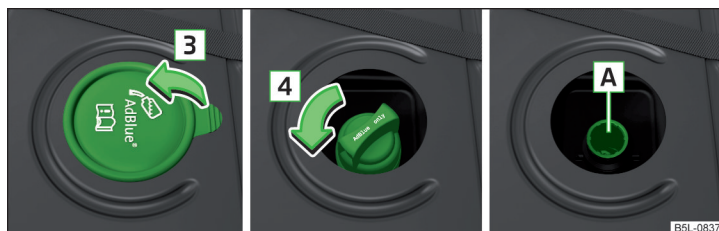
Когда запас хода на имеющемся запасе жидкости AdBlue® сократится до 0 км, **пуск двигателя будет невозможен.**

Запас хода на имеющемся запасе AdBlue® можно вывести на бортовом компьютере » *стр. 32.*

Доливка средства AdBlue®



Илл. 157 Поднять покрытие пола/извлечь ящик/крышка



Илл. 158 Открыть крышку/выкрутить пробку заливной горловины/заливная горловина

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр. 151.

Рекомендуется доливать средство AdBlue® на сервисном предприятии. При необходимости его можно долить самостоятельно из доливочной канистры.

Рекомендуется использовать для доливки канистры, приобретенные в отделах оригинальных деталей марки ŠKODA.

При доливке AdBlue® обратите внимание на минимальное и максимальное количество AdBlue®, указанное в комбинации приборов » *стр. 32.*

Доливку AdBlue® производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Зажигание выключено.

Доливка

- Откройте вверх покрытие пола в багажном отсеке в направлении стрелки **1** » илл. 157.
- Извлеките ящик для инструментов в направлении стрелки **2**.
- Откройте крышку в направлении стрелки **3** » илл. 158.
- Выкрутите пробку заливной горловины в направлении стрелки **4**.
- Долейте средство AdBlue® через горловину **A** согласно указаниям на доливочной канистре.
- После доливки средства AdBlue® вставьте пробку заливной горловины в заливную горловину и закрутите против направления стрелки **4** до упора.
- Закройте крышку против направления стрелки **3**.
- Установите ящик для инструментов снова на прежнее место.
- Опустите фальшпол в багажном отсеке.

Прежде чем продолжить движение, включите одно только зажигание на 30 с, чтобы система распознала факт дозаправки. Только после этого запустите двигатель.

Моторный отсек

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открытие и закрывание капота	154
Обзор моторного отсека	154
Жидкость для стеклоомывателя	155

ВНИМАНИЕ

Никогда не накрывайте двигатель дополнительной шумоизоляцией (например, чехлом): опасность пожара!

ВНИМАНИЕ

При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания — опасность ожогов и возгорания. Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности!

ВНИМАНИЕ

Указания перед началом работ в моторном отсеке

- Выключите двигатель и выньте ключ зажигания. У автомобилей с системой KESSY откройте дверь водителя.
- Затяните стояночный тормоз.
- В автомобиле с МКП установите рычаг переключения передач в нейтральное положение. **Автомобили с автоматической КПП:** переведите рычаг селектора в положение **P**.
- Дайте двигателю остыть.
- Никогда не открывайте капот, если из-под него выходит пар или охлаждающая жидкость — опасность ожога! Ждите, пока пар/охлаждающая жидкость не перестанет выходить.

ВНИМАНИЕ

Указания по работам в моторном отсеке

- Не допускайте, чтобы другие люди находились вблизи моторного отсека.
- Не прикасайтесь к горячим деталям двигателя — опасность ожога!
- Никогда не беритесь руками за вентилятор радиатора. Вентилятор радиатора может неожиданно включиться ещё в течение примерно 10 минут после выключения зажигания!
- Не курите рядом с двигателем, не подносите близко огонь и источники искр.
- Ничего не оставляйте в моторном отсеке (ветошь, инструмент и т. д.). Существует опасность пожара или повреждения двигателя.
- Читайте и соблюдайте предупреждающие указания, содержащиеся на таре с эксплуатационными жидкостями.

ВНИМАНИЕ

Указания по работам в моторном отсеке при работающем двигателе

- Во время проведения работ в моторном отсеке при работающем двигателе, остерегайтесь **вращающихся деталей двигателя и электрооборудования** — опасно для жизни!
- Никогда не прикасайтесь к проводам системы зажигания.
- Следите за тем, чтобы случайно не устроить короткое замыкание электрооборудования — в особенности аккумуляторной батареи.

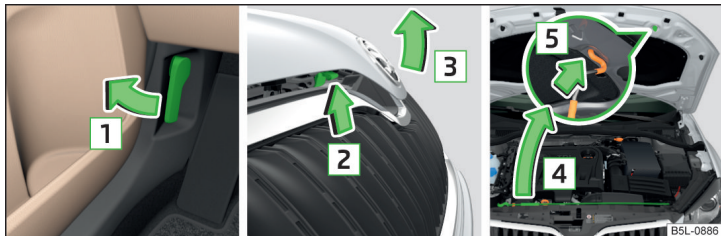
ОСТОРОЖНО

Рабочие жидкости доливайте только по спецификации — опасность повреждения автомобиля!

i Примечание

- Эксплуатационные жидкости можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA или оригинальных деталей ŠKODA.
- Мы рекомендуем производить замену рабочих жидкостей на сервисном предприятии.

Открытие и закрытие капота



Илл. 159 Открытие капота

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **i** и **!** на стр 153.

Открытие капота

- > Проверьте, чтобы поводки стеклоочистителя не были отведены от ветрового стекла — опасность повреждения капота.
- > Откройте переднюю дверь и потяните за рычаг под передней панелью в направлении стрелки **1** » илл. 159.
- > Нажмите на стопорный рычаг в направлении стрелки **2**, капот откроется.
- > Поднимите капот в направлении стрелки **3**.
- > Извлеките опору из крепления в направлении стрелки **4**.
- > Зафиксируйте открытый капот, для чего вставьте конец опоры в отверстие в направлении стрелки **5**.

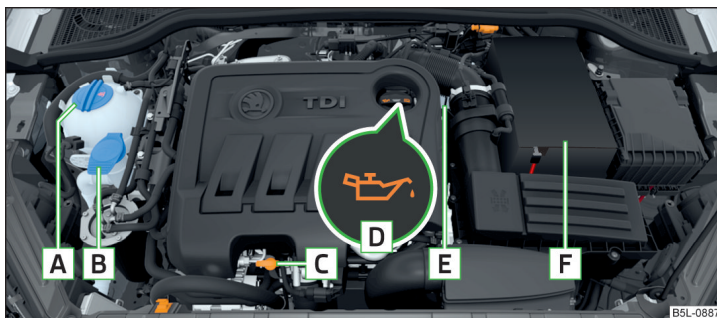
Закрывание капота

- > Приподнимите капот.
- > Выведите опору из отверстия в капоте и вложите в предусмотренное для неё крепление.
- > Захлопните капот с высоты примерно 20 см до надёжной фиксации.

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не ездите с плохо закрытым капотом — опасность ДТП!
- Следите за тем, чтобы при закрывании капота не защемить никакие части тела — опасность получения травм.

Обзор моторного отсека

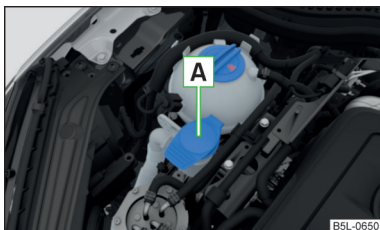


Илл. 160 Пример компоновки моторного отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **i** и **!** на стр 153.

A	Расширительный бачок	_____	157
B	Бачок стеклоомывателя	_____	155
C	Маслоизмерительный щуп	_____	156
D	Маслозаливное отверстие	_____	156
E	Компенсационный бачок для тормозной жидкости	_____	158
F	Аккумуляторная батарея (АКБ)	_____	158

Жидкость для стеклоомывателя



Илл. 161
Бачок стеклоомывателя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 153.

Бачок стеклоомывателя **A** установлен в моторном отсеке » илл. 161.

Ёмкость бачка составляет 3 л, на автомобилях с омывателем фар — 5,5 л ¹⁾.

Используйте для стеклоомывателя жидкость в соответствии с текущими или прогнозируемыми погодными условиями. Мы рекомендуем использовать жидкость для стеклоомывателя из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

! ОСТОРОЖНО

- Если автомобиль оборудован омывателем фар, то использовать разрешается только такие омывающие жидкости, которые не повреждают поликарбонатное покрытие фар.
- При доливке жидкости не вынимайте сетчатый фильтр из бачка — это может привести к засорению трубопроводов и нарушению работы стеклоомывателя.

Моторное масло

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Спецификация _____ 155

Проверка уровня и доливка _____ 156

¹⁾ Для некоторых стран 5,5 л в обоих вариантах.

На заводе заливается высококлассное масло, которое может использоваться круглый год (за исключением экстремальных климатических зон).

Мы рекомендуем производить замену масла на сервисном предприятии ŠKODA.

Заменяйте моторное масло с предписанной периодичностью » стр. 142.

В зависимости от манеры вождения и условий эксплуатации у двигателя наблюдается небольшой расход масла (до 0,5 л/1000 км). В первые 5000 км пробега расход масла может даже превышать это значение.

! ВНИМАНИЕ

При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания » стр. 153.

! ОСТОРОЖНО

Не добавляйте в моторное масло никаких присадок — опасность повреждения двигателя.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать масла из ассортимента оригинальных запчастей ŠKODA.

Спецификация

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 155.

Приведённые ниже спецификации (допуски VW) должны быть указаны на ёмкости отдельно или вместе с другими спецификациями.

Автомобили с гибкими межсервисными интервалами

Бензиновые двигатели	Спецификация
1,2 л/81 кВт TSI	VW 504 00
1,4 л/92, 110 кВт TSI	
1,8 л/112 кВт TSI	
Дизельные двигатели	Спецификация
2,0 л/81, 103, 110 кВт TDI CR	VW 507 00

Автомобили с фиксированными межсервисными интервалами

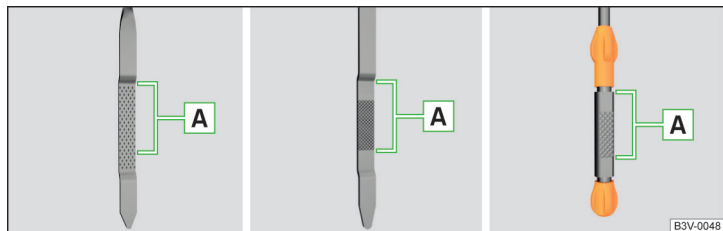
Бензиновые двигатели	Спецификация
1,2 л/81 кВт TSI	VW 502 00
1,4 л/92, 110 кВт TSI	
1,6 л/81 кВт MPI	
1,8 л/112 кВт TSI	VW 502 00 для России: SAE 0W-30 VW 502 00/505 00
Дизельные двигатели	Спецификация
2,0 л/81, 103, 110 кВт TDI CR	VW 507 00

Для дизельных двигателей **без сажевого фильтра** можно использовать как альтернативу моторное масло VW 505 01.

! ОСТОРОЖНО

- При отсутствии предписанного моторного масла, разрешается доливать в количестве **не более 0,5 л** масла следующих спецификаций.
 - Бензиновые двигатели: ACEA A3/ACEA B4 или API SN (API SM);
 - Дизельные двигатели: ACEA C3 или API CJ-4.

Проверка уровня и доливка



Илл. 162 Варианты масляного щупа

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 155.

Проверку уровня и доливку масла производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- ✓ Двигатель выключен.

Проверка уровня

- Подождите несколько минут, пока моторное масло стечёт обратно в масляный поддон.
- Извлеките масляный щуп и вытрите его чистой ветошью.
- Вставьте масляный щуп до упора и снова выньте его.
- Считайте уровень масла и снова вставьте масляный щуп.

Уровень масла должен находиться в зоне **A** » илл. 162. Если уровень масла ниже зоны **A**, долейте масло.

Доливка

- Откройте крышку отверстия для заливки моторного масла **D** » илл. 160 на стр. 154.
- Залить масло рекомендованной марки порциями по 0,5 л » стр. 155.
- Проверьте уровень масла.
- Аккуратно закрутите крышку заливного отверстия.

! ОСТОРОЖНО

- Уровень масла ни в коем случае не должен быть выше зоны **A** » илл. 162 — опасность повреждения системы выпуска отработавших газов.
- Если возможность залить моторное масло отсутствует или уровень масла находится выше зоны **A**, **!** дальнейшее движение запрещено! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

i Примечание

При слишком низком уровне моторного масла в комбинации приборов загорается контрольная лампа и появляется соответствующее сообщение » стр. 36. Несмотря на это, мы рекомендуем регулярно проверять уровень масла масляным щупом.

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проверка уровня и доливка _____ 157

Охлаждающая жидкость обеспечивает охлаждение двигателя. Она представляет собой смесь воды и концентрата с присадками, защищающими систему охлаждения от коррозии и известковых отложений.

Доля концентрата в охлаждающей жидкости должна составлять от 40 до 60 %.

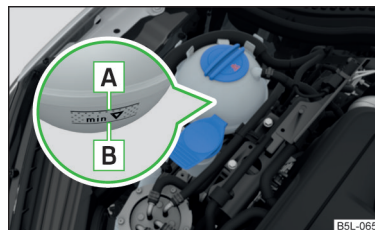
Правильность соотношения воды и антифриза при необходимости можно проверить на сервисном предприятии, а если требуется, и довести его до нормы.

ВНИМАНИЕ

- При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания » стр. 153.
- Никогда не открывайте крышку расширительного бачка ОЖ на горячем двигателе. Система охлаждения находится под давлением — опасность ожога брызгами охлаждающей жидкости!
- Для защиты от брызг накрывайте крышку бачка системы охлаждения при открывании тряпкой.
- Охлаждающая жидкость и её пары вредны для здоровья — избегайте контакта с охлаждающей жидкостью. При попадании охлаждающей жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте поражённый участок большим количеством воды в течение не менее одной минуты и при необходимости обратитесь за медицинской помощью.

ОСТОРОЖНО

Никогда не накрывайте радиатор и ничего не монтируйте перед воздухозаборниками (например, дополнительные фары) — опасность перегрева двигателя.



Илл. 163
Расширительный бачок ОЖ

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 157.

Проверку уровня и доливку охлаждающей жидкости производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель остыл (при прогревом двигателя результат проверки может быть неточным).
- ✓ Двигатель выключен.

Проверка уровня охлаждающей жидкости — уровень жидкости должен находиться между отметками **А** и **В** » илл. 163. Если уровень ниже отметки **В**, долейте охлаждающую жидкость.

Доливка

В бачке системы охлаждения всегда должно оставаться небольшое количество охлаждающей жидкости » **!**.

- Положите тряпку на крышку расширительного бачка ОЖ и **осторожно** открутите крышку.
- Залейте свежую охлаждающую жидкость правильной спецификации.
- Закрутите крышку до надёжной фиксации.


Спецификация охлаждающей жидкости приведена на бачке системы охлаждения » илл. 163.

При отсутствии предписанной охлаждающей жидкости используйте одну только дистиллированную/деминерализованную воду, но при первой же возможности залейте на сервисном предприятии воду с концентратом в нужном соотношении.

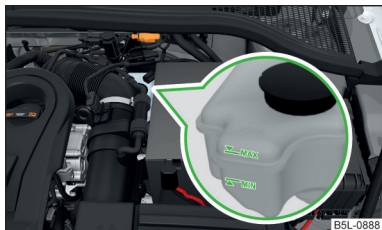
! ОСТОРОЖНО

- При пустом расширительном бачке охлаждающую жидкость не доливать. Иначе внутрь системы может попасть воздух — опасность повреждения двигателя! 🚫 Не продолжайте движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Не заливайте охлаждающую жидкость выше метки **A** » илл. 163! Иначе при нагреве охлаждающая жидкость может быть выдавлена из системы — опасность повреждения деталей в моторном отсеке.
- Если условия не позволяют залить охлаждающую жидкость, 🚫 прекратите движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Не соответствующий спецификации концентрат может снизить антикоррозийное действие охлаждающей жидкости — опасность повреждения системы охлаждения и двигателя.
- Если залитая в систему охлаждения вода не была дистиллированной (деминерализованной), то охлаждающую жидкость необходимо заменить на сервисном предприятии — опасность повреждения двигателя.
- Утечка охлаждающей жидкости свидетельствует о **негерметичности** в системе охлаждения — опасность повреждения двигателя. Долейте охлаждающую жидкость и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

i Примечание

При слишком низком уровне охлаждающей жидкости в комбинации приборов загорается контрольная лампа  и появляется соответствующее сообщение » стр. 34. Тем не менее, рекомендуем, регулярно проверять уровень ОЖ непосредственно в бачке.

Тормозная жидкость



Илл. 164
Бачок для тормозной жидкости

Проверку уровня тормозной жидкости производите при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель выключен.


Проверка уровня тормозной жидкости — уровень жидкости должен находиться между отметками «min.» и «max.» » илл. 164.

Спецификация — тормозная жидкость должна соответствовать стандарту **VW 501 14** (этот стандарт отвечает требованиям стандарта FMVSS 116 DOT4).

! ВНИМАНИЕ

- При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания » стр. 153.
- Если уровень тормозной жидкости заметно снижается за короткое время или падает ниже отметки «min.» » илл. 164, это может говорить о негерметичности тормозной системы. 🚫 Дальнейшее движение запрещено — опасность ДТП! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

i Примечание

- Замена тормозной жидкости производится в рамках предписанного инспекционного сервиса.
- При слишком низком уровне тормозной жидкости в комбинации приборов загорается контрольная лампа  и появляется соответствующее сообщение » стр. 34. Тем не менее рекомендуем, регулярно проверять уровень тормозной жидкости непосредственно в бачке.

Аккумуляторная батарея

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проверка состояния	_____	160
Зарядка	_____	160
Отсоединение/подсоединение и замена	_____	161






Аккумуляторная батарея автомобиля является источником электроэнергии для пуска двигателя, а также для питания электрических потребителей автомобиля. ▶

Автоматическое отключение потребителей: защита аккумуляторной батареи от разрядки

При слишком сильной нагрузке на аккумуляторную батарею бортовая сеть пытается воспрепятствовать её разряду.

- ▶ Повышением частоты вращения холостого хода.
- ▶ Ограничением мощности некоторых потребителей.
- ▶ Посредством отключения некоторых потребителей (например, подогрев сидений, обогрев заднего стекла) на необходимое время.

Предупреждающие символы на аккумуляторной батарее

Символ	Значение
	Работать в защитных очках!
	Электролит очень едкий. Всегда надевайте защитные перчатки и очки!
	Не допускайте огня, искр, открытого пламени и не курите вблизи аккумуляторной батареи!
	При зарядке АКБ выделяется гремучая смесь газов!
	Не подпускайте к аккумуляторной батарее детей!

! ВНИМАНИЕ

Электролит аккумуляторной батареи очень едкий — опасность химического ожога или отравления! Едкие пары в воздухе раздражают дыхательные пути и глаза. Соблюдайте следующие предупреждающие указания.

- При обращении с аккумуляторной батареей надевайте защитные перчатки, очки и спецодежду.
- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды в течение не менее одной минуты. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Не допускайте к аккумуляторной батарее не вполне дееспособных людей (например, детей).
- Не наклоняйте батарею, поскольку из неё через вентиляционные отверстия может вытечь электролит.

! ВНИМАНИЕ

При работах с аккумуляторной батареей существует опасность взрыва, возгорания, травмирования, получения химического ожога! Соблюдайте следующие предупреждающие указания.

- Воздержитесь от курения, обращения с открытым огнём или светом и способной вызвать искры деятельности.
- **Разряженная аккумуляторная батарея может легко замёрзнуть.** Никогда не пытайтесь заряжать замёрзшую или оттаявшую аккумуляторную батарею. Замёрзшую АКБ следует заменить.
- Никогда не используйте повреждённую автомобильную аккумуляторную батарею.
- Не соединяйте полюсы батареи между собой, перемыкание полюсов аккумуляторной батареи вызывает короткое замыкание.

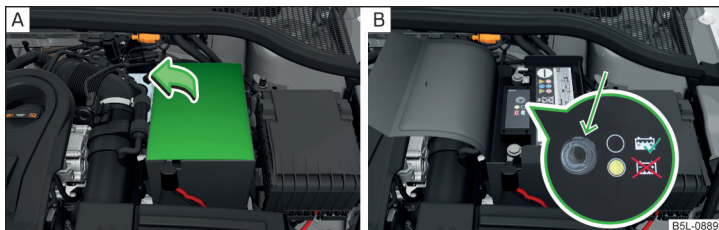
! ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы электролит не попал на автомобиль — опасность повреждений.

i Примечание

- Поэтому все работы на аккумуляторной батарее автомобиля рекомендуем доверить специалистам сервисного предприятия.
- Аккумуляторную батарею старше 5 лет необходимо заменить.

Проверка состояния



Илл. 165 Аккумуляторная батарея: открывание крышки/индикатор уровня электролита

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 159.

Состояние аккумуляторной батареи регулярно проверяется в рамках инспекционного сервиса на сервисном предприятии.

Проверка уровня электролита

У аккумуляторных батарей с индикатором уровня электролита состояние электролита можно проверить по изменению цвета индикатора. У аккумуляторных батарей с обозначением «AGM» проверить уровень электролита невозможно.

В зависимости от комплектации у аккумуляторной батареи может иметься крышка, которая открывается по стрелке » илл. 165 — **A**.

На цвет индикатора может влиять наличие воздушных пузырей. Поэтому перед проверкой осторожно постучите по индикатору » илл. 165 — **B**.

Чёрный индикатор — уровень электролита в норме.

Бесцветный или светло-жёлтый — слишком низкий уровень электролита, батарею необходимо заменить.

Разряд аккумуляторной батареи

При частых поездках на короткие расстояния аккумуляторная батарея не успевает хорошо зарядиться.

При низких температурах ёмкость аккумуляторной батареи снижается.

Если автомобиль не будет использоваться дольше 3–4 недель, то у него следует отсоединить клемму от минусового вывода \ominus аккумуляторной батареи или поставить аккумуляторную батарею на постоянную зарядку с очень низким зарядным током.

Зарядка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 159.

Ставьте аккумуляторную батарею на зарядку только тогда, когда зажигание и все электрические потребители выключены.

Соблюдайте указания производителя зарядного устройства.

Процесс зарядки

- У автомобилей с системой СТАРТ-СТОП или автономным отопителем подсоедините клемму \oplus зарядного устройства к полюсу \oplus аккумуляторной батареи, а клемму \ominus зарядного устройства к выводу массы на двигателе » стр. 173.
- У автомобилей без системы СТАРТ-СТОП или автономного отопителя подсоедините клеммы зарядного устройства к соответствующим полюсам аккумуляторной батареи (\oplus с \oplus , \ominus с \ominus).
- Подключите зарядное устройство к сети и включите его.
- После завершения зарядки: сначала выключите зарядное устройство и извлеките сетевой кабель из розетки.
- Отсоедините клеммы зарядного устройства от аккумуляторной батареи.

До полной зарядки аккумуляторной батареи сила тока заряда должна оставаться на уровне 10 % от ёмкости АКБ (или ниже).

! ВНИМАНИЕ

- Во время зарядки аккумуляторной батареи выделяется водород — опасность взрыва. Взрыв может быть спровоцирован и искрами, например при отсоединении или ослаблении кабельных разъёмов.
- Так называемая «быстрая» зарядка аккумуляторной батареи автомобиля **опасна**, она требует специального зарядного устройства и профессиональных знаний. Поэтому поручайте «быструю зарядку» только специалистам сервисного предприятия.

Отсоединение/подсоединение и замена

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **I** и **II** на стр 159.

При замене АКБ новая АКБ должна обладать такой же ёмкостью, напряжением, силой тока и размерами, что и стоявшая ранее АКБ.

Замену аккумуляторной батареи рекомендуется проводить на сервисном предприятии.

- При **отсоединении** аккумуляторной батареи выключите зажигание и сначала отсоедините отрицательный (⊖) полюс батареи и только после этого положительный (⊕) полюс.
- При **подсоединении** батареи сначала присоедините положительный (⊕) полюс и только после этого отрицательный (⊖) полюс.

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи следующие функции и устройства могут частично или полностью не работать.

Функция/узел	Ввод в эксплуатацию
Стеклоподъёмник	» стр. 59
Панорамный подъёмно-сдвижной люк	» стр. 61
Солнцезащитная шторка	» стр. 62
Настройки времени	» стр. 41

⚠ ОСТОРОЖНО

- Отсоединяйте аккумуляторную батарею только при выключенном зажигании и выключенных потребителях электроэнергии — опасность повреждения электрооборудования автомобиля.
- Перед отсоединением АКБ закройте с помощью электроприводов дверь багажного отсека, все окна, подъёмно-сдвижной люк и солнцезащитную шторку — в противном случае работа этих электроприводов может быть нарушена.
- Ни в коем случае нельзя путать провода местами — опасность пожара.

I Примечание

После отсоединения и присоединения аккумуляторной батареи рекомендуем проверить автомобиль на сервисном предприятии, чтобы гарантировать его полную работоспособность.

Колёса

Колёсные диски и шины

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Указания по использованию колёс	161
Давление в шинах	162
Износ шин и замена колёс	163
Докатное колесо	163
Маркировка шин	164

Указания по использованию колёс

Новые шины на протяжении первых 500 км ещё не обладают оптимальным сцеплением с дорогой, поэтому двигайтесь осторожно.

Шины с более высоким рисунком протектора всегда должны устанавливаться на переднюю ось.

Колёсные диски и колёсные болты конструктивно соответствуют друг другу. Мы рекомендуем использовать колёсные диски и колёсные болты из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Храните колёса и шины всегда в прохладном, сухом и тёмном помещении. Хранить снятые шины следует в вертикальном положении.

Срок службы шин

Шины подвержены старению и утрате первоначальных свойств даже тогда, когда они не эксплуатируются. Мы рекомендуем не пользоваться шинами, возраст которых превысил 6 лет.

Дата изготовления указывается на боковине шины (иногда с **внутренней стороны**) колеса. Например, **DOT... 10 16...** означает, что шина изготовлена на 10-й неделе 2016 года.

Повреждения шин

Мы рекомендуем регулярно проверять шины и диски на наличие повреждений (например, разрывов, деформаций и т. п.).

Застрававшие в протекторе предметы (например, камешки и т. п.) сразу удаляйте. ▶

Не извлекайте посторонние предметы, проникшие **внутрь шины** (например, гвозди и т. п.), а обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Монтаж новых шин

Устанавливайте на все четыре колеса только одобренные радиальные шины одинаковой конструкции, одного типоразмера и с одинаковым рисунком протектора на одной оси.

При установке новых шин заменяйте шины как минимум на колёсах одной оси.

Шины с направленным рисунком протектора

Направление рисунка протектора обозначено **стрелкой на боковине шины**.

Направление вращения необходимо строго соблюдать, иначе могут ухудшиться перечисленные ниже свойства.

- ▶ Курсовая устойчивость автомобиля.
- ▶ Сцепление с дорожным покрытием.
- ▶ Шумность и изнашиваемость шин.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не используйте шины, о состоянии и возрасте которых вам ничего не известно — опасность ДТП.
- Никогда не ездите на повреждённых шинах — опасность аварии.

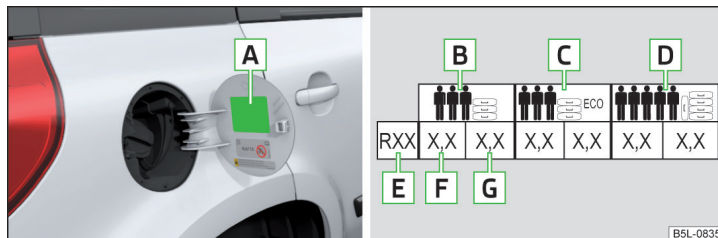
ОСТОРОЖНО

- Защищайте шины от контакта с горяче-смазочными материалами, которые могут повредить шины. При контакте с этими материалами мы рекомендуем проверить шины на сервисном предприятии.
- Не эксплуатируйте в зимний период колёсные диски с отшлифованными или отполированными поверхностями — опасность повреждения колёсных дисков (например, дорожной посыпкой).

Примечание

- Мы рекомендуем проводить все работы с колёсами и шинами на сервисном предприятии.
- Мы рекомендуем использовать шины, цепи противоскольжения и колёсные колпаки из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Давление в шинах



Илл. 166 Наклейка с таблицей рекомендуемых значений давления в шинах/накчка шин

Предписанные значения давления в шинах указаны на наклейке с пиктограммами **A** » илл. 166 (в некоторых странах вместо пиктограмм используется текст).

Всегда поддерживайте в шинах давление, соответствующее нагрузке.

- B** Давление для половинной загрузки
- C** Давление для природосохраняющей эксплуатации (чуть более низкий расход топлива и выброс вредных веществ)
- D** Давление для полной загрузки
- E** Диаметр шины, дюймы
Этот параметр указан только применительно к нормам давления в шинах. Он не означает разрешённый для автомобиля размер шин. Разрешённые размеры шин следует смотреть в технической документации на автомобиль, в декларации о соответствии (т. н. СОС) и на наклейке с данными автомобиля » [стр. 188](#).
- F** Давление в передних шинах при полной загрузке
- G** Давление в задних шинах при полной загрузке

Проверка давления в шинах

Проверяйте давление в шинах (в том числе у докатного колеса) раз в месяц и дополнительно перед каждой длительной поездкой.

Проверяйте давление всегда на холодных шинах. Повышенное давление в горячих шинах не понижайте. ▶

У автомобилей с системой контроля давления в шинах новое значение давления необходимо после каждого изменения сохранять в памяти системы » стр. 131.

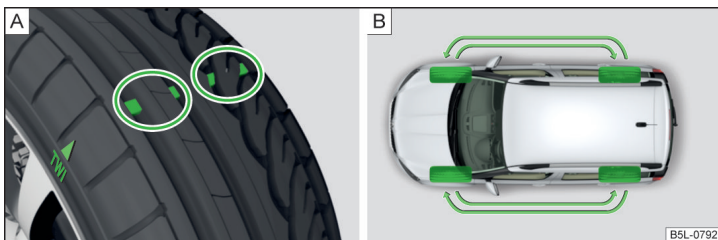
! ВНИМАНИЕ

- Никогда не ездите с плохо накачанными шинами — опасность ДТП.
- Если шина резко сдулась (например, вследствие повреждения), то попытайтесь осторожно, без резких поворотов руля и резких торможений, остановить автомобиль.

i Примечание

Декларацию соответствия (т. н. документ СОО) можно получить у дилера SKODA ¹⁾.

Износ шин и замена колёс



Илл. 167 Индикаторы износа шин/перестановка колёс

Износ шин ускоряют следующие обстоятельства.

- ▶ Неправильное давление в шинах.
- ▶ Манера езды (например, прохождение поворотов на высокой скорости, резкие разгоны и торможения).
- ▶ Дисбаланс колёс (после ремонта/замены шин или при «биении» рулевого управления колёсам требуется балансировка).
- ▶ Неверные углы установки колёс.

На основании протектора шин имеются **индикаторы износа**, которые показывают минимально допустимую высоту рисунка протектора » илл. 167 — **A**. Шина считается изношенной, если индикатор сравнялся с

её протектором. Маркировка на боковине шины в виде букв «TWI» и/или иного символа (например, Δ) показывает местонахождение индикаторов износа.

Чтобы все шины изнашивались равномерно, мы рекомендуем через каждые 10 000 км **переставлять колёса** по приведённой схеме » илл. 167 — **B**.

! ВНИМАНИЕ

- Шины обязательно следует заменить не позднее, чем протектор будет изношен до индикаторов — опасность ДТП.
- Неправильные углы установки колёс ухудшают ходовые качества автомобиля — опасность ДТП.
- Непривычные вибрации или «увод» автомобиля в сторону могут указывать на повреждение шины. Снизьте скорость и остановитесь! Если при внешнем осмотре повреждений у шины не обнаружено, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Докатное колесо

Используйте докатное колесо только для того, чтобы доехать до ближайшего сервисного предприятия, поскольку оно **не предназначено для длительной эксплуатации**.

У докатного колеса на диске всегда имеется предупреждающая табличка.

При необходимости использования докатного колеса необходимо учитывать следующее.

- ▶ Не закрывайте предупреждающую табличку.
- ▶ Будьте особенно внимательны во время движения.
- ▶ Докатное колесо накачивайте до максимального давления для данного автомобиля » стр. 162.

У автомобилей с системой контроля давления в шинах необходимо сохранить в памяти системы текущие значения давления в шинах » стр. 131. ▶

¹⁾ только для некоторых стран и некоторых вариантов моделей.

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не устанавливайте на автомобиль больше одного докатного колеса!
- При движении на докатном колесе избегайте резких разгонов, сильных торможений, крутых виражей!
- Использование цепей противоскольжения на докатном колесе запрещено.
- Учитывайте указания на наклейке докатного колеса.

Маркировка шин

Расшифровка маркировки шин, например: 225/50 R 17 91 T

225	Ширина профиля шины в мм
50	Соотношение высоты/ширины в %
R	Тип каркаса, R — радиальное расположение нитей корда
17	Посадочный диаметр диска, дюймы
91	Индекс грузоподъемности
T	Индекс скорости

Индекс грузоподъемности указывает максимально допустимую нагрузку на отдельную шину.

Индекс грузоподъемности	90	91	92	93	94	95	97
Нагрузка (кг)	600	615	630	650	670	690	730

Индекс скорости обозначает максимально допустимую скорость автомобиля с установленными шинами соответствующей категории.


Индекс скорости	S	T	U	H	V	W	Y
Максимальная скорость (км/ч)	180	190	200	210	240	270	300

! ВНИМАНИЕ

Никогда не превышайте значений максимальной грузоподъемности и скорости, на которую рассчитаны установленные шины — опасность ДТП!

Эксплуатация в зимних условиях


Всесезонные (или «зимние») шины

Всесезонные или «зимние» шины (обозначенные с помощью **M + S** с символом горной вершины/снежинки ) улучшают ходовые качества автомобиля в зимних погодных условиях.

Для достижения наилучших ходовых качеств всесезонные или «зимние» шины должны быть установлены на всех четырёх колёсах, высота рисунка протектора должна быть не меньше 4 мм.

Своевременно меняйте «зимние» шины на летние; когда дороги свободны от снега и льда, а температура превышает 7 °С ходовые качества автомобиля на летних шинах лучше — тормозной путь короче, уровень шума при качении ниже, износ шин меньше.

Индекс скорости

Всесезонные или «зимние» шины (с обозначением **M + S** и символом горной вершины и снежинки ) с более низким, чем указано в технической документации на автомобиль, индексом скорости могут использоваться только при условии, что не будет превышаться допустимая максимальная скорость для данных шин, если максимальная скорость а/м выше, чем допустимая максимальная скорость для данных шин.

Ограничение скорости для круглогодичных или «зимних» шин можно настроить на дисплее MAXI DOT в пункте меню **Зимние шины** > стр. 46.

Если на автомобиль установлены всесезонные или «зимние» шины более низкой скоростной категории, чем указанная максимальная скорость автомобиля (это касается шин не заводской комплектации), то в салоне, на постоянно видимом месте в поле зрения водителя нужно разместить предупредительную табличку с максимальным значением скоростной категории установленных шин. Предупредительная табличка (наклейка) может быть ►

заменена, если максимальное значение скоростной категории установленных шин задано в дисплее MAXI DOT в пункте меню **Зимние шины**¹⁾. Эта настройка фиксирует максимально допустимую скорость с установленными всесезонными или «зимними» шинами, которую нельзя превышать.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения улучшают ходовые качества автомобиля в зимних условиях.

Перед установкой цепей противоскольжения снимите колёсные колпаки [» стр. 168](#).

Используйте только цепи, у которых размер звеньев и замков не превышает 12 мм.

Использование цепей противоскольжения различается для переднеприводных и полноприводных автомобилей.

Передний привод

Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на передние колёса и только при следующих комбинациях колёсных дисков и шин.

Размер диска	Вылет	Типоразмер шины
6J × 16	50 мм	205/55 R16
7J × 16	45 мм	205/55 R16
6J × 17	45 мм	205/50 R17

Полный привод

Цепи противоскольжения можно устанавливать как на передние, так и на задние колёса.

Применение цепей противоскольжения на передней оси допускается только на следующих комбинациях колёсных дисков и шин.

Размер диска	Вылет	Типоразмер шины
6J × 16	50 мм	205/55 R16
7J × 16	45 мм	205/55 R16
6J × 17	45 мм	205/50 R17

Применение цепей противоскольжения на задней оси допускается только на следующих комбинациях колёсных дисков и шин.

Размер диска	Вылет	Типоразмер шины
7J × 16	45 мм	215/60 R16
7J × 17	45 мм	225/50 R17

! ВНИМАНИЕ

Не используйте цепи противоскольжения на чистых от снега и льда дорогах — ходовые качества автомобиля могут ухудшиться, существует опасность повреждения шин.

¹⁾ Только для некоторых стран.

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Оснащение для экстренных ситуаций и самопомощь

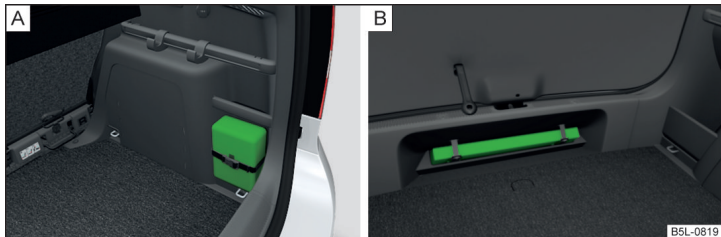
Оснащение для экстренных ситуаций

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Расположение аптечки и знака аварийной остановки	166
Размещение аварийного жилета в автомобиле	166
Огнетушитель	166
Бортовой инструмент	167

Расположение аптечки и знака аварийной остановки



Илл. 168 Расположение аптечки и знака аварийной остановки

Приведённая далее информация действительна для аптечки и знака аварийной остановки из ассортимента оригинальных принадлежностей и аксессуаров ŠKODA.

Местонахождение аптечки

Аптечка крепится с помощью ленты к правой стороне багажного отсека » илл. 168 — [A].

Размещение знака аварийной остановки

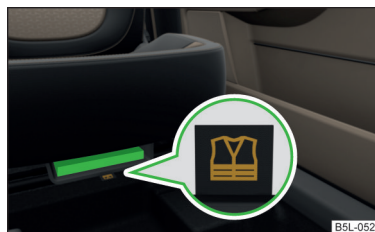
Знак аварийной остановки можно закрепить в выемке под погрузочной кромкой багажного отсека с помощью стяжных ремней » илл. 168 — [B].

В комплектации с запасным колесом знак аварийной остановки можно хранить в съёмном боксе сбоку от запасного колеса » стр. 97.

ВНИМАНИЕ

Всегда надёжно крепите аптечку и знак аварийной остановки — в противном случае при столкновении или резком торможении существует опасность нанесения травм находящимся в автомобиле людям.

Размещение аварийного жилета в автомобиле



Илл. 169
Отсек для светоотражающего жилета

Светоотражающий жилет можно хранить в креплении под сиденьем водителя » илл. 169.

Огнетушитель



Илл. 170
Отсоединение огнетушителя

Огнетушитель закреплён двумя ремнями на кронштейне под сиденьем водителя.

- » Чтобы **взять** огнетушитель, отпните фиксаторы на обоих ремнях по стрелке » илл. 170 снимите его.
- » Чтобы **закрепить** огнетушитель, снова вставьте его в кронштейн и зафиксируйте ремнями.

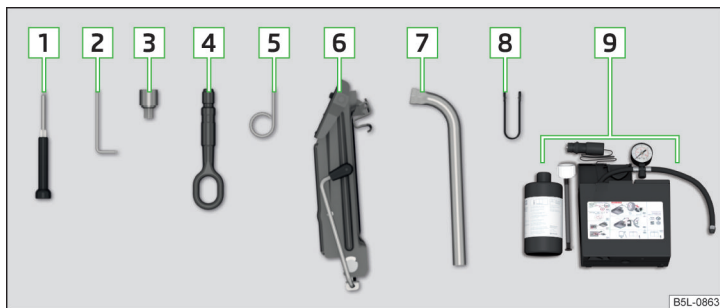
О пользовании огнетушителем можно узнать из инструкции, которая находится прямо на нём.

Обратите внимание на срок годности огнетушителя. При использовании просроченного огнетушителя его нормальная работа не гарантируется.

! ВНИМАНИЕ

Всегда надёжно крепите огнетушитель — в противном случае при столкновении или резком торможении существует опасность нанесения травм находящимся в автомобиле людям.

Бортовой инструмент



BSL-0863

Илл. 171 Бортовой инструмент

Ящик с бортовым инструментом находится в отсеке для докатного колеса или вещевой отделении багажного отсека. В зависимости от комплектации он может быть закреплён ремнём.

В зависимости от комплектации в набор бортового инструмента может входить не всё перечисленное.

- 1 Отвертка
- 2 Ключ для снятия и установки заднего фонаря
- 3 Переходник для болтов-секреток
- 4 Буксирная проушина
- 5 Скоба для снятия колёсных колпачков
- 6 Домкрат с табличкой с указаниями
- 7 Баллонный ключ
- 8 Съёмник колпачков колёсных болтов
- 9 Комплект для ремонта шин

! ВНИМАНИЕ

- Домкрат, поставляемый в заводской комплектации, предназначен только для вашей модели автомобиля. Поэтому не используйте его для подъёма других автомобилей или грузов — опасность травмирования!
- Всегда убирайте инструмент в ящик и проверяйте, чтобы ящик был закреплён ремнём, — при столкновении или резком торможении существует опасность нанесения травм находящимся в автомобиле людям.

! ОСТОРОЖНО

Перед укладкой домкрата в ящик с бортовым инструментом выверните его до исходного состояния — опасность повреждения ящика.

i Примечание

Декларация о соответствии приложена к домкрату или находится в папке с бортовой документацией.

Замена колеса

Подготовительные работы

Перед заменой колеса на проезжей части примите следующие меры безопасности.

- Припаркуйте автомобиль как можно дальше от транспортного потока. Выберите для этого ровное место с твёрдым основанием.
- Заглушите двигатель.
- У автомобиля с механической коробкой передач включите 1-ю передачу.
- Автомобили с автоматической КП: переведите рычаг селектора в положение Р.
- Затяните стояночный тормоз.
- Включите аварийную световую сигнализацию и выставите знак аварийной остановки на предписанном правилами расстоянии.
- Высадите всех пассажиров. Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.
- Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините прицеп.

Замена колеса

- Выньте докатное колесо » стр. 168.

- Снимите полноразмерный колёсный колпак » стр. 168 или колпачки болтов » стр. 169.
- Ослабьте колёсные болты » стр. 170 » **!**
- Приподнимите автомобиль » стр. 170 так, чтобы заменяемое колесо не касалось земли.
- Открутите колёсные болты и уложите на чистую подкладку (тряпку, бумагу и т. п.).
- Осторожно снимите неисправное колесо.
- Установите докатное колесо и закрутите колёсные болты от руки.
- Опустите автомобиль.
- Попеременно ключом для колёсных болтов затяните противоположные болты («крест-накрест») » стр. 170.
- Установите колпак колеса » стр. 168 или колпачки колёсных болтов » стр. 169.

При установке колёс с направленным рисунком протектора шин учитывайте направление вращения » стр. 162.

Все колёсные болты должны быть чистыми и иметь лёгкий ход (должны легко вкручиваться). Если колёсные болты корродировали и заворачиваются с трудом, их следует заменить.

! ВНИМАНИЕ

- Пока автомобиль не поднят домкратом, ослабляйте колёсные болты не сильно (примерно на один оборот)! Иначе колесо может соскочить и упасть — опасность травмирования!
- Категорически запрещается смазывать колёсные болты — опасность ДТП.

Дополнительные работы

После замены колеса необходимо выполнить следующие работы.

- Уберите снятое колесо в нишу под фальшполом багажного отсека и закрепите его стопорным винтом.
- Уложите бортовой инструмент в предусмотренное место.
- Проверьте и при необходимости доведите до нормы давление в шине установленного колеса. Занесите новые значения давления в память системы контроля давления в шинах » стр. 131.
- Как можно скорее проверьте момент затяжки колёсных болтов на сервисном предприятии. Предписанный момент затяжки составляет **120 Нм**.

Повреждённые шины заменяйте или узнайте на сервисном предприятии о возможности ремонта.

! ВНИМАНИЕ

Слишком большой момент затяжки колёсных болтов может повредить резьбу и привести к деформации посадочной плоскости колёсного диска. При слишком слабой затяжке колесо может открутиться во время движения — опасность ДТП. Поэтому до проверки момента затяжки двигайтесь осторожно и с умеренной скоростью.

Извлечение/укладывание докатного колеса



Илл. 172
Извлечение колеса

Колесо находится в нише под фальшполом в багажном отсеке и закреплено специальным винтом.

Извлечение колеса

- Поднимите фальшпол в багажном отсеке.
- Отверните крепёжный винт по стрелке » илл. 172 и выньте колесо.
- Выньте ящик с бортовым инструментом.

Укладывание колеса

- Установите ящик с бортовым инструментом снова на прежнее место.
- Положите колесо внешней стороной вверх в нишу.
- Вверните крепёжный винт против стрелки до упора » илл. 172.
- Опустите фальшпол в багажном отсеке.

Сплошной колпак колеса

Снятие колпака

- Зацепите за край колпака скобу-съёмник.
- Вставьте баллонный ключ в скобу, упритесь им в колесо и отсоедините колпак от диска.

Установка колпака

- Вначале приложите колпак к диску тем местом, где находится отверстие для вентиля шины.
- Затем вдавите колпак колеса в диск, так чтобы он зафиксировался по всей окружности.

На задней стороне колёсного колпака, если он был установлен на заводе или является оригинальным аксессуаром ŠKODA, имеется значок, отмечающий положение болта-секретки. Болт-секретку следует вворачивать в этом месте » **!**.

! ВНИМАНИЕ

Если устанавливаются колёсные колпаки, обратите внимание, чтобы обеспечивался достаточный приток воздуха для охлаждения тормозной системы — опасность ДТП.

! ОСТОРОЖНО

- При установке колпака в положении, отличном от обозначенного для болта-секретки, возможно повреждение колпака.
- Прижимайте колёсный колпак только надавливанием руки, не бейте по нему — опасность повреждения колёсного колпака.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

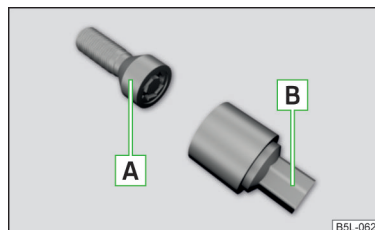
Колпачки колёсных болтов



Илл. 173
Снимите колпачок

- Для **снятия колпачка** наденьте на него съёмник до упора и потяните по стрелке » **илл. 173**.
- Для **установки** наденьте колпачок на колёсный болт до упора.

Колёсные болты-секретки



Илл. 174
Болт-секретка и переходник

Болты-секретки защищают колёса от воров. Без переходника **B** » **илл. 174** их невозможно **отвернуть/затянуть**.

- Наденьте переходник **B** » **илл. 174** на болт-секретку **A** до упора.
- Наденьте ключ до упора на переходник **B** и отверните/затяните болт-секретку.
- Снимите переходник.

Переходник для колёсных болтов-секреток следует всегда хранить в автомобиле на случай замены колеса.

При наличии колёсных колпаков (установленных на заводе или из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA) болт-секретку следует вворачивать в том месте, которое отмечено на задней стороне колпака » **стр. 168**.

i Примечание

У болтов-секреток и переходника имеется кодовое число. По этому кодовому числу можно заказать запасной переходник из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Откручивание и затяжка колёсных болтов



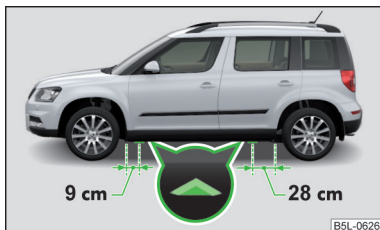
Илл. 175
Отворачивание колёсных болтов

- ▶ Установите на колёсный болт ключ для колёсных болтов до упора. Используйте подходящий к болтам-секреткам переходник » илл. 174 на стр. 169.
- ▶ **Отворачивание болтов:** возьмитесь за конец ключа и поверните болт примерно на **один** оборот в направлении стрелки » илл. 175.
- ▶ **Затягивания болтов:** возьмитесь за конец ключа и вращайте болт против стрелки » илл. 175, пока он не будет затянут надлежащим образом.

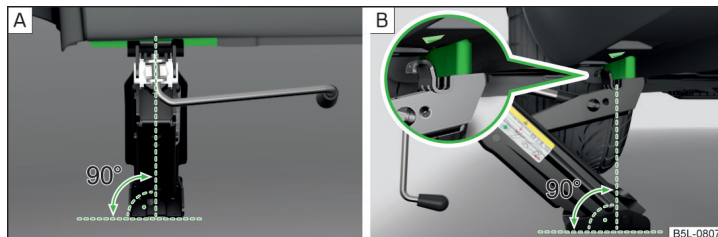
! ВНИМАНИЕ

Если болт не удаётся открутить руками, можно, соблюдая осторожность, надавить на конец ключа **ногой**. При этом держитесь за автомобиль, чтобы не упасть — опасность травмирования.

Поддомкрачивание автомобиля



Илл. 176
Рёбра под домкрат



Илл. 177 Установка домкрата

Перед подъёмом автомобиля на домкрате выполните указания по технике безопасности » **!**

Для подъёма автомобиля используйте домкрат из комплекта бортового инструмента. Подведите домкрат под ребро, которое располагается ближе всего к неисправному колесу.

Рёбра — точки поддомкрачивания находятся непосредственно под метками на пороге автомобиля » илл. 176.

- ▶ Проверьте, чтобы домкрат упирался в ровное основание всей своей опорой и располагался строго под ребром на пороге » илл. 177 — **A**.
- ▶ Вращая рукоятку, подведите захват домкрата к ребру » илл. 177 — **B**.
- ▶ Продолжайте поднимать автомобиль до отрыва колеса от земли.

! ВНИМАНИЕ

Во избежание травм соблюдайте следующие указания.

- Примите меры против скатывания автомобиля.
- Всегда принимайте меры, препятствующие соскальзыванию опоры домкрата.
 - При установке домкрата на рыхлом (например, щебёночном) основании используйте широкую устойчивую подкладку.
 - При установке домкрата на гладком основании (например, булыжной мостовой) используйте противоскользящую подкладку (например, резиновый коврик).
- Поднимайте а/м всегда только с закрытыми дверями.
- Подлезать под поднятый автомобиль или просовывать под него части тела (например, руки или ноги) категорически запрещается.
- Запрещается заводить двигатель автомобиля, стоящего на домкрате.

! ОСТОРОЖНО

Проверьте, чтобы домкрат правильно упирался в ребро порога — опасность повреждения автомобиля.

Комплект для ремонта шин

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Описание комплекта для ремонта шин	171
Подготовка комплекта для ремонта шин к использованию	172
Герметизация и накачивание шины	172
Указания по движению с отремонтированной шиной	172

Следующая информация касается штатного комплекта для ремонта шин.

Комплект для ремонта шин позволяет герметизировать проколы диаметром до 4 мм.

Ремонт шины с помощью комплекта для ремонта шин **ни в коем случае не заменяет** настоящего ремонта шины. Он предназначен только для того, чтобы дать возможность доехать до ближайшего сервисного предприятия.

Проколотую шину, герметизированную при помощи комплекта для ремонта, следует как можно скорее заменить или отремонтировать на сервисном предприятии.

Не удаляйте попавшие в шину посторонние предметы (например, гвозди и т. п.).

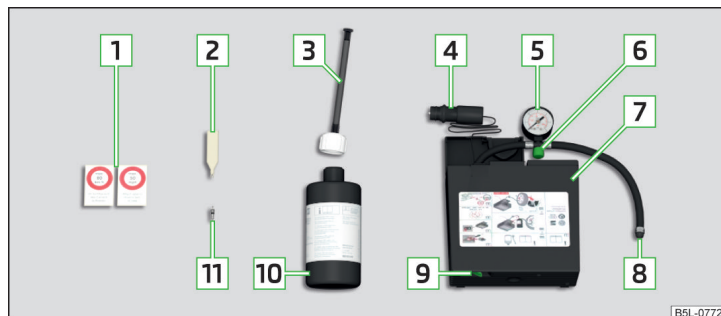
Комплект для ремонта шин **нельзя** использовать в следующих случаях.

- ▶ Колёсный диск повреждён.
- ▶ Наружная температура ниже -20°C .
- ▶ Прокол размером более 4 мм.
- ▶ Повреждена боковина шины.
- ▶ Истёк срок годности герметика (см. маркировку на баллоне).

! ВНИМАНИЕ

- При попадании герметика на кожу немедленно смойте его водой.
- Соблюдайте руководство по эксплуатации, составленное изготовителем комплекта для ремонта шин.

Описание комплекта для ремонта шин



Илл. 178 Описание комплекта для ремонта шин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 171.

Комплект для ремонта шин находится в ящике под фальшполом багажного отсека.

- 1 Наклейка с надписью «max. 80 km/h» или «max. 50 mph»
- 2 Приспособление для снятия/установки золотника
- 3 Заправочный шланг с заглушкой
- 4 Разъём кабеля под розетку 12 В
- 5 Манометр
- 6 Винт сброса давления в шине
- 7 Компрессор (в зависимости от модели поставляемого с автомобилем компрессора расположение органов управления может отличаться)
- 8 Шланг накачки для шины
- 9 Выключатель
- 10 Бутылка с герметиком
- 11 Запасной золотник

i Примечание

Декларация о соответствии приложена к компрессору или находится в папке с бортовой документацией.

Подготовка комплекта для ремонта шин к использованию

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 171.

Перед ремонтом колеса на проезжей части примите следующие меры безопасности.

- Припаркуйте автомобиль как можно дальше от транспортного потока. Выберите для этого ровное место с твёрдым основанием.
- Заглушите двигатель.
- У автомобиля с **механической коробкой передач** включите **1-ю передачу**.
- **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение **P**.
- Затяните стояночный тормоз.
- Включите аварийную световую сигнализацию и выставите знак аварийной остановки на предписанном правилами расстоянии.
- **Высадите всех пассажиров.** Во время ремонта пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.
- Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините прицеп.

Герметизация и накачивание шины

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 171.

Герметизация

- Отвинтите колпачок ниппеля на повреждённой шине.
- Наденьте отвёртку **[2]** » *илл. 178 на стр. 171* на золотник так, чтобы золотник вошёл в шлиц отвёртки.
- Выкрутите золотник и положить его на чистую подкладку (салфетку, бумагу и т. п.).
- Несколько раз энергично встряхните баллон с герметиком **[10]** » *илл. 178 на стр. 171*.
- Прочно прикрутите шланг **[3]** к баллону **[10]**. Проткните фольгу на горлышке флакона.
- Снимите со шланга **[3]** пробку и наденьте баллон на вентиль шины.
- Удерживая баллон **[10]** дном вверх, перелейте весь герметик в шину.
- Отсоедините шланг компрессора от вентиля шины.
- Вверните золотник с помощью отвёртки **[2]**.

Накачивание

- Прочно прикрутите шланг **[8]** » *илл. 178 на стр. 171* к вентилю шины.

- У автомобиля с **механической коробкой передач** установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- У автомобиля с **автоматической коробкой передач** оставьте селектор в положении **P**.
- Проверьте, чтобы был закручен винт для сброса давления в шине **[6]**.
- Заведите двигатель.
- Вставьте вилку **[4]** в розетку 12 В » *стр. 85*.
- Включите компрессор выключателем **[9]**.
- Когда давление в шине достигнет 2,0–2,5 бар, выключите компрессор. Максимальное допустимое время работы компрессора — 6 минут » **!**
- Если не удаётся накачать шину до 2,0–2,5 бар, отверните шланг **[8]** от вентиля шины.
- Переместите автомобиль на 10 метров вперёд или назад, чтобы герметик мог «распределиться» по шине.
- Снова прикрутите шланг **[8]** к вентилю и повторите накачивание.
- Наклейте соответствующую наклейку **[1]** » *илл. 178 на стр. 171* на переднюю панель в поле видимости водителя.

Если шину удалось накачать до 2,0–2,5 бар, можно продолжить движение со скоростью не более 80 км/ч, или 50 миль/ч.

! ВНИМАНИЕ

- Если шину не удаётся накачать минимум до 2,0 бар, то повреждение слишком велико. Загерметизировать такую шину герметик не в состоянии. 🚫 Не продолжайте движение! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Шланг и компрессор при накачивании могут нагреться — опасность ожога!

! ОСТОРОЖНО

Не оставляйте компрессор включённым дольше 6 минут — опасность повреждения компрессора! Перед повторным включением дайте компрессору остыть в течение нескольких минут.

Указания по движению с отремонтированной шиной

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 171.

Проехав 10 минут, необходимо проверить давление в шине. ▶

Если давление 1,3 бар и ниже

➤ Герметизировать шину шиноремонтным комплектом не удалось. 🚫 **Не продолжайте движение!** Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Если давление 1,3 бар и выше

➤ Ещё раз подкачайте шину до нужного значения » стр. 162.
➤ Со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч) осторожно двигайтесь к ближайшему сервисному предприятию.

❗ ВНИМАНИЕ

Отремонтированная герметиком шина не может обеспечить прежних ходовых качеств автомобиля. Поэтому обратите внимание на следующие указания.

- Скорость не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч)!
- Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.

Пуск двигателя от внешнего источника питания

📖 Введение

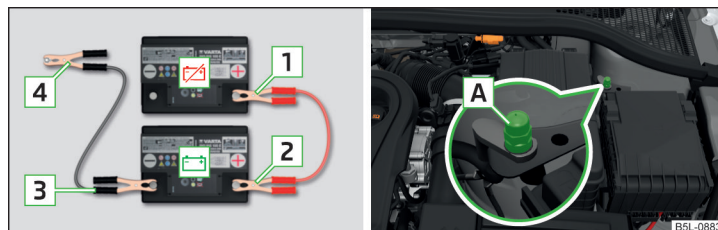
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Пуск от аккумулятора другого автомобиля _____ 173

❗ ВНИМАНИЕ

- При выполнении работ в моторном отсеке необходимо выполнять следующие указания » стр. 153.
- При обращении с аккумуляторной батареей следует соблюдать следующие предупреждающие указания » стр. 158.
- Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть уже при температуре чуть ниже 0 °C. Если аккумуляторная батарея замёрзла, заводить двигатель от внешнего источника питания нельзя — опасность взрыва и химических ожогов!
- Запрещается заводить двигатель от внешнего источника (например, от аккумуляторной батареи другого автомобиля) при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее — опасность взрыва и химических ожогов!

Пуск от аккумулятора другого автомобиля



Илл. 179 Схема соединения при пуске: 🚫 — разряженная батарея; 📡 — батарея-донор/вывод массы двигателя с системой старт-стоп

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ❗ на стр 173.

Если двигатель не удаётся запустить из-за разряженной аккумуляторной батареи, то для пуска двигателя можно использовать аккумуляторную батарею другого автомобиля. Для этого используйте пусковые кабели только с достаточным сечением и с изолированными полюсными зажимами.

Номинальное напряжение обеих аккумуляторных батарей должно составлять 12 В. **Ёмкость** (в А·ч) заряженной аккумуляторной батареи, используемой для пуска, не должна сильно отличаться от ёмкости разряженной аккумуляторной батареи.

Пусковые кабели должны подсоединяться в следующей последовательности:

- Закрепите клемму **1** на плюсовом полюсе разряженной батареи.
- Закрепите клемму **2** на плюсовом полюсе пусковой батареи.
- Закрепите клемму **3** на минусовом полюсе пусковой батареи.
- У автомобиля с системой СТАРТ-СТОП подсоедините клемму **4** к выводу массы на двигателе **A** » илл. 179.
- У автомобиля **без** системы СТАРТ-СТОП закрепите клемму **4** на массивной металлической детали, жёстко соединённой с блоком цилиндров, или на самом блоке цилиндров.

Пуск двигателя

- Заведите двигатель автомобиля-донора и оставьте его работать на холостом ходу.
- Попробуйте запустить двигатель на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей.

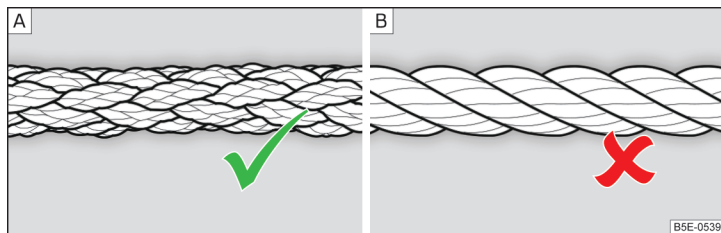
- Если двигатель не запускается, через 10 секунд выключите стартер и повторите попытку через полминуты.
- Отсоедините пусковые провода строго в **обратной последовательности** описанному выше.

! ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае не подключайте пусковой кабель к отрицательному выводу разряженной аккумуляторной батареи — опасность взрыва.
- Не допускайте соприкосновения неизолированных клемм — опасность короткого замыкания!
- Плюсовой кабель, подключённый к АКБ, не должен касаться проводящих частей автомобиля — опасность короткого замыкания!
- Проложите кабели так, чтобы они не могли касаться вращающихся деталей в моторном отсеке — опасность травмирования, опасность повреждения автомобиля.

Буксировка автомобиля

Указания по буксировке



Илл. 180 Плетёный трос/витой трос

Для буксировки на тросе используйте только плетёный буксирный трос из синтетических волокон » **илл. 180** — [A] » **!**.

Крепите буксирный трос или жёсткую сцепку к **передней буксирной проушине** » **стр. 175**, к **задней буксирной проушине** » **стр. 175** или **шаровому наконечнику тягово-сцепного устройства** » **стр. 132**.

Необходимые для буксировки условия.

- ✓ **Автомобили с автоматической коробкой передач не разрешается буксировать с поднятой задней осью — опасность повреждения коробки передач!**
- ✓ Если в коробке передач отсутствует масло, буксировка разрешена только с поднятой передней осью (методом частичной погрузки), на эвакуаторе или на прицепе.
- ✓ Максимальная скорость буксировки составляет **50 км/ч**.
- ✓ Если обычная буксировка невозможна или, если расстояние для буксировки превышает 50 км, автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе.

Водителю буксирующего автомобиля

- у автомобиля с **механической коробкой передач** при трогании с места медленно включите сцепление.
- у автомобиля с **автоматической коробкой передач** очень осторожно нажмите на педаль акселератора.
- Двигайтесь в штатном режиме только, когда трос натянут.

Водителю буксируемого автомобиля

- По возможности автомобиль желательно буксировать с работающим двигателем. Усилители тормозов и рулевого привода работают только при включённом двигателе. При выключенном двигателе необходимо нажимать на педаль тормоза особенно сильно, а для поворота рулевого колеса следует прикладывать больше усилий.
- Если двигатель не запускается, включите зажигание, чтобы не сработала блокировка рулевого колеса и чтобы можно было использовать указатели поворотов, стеклоочиститель и стеклоомыватель.
- Выключите передачу, а для АКП установите рычаг селектора в положение **N**.
- Буксирный трос во время буксировки должен быть всегда туго натянут.

! ВНИМАНИЕ

- Не используйте для буксировки витой буксирный трос » **илл. 180** — [B], иначе может выкрутиться буксирная проушина — опасность ДТП.
- Буксировочный трос нельзя перекручивать — опасность ДТП.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля — опасность повреждения двигателя. В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля » стр. 173, *Пуск двигателя от внешнего источника питания.*
- При буксировке по грунтовым дорогам и обочинам существует опасность перегрузки и повреждения деталей крепления.

ℹ Примечание

Мы рекомендуем использовать буксирный трос из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Буксирная проушина спереди



Илл. 181 Снятие крышки/установка буксирной проушины

Снятие/установка крышки

- Для **снятия** нажмите на крышку по стрелке **1** и снимите крышку по стрелке **2** » илл. 181.
- Для **установки** вставьте крышку в области стрелки **1** и прижмите её противоположный край. Крышка должна надёжно зафиксироваться.

Снятие и установка буксирной проушины

- Для **установки** верните буксирную проушину от руки по стрелке **3** » илл. 181 до упора » **!**

Для затяжки можно использовать, например, баллонный ключ, буксирную проушину от другого автомобиля или похожий предмет, который можно продеть в проушину.

- Для **снятия** выкрутите буксирную проушину, вращая её в направлении, противоположном показанному стрелкой **3**.

⚠ ВНИМАНИЕ

Буксирную проушину необходимо затягивать всегда прочно, иначе при буксировке она может выкрутиться.

Задняя буксирная проушина



Илл. 182 Снятие крышки/установка буксирной проушины

Снятие/установка крышки

- Для **снятия** нажмите на крышку по стрелке **1** и снимите крышку по стрелке **2** » илл. 182.
- Для **установки** вставьте крышку в области стрелки **1** и прижмите её противоположный край. Крышка должна надёжно зафиксироваться.

Снятие и установка буксирной проушины

- Для **установки** верните буксирную проушину от руки по стрелке **3** » илл. 182 до упора » **!**

Для затяжки можно использовать, например, баллонный ключ, буксирную проушину от другого автомобиля или похожий предмет, который можно продеть в проушину.

- Для **снятия** выкрутите буксирную проушину, вращая её в направлении, противоположном показанному стрелкой **3**.

Автомобили с тягово-цепным устройством

У автомобилей, штатно оснащённых тягово-цепным устройством, сзади отсутствует резьбовое отверстие под буксирную проушину. Используйте для буксировки съёмный шаровой наконечник ТСУ » стр. 132, *Тягово-цепное устройство.*

! ВНИМАНИЕ

Буксирную проушину необходимо затягивать всегда прочно, иначе при буксировке она может выкрутиться.

Дистанционное управление и съёмный фонарь: замена элемента питания/аккумулятора

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Ключ с выдвигной бородкой	176
Пульт ДУ дополнительного отопителя (автономного отопителя)	176
Съёмный фонарь	177

! ОСТОРОЖНО

- Запасной элемент питания/аккумулятор должен по характеристикам отвечать прежней спецификации.
- При установке нового элемента питания/аккумулятора обязательно убедитесь в правильной полярности.

i Примечание

- Мы рекомендуем проводить замену элементов питания и аккумуляторов на сервисном предприятии.
- Элемент питания в ключе с наклеенной декоративной накладкой невозможно заменить, не повредив этой накладки. Новую декоративную накладку можно приобрести на дилерском предприятии SKODA.

Ключ с выдвигной бородкой

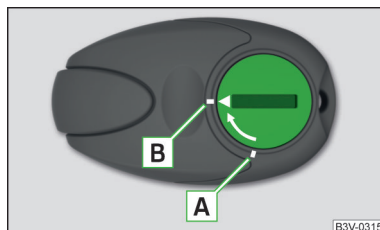


Илл. 183 Снятие крышки/извлечение элемента питания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 176.

- Откиньте бородку ключа.
- Отсоединить крышку элемента питания [А] » илл. 183 большим пальцем или плоской отвёрткой в области, показанной стрелками [1].
- Выньте разряженный элемент питания по стрелке [2] и вставьте новый элемент питания.
- Установите крышку элемента питания [А] и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

Пульт ДУ дополнительного отопителя (автономного отопителя)

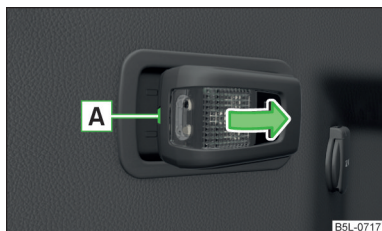


Илл. 184
Пульт ДУ: крышка АКБ

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 176.

- Вставьте плоский, тупой предмет (например, монетку) в паз крышки отсека элемента питания » илл. 184.
- Поверните крышку в направлении, противоположном обозначенному стрелкой, до метки [А], чтобы открыть крышку.
- Замените элемент питания и снова установите крышку отсека элемента питания.
- Поверните крышку в направлении, обозначенному стрелкой, до метки [В], чтобы закрыть крышку.

Съёмный фонарь



Илл. 185
Фиксатор на крышке аккумуляторов

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 176.

- Выньте фонарь из крепления по направлению стрелки » илл. 185.
- С помощью узкого, острого инструмента подденьте и постепенно высвободите из фиксаторов крышку аккумуляторов, начиная с места расположения защёлки **A**.
- Замените аккумуляторы.
- Установите крышку аккумуляторов и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

! ОСТОРОЖНО

Использование на замену аккумуляторов не того типа или перезаряжаемых батарей создаёт опасность повреждения фонаря и электрооборудования автомобиля.

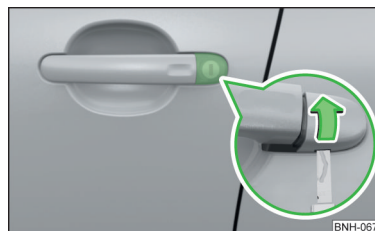
Аварийное отпирание и запирание

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отпирание и запирание двери водителя	177
Запирание двери без личинки замка	177
Отпирание двери багажного отсека	178
Аварийная разблокировка рычага селектора	178

Отпирание и запирание двери водителя



Илл. 186
Ручка двери водителя: открытие крышки личинки

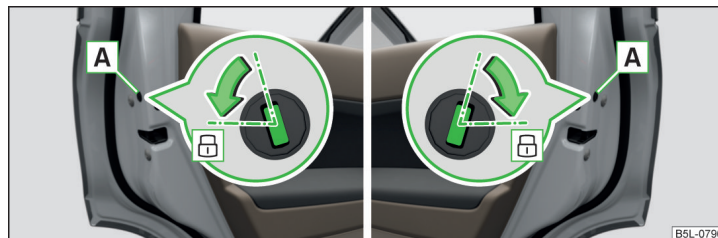
В случае неисправности дверь водителя можно отпереть/запереть, вставив ключ в замок.

- Потяните за ручку и удерживайте её в этом положении.
- Вставьте ключ в прорезь с нижней стороны крышки » илл. 186 и откройте крышку в направлении стрелки.
- Отпустите ручку двери.
- Вставьте ключ бородкой в личинку замка и отоприте или закройте дверь.
- Потяните за ручку и удерживайте её в этом положении.
- Снова вставьте крышку.

! ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы при аварийном отпирании или запирании автомобиля не повредить лакокрасочное покрытие.

Запирание двери без личинки замка

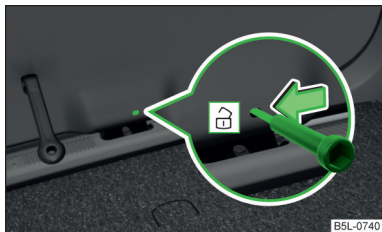


Илл. 187 Аварийное запирание: задняя левая/правая дверь

- Откройте соответствующую заднюю дверь и снимите накладку **A** » илл. 187.
- Вставьте ключ в шлиц и поверните по стрелке (подпружиненное положение).
- Установите накладку **A**.

После закрывания дверь запирается.

Отпирание двери багажного отсека

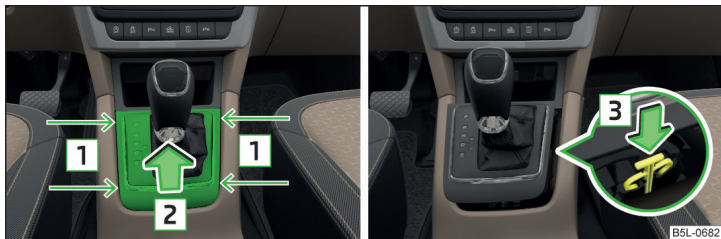


Илл. 188
Отпирание двери

Отпереть крышку багажного отсека можно вручную изнутри.

- Вставьте в отверстие в облицовке крышки » илл. 188 до упора отвёртку или подобный инструмент.
- Движением в направлении стрелки отожмите дверь.

Аварийная разблокировка рычага селектора



Илл. 189 Снятие крышки/разблокировка селектора

- Затяните стояночный тормоз.

- Вставьте шлицевую отвёртку или подобный инструмент в щель в области стрелки **1** » илл. 189 и осторожно приподнимите облицовку в направлении стрелки **2**.
- Нажмите на жёлтую пластмассовую деталь по стрелке **3**, одновременно нажмите кнопку разблокировки рычага селектора и переведите рычаг в положение **N**.

При возврате в положение **P** селектор снова блокируется.

! ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы, снимая облицовку, не повредить отвёрткой другие детали.

Замена щёток стеклоочистителя

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

- Замена щётки стеклоочистителя ветрового стекла _____ 178
- Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла _____ 179

! ВНИМАНИЕ

В целях безопасности меняйте щётки стеклоочистителя один-два раза в год.

Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла



Илл. 190
Установка поводков стеклоочистителя в сервисное положение



BSL-0768

Илл. 191 Замена щётки стеклоочистителя ветрового стекла

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 178.

Перед заменой щёток необходимо закрыть капот и установить поводки щёток в сервисное положение.

Установка в сервисное положение

- Включите и снова выключите зажигание.
- В течение 10 секунд нажмите переключатель по стрелке **» илл. 190** и удерживайте его примерно 2 секунды.

Снятие щётки стеклоочистителя

- Откиньте поводок стеклоочистителя от стекла в направлении стрелки **1** **» илл. 191**.
- Откиньте щётку в том же направлении до упора.
- Удерживая поводок неподвижным, нажмите на фиксатор **A** в направлении стрелки **2**.
- Снимите щётку с поводка в направлении стрелки **3**.

Установка щётки стеклоочистителя

- Сдвиньте щётку стеклоочистителя против стрелки **3** до фиксации. Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.
- Включите зажигание и нажмите переключатель в направлении стрелки **» илл. 190**.

Поводки щёток устанавливаются в исходное положение.

Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла



BSL-0769

Илл. 192 Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 178.

Снятие щётки стеклоочистителя

- Отведите поводок щётки **» стр. 179** от стекла по стрелке **1** **» илл. 192**.
- Откиньте щётку в том же направлении до упора.
- Удерживая поводок неподвижным, нажмите на фиксатор **A** в направлении стрелки **2**.
- Снимите щётку с поводка в направлении стрелки **3**.

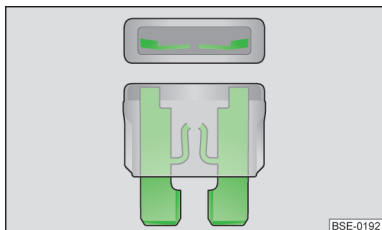
Установка щётки стеклоочистителя

- Сдвиньте щётку стеклоочистителя против стрелки **3** до фиксации. Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.

Предохранители и лампы накаливания

Предохранители

Введение



Илл. 193
Перегоревший предохранитель

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Предохранители в передней панели	180
Назначение предохранителей в передней панели	181
Предохранители в моторном отсеке	182
Назначение предохранителей в моторном отсеке	182

Отдельные цепи защищены плавкими предохранителями. Перегоревший предохранитель можно узнать по выгоревшей металлической проволочке » илл. 193.

! ВНИМАНИЕ

Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочитать и соблюдать предупреждающие указания » стр. 153.

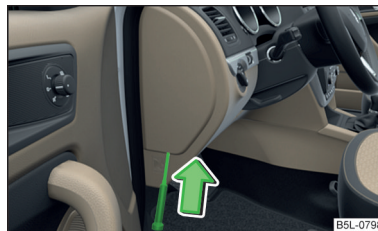
! ОСТОРОЖНО

- Замените неисправный предохранитель на новый **того же** номинала.
- Если новый предохранитель снова быстро перегорел, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Никогда «не ремонтируйте» предохранители и не заменяйте их предохранителями большего номинала — опасность возгорания, опасность повреждения другой электрической системы.

i Примечание

- Рекомендуем всегда возить с собой запасные предохранители.
- К одному предохранителю могут относиться несколько потребителей. К одному потребителю могут относиться несколько предохранителей.

Предохранители в передней панели



Илл. 194
Крышка блока предохранителей

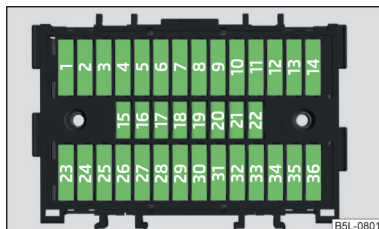
Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 180.

Предохранители расположены за крышкой с левой стороны передней панели.

Замена предохранителей

- Выньте ключ зажигания, выключите освещение и все электрические потребители.
- Вставьте плоскую отвёртку в отверстие в крышке по направлению стрелки » илл. 194.
- Снимите крышку блока предохранителей.
- Выньте из креплений в крышке пластмассовые клещи.
- Пинцетом выньте перегоревший предохранитель и вставьте на его место новый предохранитель.
- Установите крышку блока предохранителей на место.
- Верните клещи на прежнее место.

Назначение предохранителей в передней панели



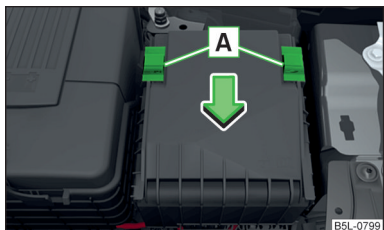
Илл. 195
Предохранители

Сначала прочтите и примите к сведению **И** и **Я** на стр 180.

№	Потребители
1	Нагревательный элемент сапуна КП (дизельный двигатель) Автоматическая коробка передач
2	Тягово-сцепное устройство — левый фонарь
3	Электрическая розетка тягово-сцепного устройства
4	Комбинация приборов, подрулевые рычаги, камера
5	Вентилятор системы отопления, вентилятор радиатора, климатическая установка, Climatronic
6	Стеклоочиститель заднего стекла
7	Аварийный вызов
8	Тягово-сцепное устройство — правый фонарь
9	Плафоны освещения салона, задний противотуманный фонарь
10	Датчик дождя, переключатель освещения, диагностический разъём
11	Фары — левая сторона
12	Фары — правая сторона
13	Головное устройство
14	Центральная система управления, система управления двигателя
15	Переключатель освещения
16	полный привод
17	KESSY, блокировка рулевого управления

№	Потребители
18	Диагностический разъём, система управления двигателя, датчики тормозной системы, полный привод, система СТАРТ-СТОП
19	ABS, ESC, выключатель индикатора контроля давления в шинах, парковочный ассистент, выключатель режима OFF ROAD, клавиша системы СТАРТ-СТОП
20	подушка безопасности
21	Гибкий интервал техобслуживания — WIV, фонарь заднего хода, затемняемое зеркало заднего вида, датчики давления, комплект для подключения телефона, массовый расходомер воздуха, корректор фар и регулятор наклона фар
22	Комбинация приборов, электромеханический усилитель рулевого управления, шина данных
23	Центральный замок, крышка багажного отсека
24	Электрические стеклоподъёмники — задние двери
25	Обогрев заднего стекла, автономный отопитель и вентилятор
26	Розетка в багажном отсеке
27	Электропривод подъёмно-сдвижного люка, электропривод солнцезащитной шторки
28	Топливный насос, форсунки, подогрев AdBlue®
29	Электрические стеклоподъёмники — передние двери, наружные зеркала заднего вида — обогрев, функция складывания, регулировка положения зеркальных элементов
30	Розетка 12 В — передняя и задняя
31	Омыватель фар
32	Передние сиденья с подогревом
33	Отопитель, климатическая установка, Climatronic, дистанционное управление автономного отопителя
34	Противоугонная сигнализация, резервная сирена
35	Автоматическая коробка передач
36	Тягово-сцепное устройство

Предохранители в моторном отсеке



Илл. 196
Крышка блока предохранителей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 180.

В некоторых а/м перед снятием крышки блока предохранителей необходимо открыть крышку АКБ » стр. 160.

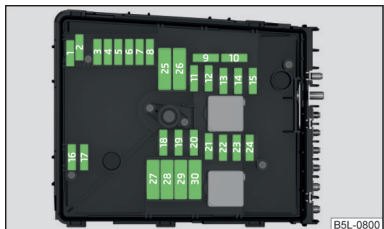
Замена предохранителей

- Отодвиньте фиксатор **A** » илл. 196 в направлении стрелки. За фиксаторами появится символ **!**.
- Снимите крышку.
- Замените соответствующий предохранитель.
- Наденьте крышку на блок предохранителей и сдвиньте фиксаторы **A** против направления стрелки. Перед фиксаторами появится символ **!**.

! ОСТОРОЖНО

Устанавливайте крышку блока предохранителей в моторном отсеке всегда правильно, иначе вода может попасть в блок предохранителей — опасность повреждения автомобиля!

Назначение предохранителей в моторном отсеке



Илл. 197
Предохранители

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 180.

№	Потребители
1	Не используется
2	Автоматическая коробка передач, управление системы AdBlue
3	Модуль данных АКБ
4	ABS
5	Автоматическая коробка передач
6	Не используется
7	Питание клеммы 15, стартер
8	Головное устройство, комбинация приборов, телефон
9	Не используется
10	Система управления двигателя
11	Автономный отопитель и вентиляция
12	Шина данных
13	Система управления двигателя
14	Зажигание
15	Лямбда-зонд, топливный насос, система предварительного накаливания
16	Правая фара, правый задний фонарь
17	Звуковой сигнал
18	Усилитель аудиосистемы
19	Стеклоочиститель ветрового стекла
20	Регулятор давления топлива, ТНВД
21	Лямбда-зонд
22	Выключатель педали сцепления, выключатель педали тормоза
23	Насос системы охлаждения, клапан ограничителя давления наддува, переключающий клапан радиатора, топливный насос
24	Адсорбер, клапан рециркуляции отработавших газов, вентилятор радиатора
25	ABS
26	Левая фара, левый задний фонарь
27	Система предварительного накаливания
28	Обогрев ветрового стекла

№	Потребители
29	Подача электропитания на внутренний блок предохранителей (предохранители №№ 24, 27 31, 32), электропривод регулировки сидений
30	Клемма X ^{а)}

^{а)} Для предотвращения излишней нагрузки на аккумуляторную батарею при пуске двигателя, электрические потребители данной клеммы автоматически отключаются.

Лампы накаливания

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Расположение ламп накаливания в передних фарах	183
Замена лампы накаливания ближнего и дальнего света (галогенная фара)	184
Снятие защитной решётки противотуманной фары	184
Снятие защитной решётки противотуманной фары: разъём датчика парковочного ассистента	184
Замена лампы накаливания противотуманной фары	185
Замена лампы фонаря подсветки номерного знака	186
Снятие и установка заднего фонаря	186
Замена ламп заднего фонаря	186

При неуверенности мы рекомендуем производить замену ламп накаливания на сервисном предприятии или обращаться к квалифицированным специалистам.

- ▶ Перед заменой ламп накаливания выключите зажигание и всё освещение.
- ▶ Неисправные лампы накаливания можно заменять лампами аналогичного исполнения. Маркировка находится на цоколе или на колбе лампы.

После замены лампы дальнего, ближнего света или лампы в противотуманной фаре рекомендуем проверить регулировку фар на сервисном предприятии.

При выходе из строя ксеноновой газоразрядной лампы или светодиода необходимо обратиться на сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

- Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочитать и соблюдать предупреждающие указания » стр. 153.
- Если дорога перед автомобилем освещена недостаточно или автомобиль не виден или плохо виден другим участникам движения, это может привести к ДТП.
- Лампы накаливания Н7 и Н4 находятся под давлением и при замене могут лопнуть — опасность травмирования! Перед заменой этих ламп мы рекомендуем надеть перчатки и защитные очки.
- Не проводите никаких работ с ксеноновыми газоразрядными лампами — это опасно для жизни!

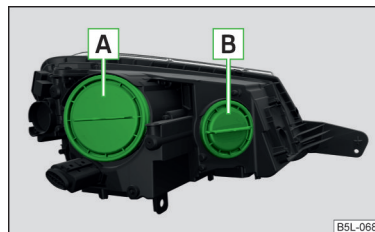
ОСТОРОЖНО

Не берите лампу за стеклянную колбу голыми пальцами (даже незначительные загрязнения сокращают срок службы лампы накаливания). Используйте чистую тряпку, салфетку и т. п.

Примечание

- В этом руководстве по эксплуатации описывается только замена ламп, которые можно заменить самостоятельно и без осложнений. Для замены других ламп следует обратиться на сервисное предприятие.
- Мы рекомендуем всегда возить в автомобиле запасные лампы.

Расположение ламп накаливания в передних фарах



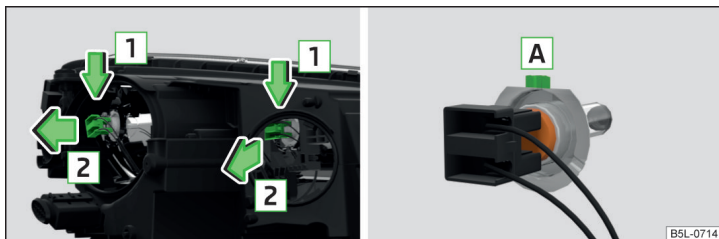
Илл. 198
Левая передняя фара

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 183.

Соответствие ламп накаливания » илл. 198

- A** Ближний свет с галогенной лампой/ксеноновой газоразрядной лампой
- B** Дальний свет

Замена лампы накаливания ближнего и дальнего света (галогенная фара)



Илл. 199 Замена лампы ближнего и дальнего света

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 183.

➤ Снимите соответствующую крышку **» илл. 198 на стр. 183**, повернув её против часовой стрелки.

При снятии крышки нужно следить за тем, чтобы она не упала в моторный отсек.

➤ Разблокируйте разъём с лампой накаливания в направлении стрелки **1** **» илл. 199**.

➤ Выньте разъём с лампой накаливания в направлении стрелки **2**.

➤ Отсоедините разъём.

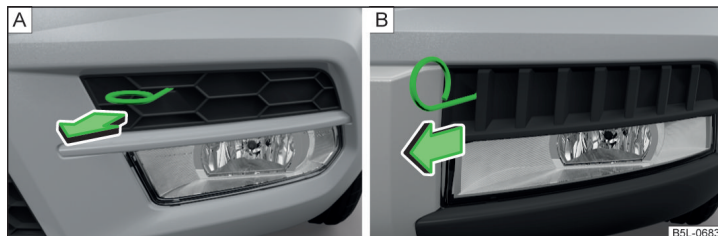
➤ Установите разъём с новой лампой так, чтобы фиксирующий выступ **A** на лампе накаливания **» илл. 199** вошёл в выемку на рефлекторе.

➤ Установить на место соответствующую крышку **» илл. 198 на стр. 183** и повернуть её по направлению стрелки до упора.

i Примечание

Замену лампы накаливания дальнего света рекомендуется проводить на сервисном предприятии.

Снятие защитной решётки противотуманной фары



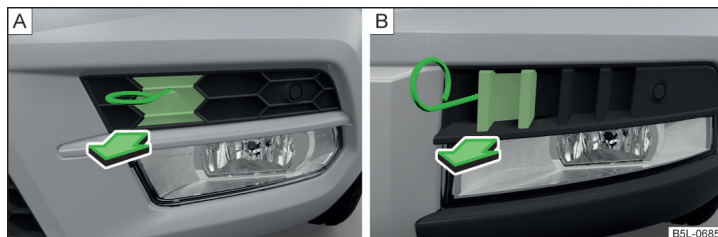
Илл. 200 Защитная решётка: вариант 1/вариант 2

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 183.

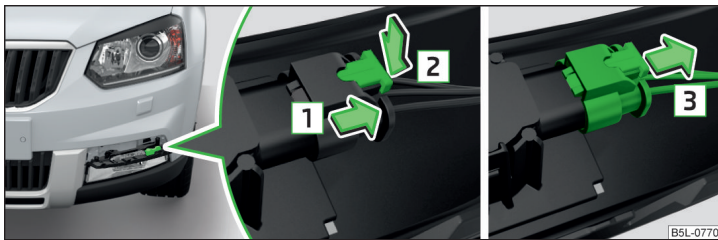
➤ Отсоедините защитную решётку в направлении стрелки **» илл. 200** с помощью скобы для снятия колёсных колпаков.

➤ Снимите защитную решётку.

Снятие защитной решётки противотуманной фары: разъём датчика парковочного ассистента



Илл. 201 Защитная решётка: вариант 1/вариант 2



Илл. 202 Отсоедините разъём

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 183.

- Снимите пластмассовую накладку защитной решётки в направлении стрелки **» илл. 201** с помощью скобы для снятия колёсных колпаков.
- Снимите остальную часть решётки.
- Вытяните фиксатор разъёма по стрелке **1** **» илл. 202**.
- Нажмите фиксатор разъёма по стрелке **2**.
- Отсоедините разъём в направлении стрелки **3**.

Установка разъёма осуществляется в обратной последовательности.

Замена лампы накаливания противотуманной фары



Илл. 203 Извлечение противотуманной фары/замена лампы накаливания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 183.

Для замены лампы необходимо сначала снять защитную решётку противотуманной фары **» илл. 200** на стр. 184 или **» илл. 201** на стр. 184.

Снятие фары

- Выкрутите винты **A** **» илл. 203** с помощью отвёртки из комплекта бортового инструмента.
- Приподнимите фару в направлении стрелки **1**.
- Осторожно снимите противотуманную фару в направлении стрелки **2**.

Замена лампы

- Отсоедините разъём от цоколя лампы.
- Поверните патрон с лампой накаливания до упора в направлении стрелки **3** **» илл. 203** и извлеките его.
- Вставьте патрон с новой лампой в фару и поверните до упора в направлении, противоположном направлению стрелки **3**.
- Подсоедините к цоколю лампы разъём.

Установка фары и защитной решётки

- Вставьте противотуманную фару в направлении, противоположном направлению стрелки **2** **» илл. 203**, и прикрутите её.
- Осторожно подсоедините разъём к защитной решётке **» илл. 202** на стр. 185 ¹⁾.
- Вставьте защитную решётку на место и надавите на неё.
- Установите пластмассовую накладку и надавите её на защитную решётку **» илл. 201** на стр. 184 ¹⁾.

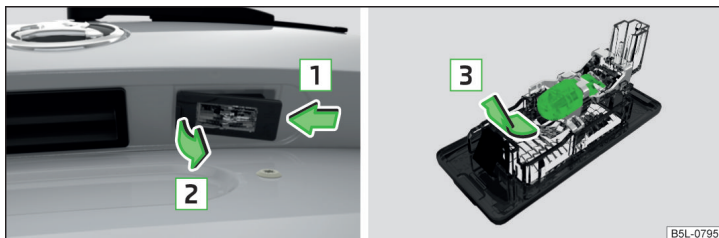
Защитная решётка должна надёжно зафиксироваться.

! ОСТОРОЖНО

На автомобилях с парковочным ассистентом после замены лампы противотуманной фары рекомендуется проверить систему парковочного ассистента на сервисном предприятии.

¹⁾ Только для а/м с парковочным ассистентом.

Замена лампы фонаря подсветки номерного знака

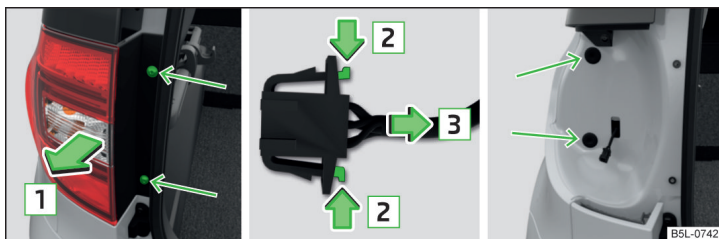


Илл. 204 Извлечение фонаря подсветки номерного знака/замена лампы накаливания

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 183.

- Откройте крышку багажного отсека.
- Нажмите на фонарь в направлении стрелки **1** » илл. 204, чтобы высвободить его.
- Отклоните плафон в направлении стрелки **2** и снимите.
- Извлеките неисправную лампу из патрона в направлении стрелки **3**.
- Установите новую лампу в патрон.
- Установите плафон против направления стрелки **1**.
- Нажмите на фонарь, чтобы пружина зафиксировалась.
- Закройте крышку багажного отсека.

Снятие и установка заднего фонаря



Илл. 205 Снятие фонаря/отсоединение разъёма

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 183.

Снятие

- Откройте крышку багажного отсека.
- Открутите винты крепления фонаря » илл. 205 с помощью ключа из бортового инструмента.
- Возьмитесь за фонарь и, осторожно покачивая, отсоедините его от кузова в направлении стрелки **1** » илл. 205.
- Отжав фиксаторы в направлении стрелки **2** и потянув в направлении стрелки **3**, отсоедините разъём.

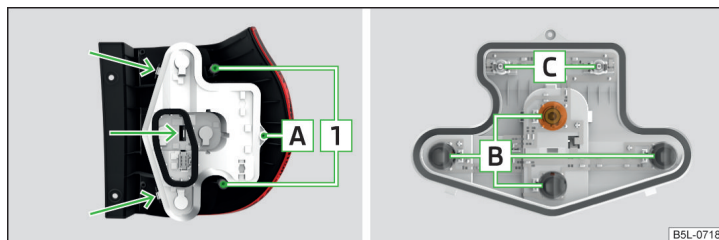
Установка

- Подсоедините разъём к фонарю и надёжно зафиксируйте.
- Вставьте задний фонарь в проём кузова » илл. 205.
- Осторожно вдавите задний фонарь в проём кузова, так чтобы пальцы **1** » илл. 206 на стр. 186 или » илл. 207 на стр. 187 на фонаре установились в гнезда на кузове » **!**.
- Прикрутите фонарь винтами » илл. 205.
- Закройте крышку багажного отсека.

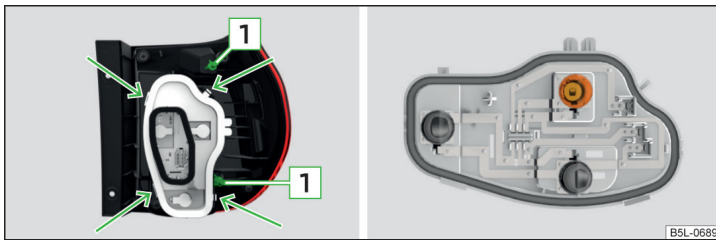
! ОСТОРОЖНО

При снятии и установке заднего фонаря не повредите лакокрасочное покрытие и задний фонарь.

Замена ламп заднего фонаря



Илл. 206 Внутренняя часть заднего фонаря: фонарь в базовой комплектации



Илл. 207 Внутренняя часть заднего фонаря: фонарь со светодиодами

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 183.

Фонарь в базовой комплектации

- Выкрутите стопорный винт **A** » илл. 206 с помощью ключа из набора бортового инструмента.
- Отожмите обозначенные стрелками защёлки колодки патронов ламп » илл. 206 и извлеките колодку из фонаря.
- Поверните соответствующую лампу накаливания **B** против часовой стрелки до упора и выньте её из колодки.
- Вставьте в колодку новую лампу накаливания **B** и поверните по часовой стрелке до упора.
- Лампу накаливания **C** извлеките из колодки, потянув за лампу, и вставьте на её место новую.
- Вставьте колодку с лампами в фонарь и вкрутите стопорный винт **A** » илл. 206.

фонарь со светодиодами

- Отожмите обозначенные стрелками защёлки колодки патронов ламп » илл. 207 и извлеките колодку из фонаря.
- Поверните соответствующую лампу накаливания » илл. 207 против часовой стрелки до упора и выньте её из колодки.
- Вставьте новую лампу накаливания в колодку и поверните лампу до упора по часовой стрелке.
- Вставьте колодку с лампами в фонарь до защёлкивания с различным звуком.

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

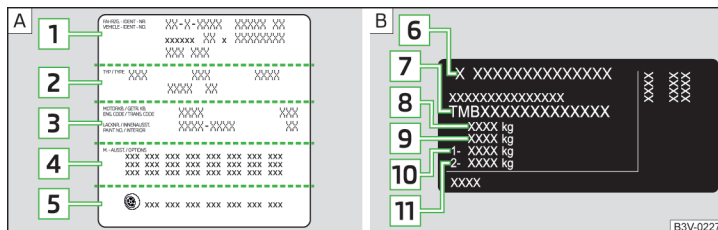
Идентификационные данные автомобиля	188
Снаряжённая масса	189
Перевозимый груз	189
Замер расхода топлива и выбросов CO ₂ в соответствии с рекомендациями ЕЭК и директивами ЕС	190
Габаритные размеры	191
Углы въезда и предельный угол подъёма	192

Данные, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

Тягово-динамические характеристики автомобилей приведены без учёта негативного влияния со стороны некоторого оборудования (например, климатической установки).

Указанные значения были определены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

Приведённые значения действительно для базовой модели без специального оборудования.



Илл. 208 Табличка с данными автомобиля/заводская табличка

Табличка с данными а/м

Наклейка с данными автомобиля » илл. 208 — **A** находится под фальшполом багажного отсека. Такая же табличка вклеена в руководство по эксплуатации.

Стикер содержит следующие данные.

- 1 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 2 Модель а/м
- 3 Буквенное обозначение коробки передач/код краски/код комплектации салона/мощность двигателя/буквенное обозначение двигателя
- 4 Коды комплектации (описывают наличие и варианты исполнения различных систем, установленное оборудование и т. д.)
- 5 Допущенная размерность шины в дюймах¹⁾

Размерности допущенных для использования на вашем автомобиле шин и дисков указаны в технической документации автомобиля, а также в декларации о соответствии (COC).

Заводская табличка

Заводская табличка » илл. 208 — **B** находится снизу на стойке B с правой стороны.

Табличка содержит следующие данные.

- 6 Производитель автомобиля
- 7 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 8 Разрешённая максимальная масса

¹⁾ Не во всех странах.

9 Разрешённая максимальная масса автопоезда (а/м и прицеп)

10 Максимальная нагрузка на переднюю ось

11 Максимальная нагрузка на заднюю ось

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

VIN (номер кузова) выбит на правой чашке амортизатора в моторном отсеке. Этот номер имеется также на табличке в нижнем левом углу под ветровым стеклом (вместе со штрихкодом VIN), а также на заводской табличке.

Номер двигателя

Номер двигателя (трёхзначное буквенное обозначение и серийный номер) выбит на блоке цилиндров.

Дополнительная информация (для России)

Номер одобрения типа транспортного средства указан в документах на автомобиль в поле 17.

Разрешённая максимальная масса автопоезда

Приведённые значения разрешённой массы автопоезда справедливы только для высоты до 1000 м над уровнем моря.

С повышением высоты над уровнем моря уменьшается мощность двигателя и способность автомобиля преодолевать подъём. Поэтому с увеличением высоты на каждую полную или неполную 1000 метров разрешённая максимальная масса автопоезда уменьшается на 10 %.

Масса автопоезда представляет собой сумму фактической массы загруженного автомобиля и загруженного прицепа.

! ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать максимально разрешённые массы: опасность ДТП и повреждения автомобиля!

Снаряжённая масса

Это значение является справочным и соответствует минимально возможной снаряжённой массе без другого увеличивающего массу оборудования (например, климатической установки, докатного колеса и т. п.). Снаряжённая масса — это масса автомобиля с водителем весом 75 кг, бортовым инструментом, эксплуатационными жидкостями и заправленным на 90 % топливным баком.

Снаряжённая масса

Двигатель	Коробка передач	Снаряжённая масса, кг
1,2 л/81 кВт TSI	МКП	1340
	DSG	1360
1,4 л/92 кВт TSI	МКП	1355
	DSG	1380
1,4 л/110 кВт TSI	МКП 4 × 4	1471
	DSG 4 × 4	1496
1,6 л/81 кВт MPI	МКП	1320
	АКП	1345
1,8 л/112 кВт TSI	DSG 4 × 4	1540
2,0 л/81 кВт TDI CR	МКП (Евро-4)	1420
	МКП (Евро-6)	1452
	МКП 4 × 4	1550
2,0 л/103 кВт TDI CR	МКП 4 × 4	1535
	DSG 4 × 4	1560
2,0 л/110 кВт TDI CR	МКП	1486
	МКП 4 × 4	1565
	DSG 4 × 4	1585

i Примечание

При желании точную массу автомобиля можно узнать на сервисном предприятии.

Перевозимый груз

Максимальная полезная нагрузка приблизительно соответствует разности между разрешённой максимальной массой и снаряжённой массой.

Нагрузка складывается из следующего:

- ▶ пассажиры;
- ▶ багаж и все другие перевозимые в автомобиле предметы;
- ▶ Масса груза, перевозимого на крыше, включая вес багажника/рейлингов. ▶

- ▶ компоненты дополнительного оборудования, не вошедшие в снаряжённую массу;
- ▶ Нагрузка на шаровой наконечник ТСУ при движении с прицепом (не более 80 кг либо 85 кг для полноприводных автомобилей с двигателем 2,0 л/103 кВт TDI CR или 2,0 л/110 кВт TDI CR).

Замер расхода топлива и выбросов CO₂ в соответствии с рекомендациями ЕЭК и директивами ЕС

Данные по расходу топлива и выбросам CO₂ на момент подписания этого руководства в печать отсутствовали.

См. данные по расходу топлива и выбросам CO₂ на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю.

Замеры в городском цикле начинаются с пуска холодного двигателя. В заключение выполняется симуляция движения в городском режиме.

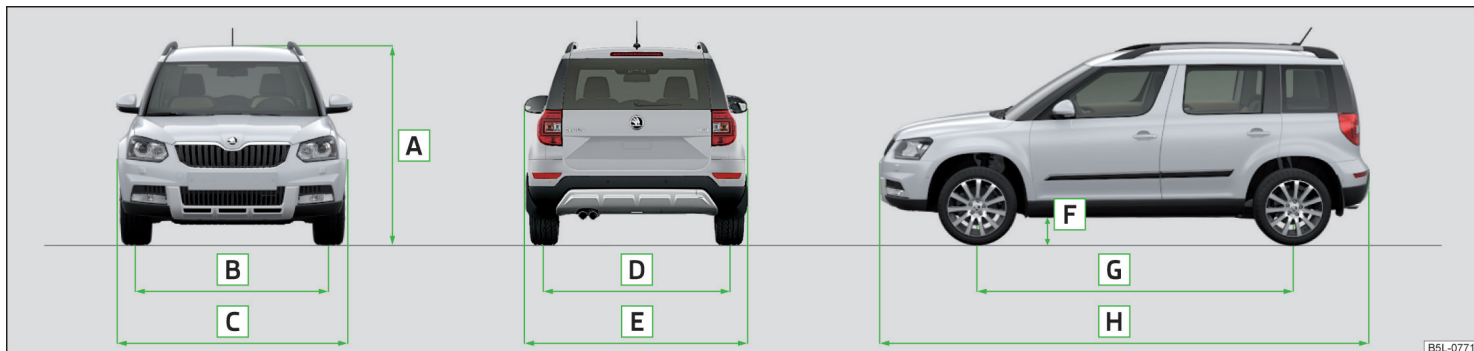
В загородном цикле моделируется движение автомобиля на всех передачах с многократными ускорениями и торможениями. При этом скорость движения изменяется в пределах от 0 до 120 км/ч.

При расчёте расхода топлива в смешанном цикле вычисляемая величина соответствует движению в городском (37 %) и загородном (63 %) циклах.

i Примечание

- Значения расхода топлива и вредных выбросов, приведённые на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю, были определены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.
- На практике расход топлива может отличаться от значений, указанных на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю. Это зависит от объёма комплектации, стиля езды, дорожной обстановки, погодных условий и состояния автомобиля.

Габаритные размеры

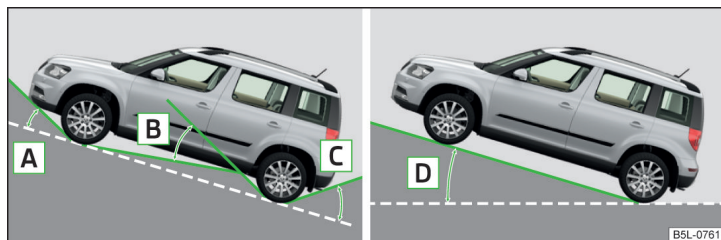


Илл. 209 Размеры автомобиля

Габаритные размеры автомобиля при снаряжённой массе без водителя (в мм)

» илл. 209 Данные		Yeti	Yeti Outdoor
A	Высота		1691
B	Колея передних колёс		1541
C	Ширина		1793
D	Колея задних колёс		1537
E	Ширина, включая наружные зеркала		1956
F	Дорожный просвет		180
G	Колёсная база		2578
H	Длина		4222

Углы въезда и предельный угол подъёма



Илл. 210 Угол въезда и угол рампы

Угол » илл. 210

- A** Угол въезда (спереди)
- B** Угол «рампы»

- C** Угол съезда (сзади)
- D** Угол въезда (°)/наибольшая крутизна преодолеваемого подъёма (%)

Углы свеса указывают на максимальный угол, образуемый рельефом, который автомобиль может преодолеть на малой скорости, не упёршись бампером или нижней частью кузова. Приведённые значения соответствуют максимально допустимой нагрузке на переднюю или заднюю ось.

Угол рампы указывает значение, до которого автомобиль на медленной скорости может преодолеть рампу, не упёршись днищем в кромки рампы.

Угол преодолеваемого подъёма/предельный угол подъёма указывает значение, до которого автомобиль может преодолевать подъём собственными силами (в зависимости от дорожного покрытия и мощности двигателя). Крутизна подъёма (отношение разницы высот к длине горизонтальной проекции пути в 100 м) указывается в процентах или градусах.

Двигатель	Коробка передач	Угол въезда (спереди)	Угол съезда (сзади)	Угол «рампы»	Угол въезда (°)/наибольшая крутизна преодолеваемого подъёма (%)
1,2 л/81 кВт TSI	МКП	19/17,1 ^{a)}	32/30 ^{a)}	19,6/17,2 ^{a)}	24/44
	DSG	19/17,1 ^{a)}	32/30 ^{a)}	19,6/17,2 ^{a)}	25/47 (26/49) ^{a)}
1,4 л/92 кВт TSI	МКП	19	32	19,6	27/52
	DSG	19	32	19,6	29/55
1,4 л/110 кВт TSI	МКП 4 × 4	19	32	19,6	30/57
	DSG 4 × 4	19	32	19,6	31/61
1,6 л/81 кВт MPI	МКП	19	32	19,6	22/40
	АКП	19	32	19,6	45/100
1,8 л/112 кВт TSI	DSG 4 × 4	19	32	19,6	29/55
2,0 л/81 кВт TDI CR	МКП (Евро-4, Евро-5)	19	32	19,6	29/55
	МКП (Евро-6)	19/18 ^{a)}	32/25,5 ^{a)}	19,6/18,2 ^{a)}	29/55 (31/59) ^{a)}
	МКП 4 × 4	19	32	19,6	35/69

Двигатель	Коробка передач	Угол въезда (спереди)	Угол съезда (сзади)	Угол «рампы»	Угол въезда (°)/наибольшая крутизна преодолеваемого подъёма (%)
2,0 л/103 кВт TDI CR	МКП 4 × 4	19	32	19,6	31/60
	DSG 4 × 4	19	32	19,6	31/60
2,0 л/110 кВт TDI CR	МКП	19	32	19,6	41/86
	МКП 4 × 4	19	32	19,6	39/80
	DSG 4 × 4	19	32	19,6	38/77

^{a)} Для автомобилей с шинами 205/55 R 16.

Характеристики, зависящие от двигателя

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Двигатель 1,2 л/81 кВт TSI _____	194
Двигатель 1,4 л/92 кВт TSI _____	194
Двигатель 1,4 л/110 кВт TSI _____	195
Двигатель 1,6 л/81 кВт MPI _____	195

Двигатель 1,8 л/112 кВт TSI _____	195
Двигатель 2,0 л/81 кВт TDI CR _____	196
Двигатель 2,0 л/103 кВт TDI CR _____	196
Двигатель 2,0 л/110 кВт TDI CR _____	196

Указанные значения были определены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

Экологический класс указан в технической документации на автомобиль и в декларации соответствия (т. н. документ СОС) которую можно запросить на дилерском предприятии SKODA ^{а)}.

^{а)} только для некоторых стран и некоторых вариантов моделей.

Двигатель 1,2 л/81 кВт TSI

Мощность, кВт при об/мин	81/4600-5600	
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	175/1400-4000	
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	4/1197	
Коробка передач	МКП	DSG
Максимальная скорость, км/ч	179	178
Разгон до 100 км/ч, с	10,9	11,4

Двигатель 1,4 л/92 кВт TSI

Мощность, кВт при об/мин	92/5000-6000	
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	200/1400-4000	
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	4/1395	
Коробка передач	МКП	DSG
Максимальная скорость, км/ч	187	186
Разгон до 100 км/ч, с	9,9	10,1

Двигатель 1,4 л/110 кВт TSI

Мощность, кВт при об/мин	110/5000-6000	
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	250/1500-3500	
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	4/1395	
Коробка передач	МКП 4 × 4	DSG 4 × 4
Максимальная скорость, км/ч	195	191
Разгон до 100 км/ч, с	8,7	8,9

Двигатель 1,6 л/81 кВт MPI

Мощность, кВт при об/мин	81/5800	
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	155/3800	
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	4/1598	
Коробка передач	МКП	АКП
Максимальная скорость, км/ч	175	172
Разгон до 100 км/ч, с	11,8	13,3

Двигатель 1,8 л/112 кВт TSI

Мощность, кВт при об/мин	112/4300-6200	
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	250/1500-4500	
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	4/1789	
Коробка передач	DSG 4 × 4	
Максимальная скорость, км/ч	192	
Разгон до 100 км/ч, с	9,0	

Двигатель 2,0 л/81 кВт TDI CR

Мощность, кВт при об/мин	МКП (Евро-4, Евро-5)	81/4200	
	МКП (Евро-6), МКП 4 × 4	81/3500	
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	МКП (Евро-4, Евро-5)	250/1500–2500	
	МКП (Евро-6), МКП 4 × 4	250/1750–3000	
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	4/1968		
Коробка передач	МКП (Евро-4, Евро-5)	МКП (Евро-6)	МКП 4 × 4
Максимальная скорость, км/ч	177	179	175
Разгон до 100 км/ч, с	11,6	11,7	12,2

Двигатель 2,0 л/103 кВт TDI CR

Мощность, кВт при об/мин	103/4200	
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	320/1750–2500	
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	4/1968	
Коробка передач	МКП 4 × 4	DSG 4 × 4
Максимальная скорость, км/ч	190	187
Разгон до 100 км/ч, с	9,9	10,2

Двигатель 2,0 л/110 кВт TDI CR

Мощность, кВт при об/мин	110/3500		
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	340/1750–3000		
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	4/1968		
Коробка передач	МКП	МКП 4 × 4	DSG 4 × 4
Максимальная скорость, км/ч	199	195	192
Разгон до 100 км/ч, с	9,0	9,1	9,2

Алфавитный указатель

А	
Аварийная световая сигнализация	66
Аварийный вызов	13
См. Аварийный вызов	13
Аварийный жилет	166
Автоматическая коробка передач	113
Аварийная разблокировка рычага селектора	178
Блокировка рычага селектора	114
Перевод рычага селектора	114
Селектор	114
Трогание с места и езда	115
Kick-down	115
Tiptronic	115
Автоматическое отключение потребителей	159
Автоматическое управление освещением	64
Автомобиль на стоянке	
См. Парковка	112
Автомобильный компьютер	
См. Многофункциональный дисплей	43
Адаптивные фары головного света	
Контрольная лампа	37
См. Ксеноновые фары	65
Указания на дисплее	37
Аккумуляторная батарея	
Автоматическое отключение потребителей	159
Замена	161
Зарядка	160
Зимний режим эксплуатации	160
Крышка	160
Отсоединение/подсоединение	161
Проверка состояния	160
Указания по технике безопасности	158
Аксессуары и принадлежности	140
Активный ассистент рулевого управления (DSR)	119
Антиблокировочная система (ABS)	118
Антипробуксовочная система (ASR)	36, 119

Аптечка	166
Ассистент трогания на подъёме (HHC)	119

Б	
Багажник на крыше	99
Багажный отсек	92
Автомобили категории N1	97
Багажные сетки	93
Вещевые отсеки	96
Двустороннее покрытие пола	94
Крепёжные элементы	93
Отпирание вручную	178
Отпирание двери багажного отсека	178
Подсветка	96
Полка	95
Разделительная сетка	95
Рейки со сдвижными крючками	94
См. Крышка багажного отсека	57
Съёмный фонарь	96
Трансформируемый пол багажного отсека	97
Упругая корзина	94
Безопасность	10
Безопасность детей	22
Детские сиденья	22
Подголовники	79
Подушки безопасности	17
Правильное положение на сиденье	10
ISOFIX	25, 26
TOP TETHER	27
Бензин	150
Ближний свет фар	63
Блокировка замков (SAFE)	53
Блокировка рулевой колонки	107
Блокировка рулевой колонки (система KESSY)	
Контрольная лампа	35
Блокировка рычага селектора	
Контрольная лампа	40
Бортовой инструмент	167
Бортовой компьютер	
См. Многофункциональный дисплей	43

Буксирная проушина	175
Буксировка автомобиля	174

В	
Ветровое стекло: обогрев	68
Вещевое отделение	
В дверях	82
В задней части центральной консоли	89
Для зонта	88
На передней панели	81
На центральной консоли спереди	82
Отсек для очков	87
Под передним подлокотником	86
Вещевой ящик	96
Со стороны переднего пассажира	87
Вещевые отделения	80
Включение зажигания	108
Ключ	108
Включение и выключение освещения	63
Включение указателя поворота	64
Вода	
Проезд	117
Вода в топливном фильтре (дизельный двигатель)	32
Всесезонные шины	164
Вспомогательные системы	118
Выключение	
Сигнал тревоги	56
Выключение двигателя	
Ключ	108
Кнопка пуска двигателя	108
Выключение зажигания	108
Ключ	108
Выключение ASR	
Контрольная лампа	36
Высота автомобиля	191
Выход из строя лампы	
Контрольная лампа	37

Г	
Габаритные огни	63
Габаритные размеры автомобиля	191
Гарантия	4
Гарантия мобильности	5
Генератор	
Контрольная лампа	34
Головное устройство	
См. Руководство по эксплуатации системы Infotainment/головного устройства	6
Голосовое управление	
См. Руководство по эксплуатации системы Infotainment	6
Груз	189
Грузоподъёмность шин	164
Д	
Давление в шинах	162
Контрольная лампа	39
Давление масла	
Указания на дисплее	36
Дальний свет	64
Контрольная лампа	40
Дверь	
Аварийное запирание	177
Аварийное запирание двери водителя	177
Контрольная лампа открывания двери	34
Открывание/закрывание	54
«Детская» блокировка	55
Двигатель	
Обкатка	116
Движение	
Значения вредных выбросов	190
Максимальная скорость	194
Проезд залитых водой участков	117
Расход топлива	190
Движение на буксире	174
Движение с прицепом	132, 139

Держатель для планшетного компьютера	90
Держатель для iPad	90
Дети и безопасность	22
Детское сиденье	22
Градация	24
Место установки	25, 26
На сиденье переднего пассажира	23, 24
ISOFIX	25, 26
TOP TETHER	27
Дефлекторы системы вентиляции	103
Дизель	151
Дизельное топливо	151
Дисплей	
В комбинации приборов	40
Дисплей MAXI DOT	45
Главное меню	45
Настройка	46
Пункт меню Ассистенты	46
Пункт меню Звук	45
Пункт меню Навигация	45
Пункт меню Телефон	46
Управление	42, 43
Дистанционное управление	
Дополнительный отопитель (автономный отопитель и вентиляция)	106
Замена элемента питания	176
Отпирание/запирание	52
Синхронизация	55
Длина автомобиля	191
Дневной режим освещения	63
Докатное колесо	163
Извлечение/укладывание	168
Доливка	
Жидкость для стеклоомывателя	155
Моторное масло	156
Охлаждающая жидкость	157
AdBlue	152
Домкрат	167
Установка	170

Дополнительный отопитель (автономный отопитель и вентиляция)	104
--	-----

Ж

Жидкость для стеклоомывателя	
Доливка	155
Контрольная лампа	39
Жилет	166

З

Заводская табличка	188
Задержка запирания двери багажного отсека	
См. Крышка багажного отсека	57
Заднее стекло: обогрев	68
Задние сиденья	76
Задний противотуманный фонарь	65
Контрольная лампа	37
Зажим для парковочного талона	81
Замена	
Аккумуляторная батарея	161
Аккумуляторы съёмного фонаря	177
Колёса	167
Лампы накаливания	183
Моторное масло	155
Предохранители	180
Щётки стеклоочистителя	178, 179
Элемент питания	176
Замена деталей	140
Замена колеса	167
Замок зажигания	108
Запирание	
Аварийное	177
Дистанционное управление	52
Индивидуальные настройки	54
Клавиша центрального замка	53
Ключ	51
KESSY	52
Заправка	149
Топливо	149

Зарядка аккумуляторной батареи	160	Информационная система	40	Кнопка пуска двигателя	
Защита компонентов	141	Дисплей MAXI DOT	45	Блокировка/разблокировка рулевой колонки	107
Звук		Индикатор межсервисных интервалов	47	Включение/выключение зажигания	108
См. Руководство по эксплуатации системы Infotainment	6	Многофункциональный дисплей	43	Проблемы с пуском двигателя	109
Звуковой сигнал	29	Предупреждение о незакрытых дверях	40	Пуск/выключение двигателя	108
Зеркала	71	Рекомендация по выбору передачи	42	Коврики	113
Косметические	69			См. Коврики	113
Зеркала заднего вида	71			Козырьки	69
Зимние шины	164	К		Колёса	161
Зимний режим эксплуатации	164	Камера		Возраст шин	161
Аккумуляторная батарея	160	См. Камера заднего вида	124	Давление в шинах	162
Всесезонные шины	164	Камера заднего вида	124	Замена	167
Дизельное топливо	151	Вспомогательная разметка	126	Зимние шины	164
Зимние шины	164	Принцип действия	125	Индекс грузоподъёмности	164
Цепи противоскольжения	165	Экранные кнопки	126	Индекс скорости	164
Знак аварийной остановки	166	Капот		Повреждения шин	161
Значения вредных выбросов	190	Закрывание	154	Сплошной колпак	168
Значения массы	188, 189	Открывание	154	Хранение шин	161
		Карманы	88	Цепи противоскольжения	165
		Клавиша центрального замка	53	Шины с направленным рисунком протектора	162
		Клавиша SOS		Колёсные болты	
		См. Аварийный вызов	13	Колёсные болты-секретки	169
И		Клавиши в двери		Колпачки	169
Идентификационный номер транспортного средства (VIN)	188	Электрические стеклоподъёмники	58	Откручивание и затяжка	170
Изображения		Климатическая установка	100	Колёсные болты-секретки	169
См. Руководство по эксплуатации системы Infotainment	6	Дефлекторы системы вентиляции	103	Колёсные диски	161
Имобилайзер	107	Климатическая установка с ручным управлением	100	Комбинация приборов	30
Индекс скорости	164	Рециркуляция	102	Индикация второго спидометра	41
Индикатор контроля давления в шинах		Climatronic	101	Контрольные лампы	33
См. Система контроля давления в шинах	131	Климатическая установка с ручным управлением		Самодиагностика	32
Индикация		Органы управления	100	См. Комбинация приборов	30
Выбор передачи	42	Рециркуляция	102	Комплект для ремонта шин	171
Межсервисный интервал	47	Ключ		Компьютер	
Индикация второго значения скорости	41	Включение/выключение зажигания	108	См. Многофункциональный дисплей	43
Индикация второго спидометра	41	Замена элемента питания	176	Комфортное управление	
Инерционные катушки ремней безопасности	16	Запирание	51	Подъёмно-сдвижной люк	61
Инструмент	167	Отпирание	51	Стёкла	59
Интервалы технического обслуживания	142	Пуск/выключение двигателя	108	Комфортное управление указателями поворота	64
				Контейнер для мусора	85

Контрольные лампы _____	33
На дисплее MAXI DOT _____	32
Коробка передач _____	
Указания на дисплее _____	32
Крепёжные элементы _____	93
Круиз-контроль _____	129
Контрольная лампа _____	40
Крыша _____	
Нагрузка _____	99
Крышка багажного отсека _____	56
Автоматическое запираение _____	57
Контрольная лампа _____	35
Открытие/закрывание _____	57
Крючки для одежды _____	88
Ксеноновые фары _____	65
Контрольная лампа _____	37

Л

Лампы _____	
Контрольная лампа _____	37
Контрольные лампы _____	33
Лампы накаливания _____	
Замена _____	183

М

Максимальная скорость _____	194
Масло _____	
См. Моторное масло _____	156
Указания на дисплее _____	36
Маслоизмерительный щуп _____	156
Межсервисный интервал _____	143
Место водителя _____	29
Плафоны освещения салона _____	67
Механические стеклоподъёмники _____	
Подъём и опускание _____	58
Многофункциональная сумка _____	93
Многофункциональное рулевое колесо _____	43

Многофункциональный дисплей _____	
Данные _____	43
Память _____	44
Функции _____	43
Мышка автомобиля _____	145
Моторное масло _____	155
Доливка _____	156
Замена _____	155
Контрольная лампа _____	36
Проверка _____	156
Спецификация _____	155
Моторный отсек _____	153
Аккумуляторная батарея _____	158
Жидкость для стеклоомывателя _____	155
Моторное масло _____	155
Обзор _____	154
Охлаждающая жидкость _____	157
Тормозная жидкость _____	158

Н

Навигационная система _____	
См. Руководство по эксплуатации системы Infotainment _____	6
Наклейка с данными автомобиля _____	188
Наклейка с данными автомобиля и заводская табличка _____	
Наклейка с данными автомобиля и завод- ская табличка _____	188
Наружная температура _____	43
Настройка _____	
Время _____	41
Номер двигателя _____	188
Носители _____	
См. Руководство по эксплуатации системы Infotainment _____	6
AUX _____	82
USB _____	82

О

Обзор _____	68
Контрольные лампы _____	33
Место водителя _____	29
Моторный отсек _____	154
Предохранители _____	180
Обкатка _____	
Двигатель _____	116
Тормозные колодки _____	111
Шины _____	161
Обогрев _____	
Ветровое и заднее стекло _____	68
Наружные зеркала заднего вида _____	72
Огнетушитель _____	166
Ограничение усилия _____	
Подъёмно-сдвижной люк _____	60, 61
Стёкла _____	59
Оригинальные аксессуары и принадлежности _____	141
Оригинальные детали _____	141
Освещение _____	
Аварийная световая сигнализация _____	66
Автоматическое включение/выключение _____	64
Ближний свет фар _____	63
Включение/выключение _____	63
Габаритные огни _____	63
Дневной режим освещения _____	63
Замена ламп накаливания _____	183
Корректор света фар _____	63
Ксеноновые фары _____	65
Место водителя _____	67
Омыватель фар _____	71
Поездка за границу _____	67
Приборы _____	31
Противотуманные фары/задний противоту- манный фонарь _____	65
Противотуманные фары с функцией CORNER _____	65
Световой сигнал _____	64
Стояночные огни _____	66

Указатели поворота и дальний свет _____	64	Охранная сигнализация _____	55	Селектор _____	114
COMING HOME/LEAVING HOME _____	66	Прицеп _____	139	Tiptronic _____	115
Оснащение для экстренных ситуаций		П		Перенастройки и технические изменения _____	140
Аварийный жилет _____	166	Память _____	44	Плафон освещения салона _____	67
Бортовой инструмент _____	167	Парковка _____	112	Плафоны освещения салона	
Домкрат _____	167	Камера заднего вида _____	124	Освещение салона _____	67
Отгнетушитель _____	166	Парковочный автопилот _____	126	Плётки _____	146
Оснащение для экстренных ситуаций		Парковочный ассистент _____	122	Погодные условия _____	140
Аптечка _____	166	Парковочный автопилот _____	126	Подголовники _____	79
Знак аварийной остановки _____	166	Автоматическое торможение _____	129	Поддомкрачивание автомобиля _____	170
Остановка		Выезд с парковочного места параллельно		Подлокотник	
См. Парковка _____	112	проезжей части _____	129	Передний _____	76
Ответственность за дефекты _____	4	Неисправности _____	129	Подогрев	
Отделения _____	80	Парковка _____	128	Сиденья _____	79
Откидной стол		Поиск места для парковки _____	128	Подрулевые переключатели	
На спинке заднего сиденья _____	89	Принцип действия _____	127	Круиз-контроль _____	130
На спинке переднего сиденья _____	89	Парковочный ассистент _____	122	Стеклоочистители _____	70
Отключение		Активация/деактивация _____	124	Указатели поворота и дальний свет _____	64
Подушки безопасности _____	21	Индикация на дисплее Infotainment _____	124	Управление информационной системой _____	42
Открытие двери		Принцип действия _____	123	Подсветка	
Контрольная лампа _____	34	Пассивная безопасность _____	10	Багажный отсек _____	96
Отопление _____	100	Безопасность движения _____	10	Подсветка приборов _____	31
Органы управления _____	100	Перед каждой поездкой _____	10	Подставка для мультимедийных устройств _____	86
Рециркуляция _____	102	Педали _____	113	Подстаканники _____	83
Отпирание		Коврики _____	113	Подушки безопасности _____	17
Аварийное _____	177	Педаль тормоза (автоматическая коробка пере-		Контрольная лампа _____	38
Дистанционное управление _____	52	редач)		Отключение _____	21
Индивидуальные настройки _____	54	Контрольная лампа _____	40	Перенастройки и негативное воздействие на	
Клавиша центрального замка _____	53	Пепельницы _____	84	систему подушек безопасности _____	142
Ключ _____	51	Перевозка багажа		Срабатывание _____	18
KESSY _____	52	Багажник на крыше _____	99	Подъёмно-сдвижной люк	
Отпирание и запираение _____	51	Багажный отсек _____	92	Активирование управления _____	61
Отсек для очков _____	87	Тягово-сцепное устройство и прицеп _____	132	Активирование управления солнцезащитной	
Оттаивание ветрового и заднего стёкол _____	68	Перевозка детей _____	22	шторкой _____	62
Охлаждающая жидкость _____	157	Передние сиденья _____	73	Солнцезащитная шторка _____	61
Доливка _____	157	Переключение передач		Управление _____	60
Контрольная лампа _____	34	Информация о переключении передач _____	42	Покрытие пола в багажном отсеке _____	94
Проверка _____	157	Рекомендация по выбору передачи _____	42	Полка багажного отсека _____	95
Указатель температуры _____	31	Рычаг переключения передач _____	113	Помощь в экстренной ситуации _____	8

Правильное положение на сиденье	10, 12, 13	Проверка		Режимы автоматической коробки передач	114
Практичное оборудование		Моторное масло	156	Режим OFF ROAD	120
Аварийный жилет	166	Надлежащее закрепление шарового нако- нечника	135	Контрольная лампа	40
Вещевое отделение	80	Охлаждающая жидкость	157	Резервный запас	38
Вещевое отделение для зонта	88	Состояние аккумуляторной батареи	160	Рейка со сдвижными крючками	94
Зажим для парковочного талона	81	Технический осмотр	140	Рейлинги	99
Карманы	88	Тормозная жидкость	158	Ремни	14
Контейнер для мусора	85	Уровень масла	156	Ремни безопасности	14
Крючки для одежды	88	Продление гарантии	5	Заднее среднее сиденье	16
Отсек для очков	87	Противотуманные фары		Инерционные катушки ремней безопасности	16
Пепельницы	84	Контрольная лампа	39	Контрольная лампа	34
Подставка для мультимедийных устройств	86	Противотуманные фары/задний противоту- манный фонарь	65	Правильное расположение	15
Подстаканники	83	Противотуманные фары с функцией CORNER	65	Преднатяжители ремней	16
Прикуриватель	83	Пуск двигателя		Пристёгивание и отстёгивание	15
Розетка 12 В в багажном отсеке	85	Иммобилайзер	107	Регулировка по высоте	15
Розетка 12 В в салоне	85	Ключ	108	Ремонт и технические изменения	140
Сетка для мелочей на передней части цен- тральной консоли	87	Кнопка пуска двигателя	108	Ремонт шин	171
Съёмный чехол для лыж	90	Пуск двигателя от внешнего источника пита- ния	173	Рециркуляция	102
Предельный угол подъёма	192	Пуск двигателя от внешнего источника пита- ния	173	Розетки	
Преднатяжители ремней	16	Р		Розетка 12 В в багажном отсеке	85
Предохранители	180	Разблокировка рулевой колонки	107	Розетка 12 В в салоне	85
В моторном отсеке	182	Разделительная сетка	95	Рулевое колесо	
В моторном отсеке	182	Расход топлива	190	Клавиши	93
В передней панели	180, 181	Регулирование		Правильное положение рук на рулевом ко- лесе	11
Предупреждающие символы		Дополнительный отопитель (автономный отопитель и вентиляция)	105	Регулировка	12
На дисплее MAXI DOT	32	Зеркала	71, 72	Ручная регулировка сидений	73
См. Контрольные лампы	33	Подголовники	79	Ручное переключение передач	
Предупреждение о незакрытых дверях	40	Сиденья	73	См. Переключение передач	113
Предупреждение о низкой температуре	40	Регулировка		С	
Предупреждение повреждений автомобиля	116	Высота ремня	15	Сажевый фильтр (DPF)	38
Предупреждение при превышении скорости	44	Рулевое колесо	12	Самодиагностика	32
Прерывистая работа стеклоочистителя	70	Регулировка сидений	10	Сбор и переработка старых автомобилей	142
Прикуриватель	83	Регулятор		Селектор	114
Прицеп		Корректора света фар	63	Сервисная книжка	144
Движение с прицепом	139			Сетка для мелочей на передней части цен- тральной консоли	87
Загрузка	137			Сетки	93
Нагрузка	138				
Присоединение и отсоединение	137				

Сигнал тревоги	55
Прицеп	139
Сиденья	
Задние	76
Память в радиоключе	75
Передние	73
Передний подлокотник	76
Подголовники	79
Подогрев	79
Регулирование	73
Ручная регулировка	73
Складная спинка сиденья переднего пассажира	75
Сохранение	74
Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой	74
Электрорегулировка	74
Сиденья и подголовники	73
Система адаптивного освещения	
Указания на дисплее	37
Система защиты от буксировки	56
Система контроля давления в шинах	131
Контрольная лампа	39
Система контроля отработавших газов	37
Система охраны салона	56
Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)	118
Система подушек безопасности	17
Система предварительного накаливания	37
Система распознавания усталости	130
Система регулирования крутящего момента при торможении двигателем (MSR)	118
Система стабилизации прицепа (TSA)	120
Система старт-стоп	109
Принцип действия	110
Пуск двигателя от внешнего источника питания	173
Ручное выключение/включение системы	111
Система Infotainment	6

Система SmartLink

См. Руководство по эксплуатации системы Infotainment	6
Системы стабилизации	118
Служба технической помощи	
См. Помощь в экстренной ситуации	8
Снаряжённая масса	189
Солнцезащитная шторка подъёмно-сдвижного люка	61
Солнцезащитные козырьки	69
Состояние автомобиля	
См. Самодиагностика	32
Спойлер	141
Старый автомобиль	
Сбор и переработка	142
Стёкла	
Управление	57
Стеклоомыватель	69
Стеклоочистители и стеклоомыватели	69
Доливка жидкости	155
Замена щёток стеклоочистителя	178, 179
Контрольная лампа уровня жидкости стеклоомывателя	39
Сервисное положение поводков стеклоочистителя	178
Управление	70
Стеклоочистители и стеклоомыватели	
Автоматическая работа заднего стеклоочистителя	70
Управление	70
Стол	
На спинке переднего сиденья	89
На спинке среднего заднего сиденья	89
Стояночный тормоз	112
Контрольная лампа	34
Сумка в багажном отсеке	93
Съёмный фонарь	96
Замена аккумуляторов	177
Съёмный чехол для лыж	90

Т

Тахометр	30
Телефон	
См. Руководство по эксплуатации системы Infotainment	6
Технические характеристики	188
Техническое обслуживание	141
Индикатор межсервисных интервалов	47
Типоразмер шин	164
Топливный фильтр	
Указания на дисплее	32
Топливо	149
Дизель	151
Заправка	149
Контрольная лампа	38
Неэтилированный бензин	150
См. Топливо	149
Указатель уровня топлива	31
Тормоза	
Информация по торможению	111
Контрольная лампа	34
Системы тормозов и стабилизации	118
Стояночный тормоз	112
Тормозная жидкость	158
Усилитель тормозов	111
Тормозная жидкость	158
Проверка	158
Спецификация	158
Тормозной ассистент (HBA)	119
Тормозные колодки	
Новые	111
Тормозные системы	118
Трансформируемый пол багажного отсека	97
Трансформируемый пол багажного отсека с запасным колесом	
Использование	99
Съёмный вещевой ящик	96
Треугольный знак	166

Тягово-сцепное устройство	132, 137
Аксессуары и принадлежности	136
Нагрузка на шаровой наконечник ТСУ	132
Описание	133

У

Углы въезда	192
Угол преодолеваемого подъёма	192
Указания по буксировке	174
Указания по использованию колёс	161
Указатели поворота	64
Контрольная лампа	39
Указатель	
Запас топлива	31
Индикация сторон света	40
Температура охлаждающей жидкости	31
Управление селектором	114
Управление стеклоподъёмниками	57
Упругая корзина	94
Усилитель рулевого управления	35
Усилитель тормозов	111
Утилизация	
Сбор и переработка старых автомобилей	142
Уход за автомобилем	144
Внутри	147
Снаружи	146
Уход и обслуживание	140

Ф

Функция памяти положения сиденья	74
---	----

Ц

Центральный замок	51
Проблемы	55
Цепи противоскольжения	165
Цифровые часы	41

Ч

Часы	41
Чехол для лыж	90
Чистка автомобиля	144
Внутри	147
Мойка	145
Снаружи	146

Ш

Шины	161
Давление в шинах	162
Индикатор износа	163
Новые	161
Повреждения	161
Расшифровка маркировки	164
Ширина автомобиля	191

Э

Экономичное движение	116
Экономия топлива	116
Экономия электроэнергии	116
Экстренная ситуация	
Аварийная разблокировка рычага селектора	178
Аварийная световая сигнализация	66
Буксировка автомобиля	174
Буксировка автомобиля на тягово-сцепном устройстве	175
Замена колеса	167
Отпирание и запирание двери	177
Отпирание и запирание двери	177
Пуск/выключение двигателя нажатием кнопки	109
Пуск двигателя от внешнего источника питания	173
Ремонт шин	171
Электрические стеклоподъёмники	57, 59
Клавиша на двери переднего пассажира	58
Клавиши в двери водителя	58

Клавиши на задних дверях	58
Сбой в работе	59

Электронная блокировка дифференциала	119
Электронная сервисная книжка	144
Электронный иммобилайзер	107
Электрорегулировка сидений	74
Элемент питания	
Замена аккумуляторов съёмного фонаря	177
Замена в ключе	176
Замена в пульте ДУ автономного отопителя	176

Другие знаки

ABS	
Контрольная лампа	36
Принцип действия	118
ASR	
Деактивация/активация	119
Контрольная лампа	36
Принцип действия	119
AUX	82
AdBlue	151
Доливка	152
Контрольная лампа	32
Проверка уровня	152
Bluetooth	
См. Руководство по эксплуатации системы Infotainment	6
COMING HOME	66
CORNER	
См. Противотуманные фары с функцией CORNER	65
Climatronic	
Автоматический режим	102
Органы управления	101
Рециркуляция	102
DAY LIGHT	
См. Дневной режим освещения	63
DSR	119
EDS	119

EPC	37	Соединение посредством Wi-Fi	49
ESC		Соединение через Wi-Fi Direct	49
Контрольная лампа	36	TOP TETHER	27
Принцип действия	118	TSA	120
GPS		Tiptronic	115
См. Руководство по эксплуатации системы		USB	82
Infotainment	6	VIN	
HBA	119	Идентификационный номер транспортного	
HHC	119	средства	188
ISOFIX	25, 26	WLAN	
KESSY		См. Руководство по эксплуатации системы	
Отпирание/запирание	52	Infotainment	6
LEAVING HOME	66	Wi-Fi	49
MAXI DOT		См. Руководство по эксплуатации системы	
См. Дисплей MAXI DOT	45	Infotainment	6
MFA		Wi-Fi Direct	49
См. Многофункциональный дисплей	43	«Детская» блокировка	55
MSR	118		
N1	97		
OFF ROAD	120		
Ассистент движения на спуске	121		
Ассистент начала движения	122		
Принцип действия	120		
ABS	122		
ASR	121		
EDS	122		
ParkPilot	122		
SAFE, SAFELOCK			
См. Блокировка замков (SAFE)	53		
SD-карты			
См. Руководство по эксплуатации системы			
Infotainment	6		
SMS			
См. Руководство по эксплуатации системы			
Infotainment	6		
SmartGate			
Входящая информация	48		
Изменение пароля/PIN-кода	50		
Настройки	50		

Перепечатка, тиражирование, перевод и иное использование данного руководства и его частей без письменного разрешения ŠKODA AUTO a.s. запрещены.

Все авторские права принадлежат ŠKODA AUTO a.s.

Мы сохраняем за собой право на внесение изменений.

Издано: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s., 2016

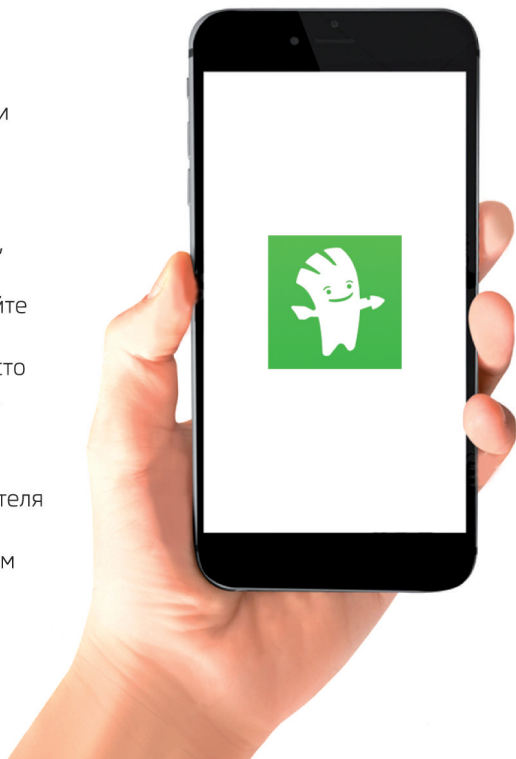
My ŠKODA App – Ваш мобильный личный ассистент ŠKODA

Приложение My ŠKODA App предусмотрено для смартфонов с операционной системой Android или iOS. Оно предназначено для оказания поддержки Вам, как клиенту ŠKODA AUTO, в трудных ситуациях в дороге. Приложение также с помощью указаний предупреждает зарегистрированных пользователей о важных событиях, которые нельзя пропустить.

Мой дилер – выберите предпочтительное дилерское предприятие и знакомьтесь с его актуальными предложениями или новостями от ŠKODA.

Ассистент – установите контакт со службой технической помощи, найдите ближайшее дилерское предприятие по пути и используйте функцию Last Parking Position Prediction, чтобы определить место нахождения Вашего автомобиля.

Мой автомобиль – обобщённые вместе инструкции для пользователя и руководство по эксплуатации, путеводитель по мультимедийным системам, быстрые подсказки.



Получайте сведения о Вашем автомобиле, информацию о ситуации на дорогах или погоде с помощью службы PAUL (Personal Assistant U Love). Благодаря функции Smart Wake Up Вы всегда вовремя доберётесь до места назначения.

- › Выберите событие, в котором Вы хотели бы принять участие.
- › Узнайте, в какое время Вам необходимо отправиться в путь с учётом Вашего места нахождения и расчётного времени движения.
- › Получите графическое представление маршрута от места отправления до цели поездки.
- › Будьте в курсе каких бы то ни было изменений по пути следования.

Приложение можно скачать в AppStore для системы iOS и в Google Play для Android



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Yeti rusky 11.2016
S90.5610.32.75
5L0012775AM



5L0012775AM